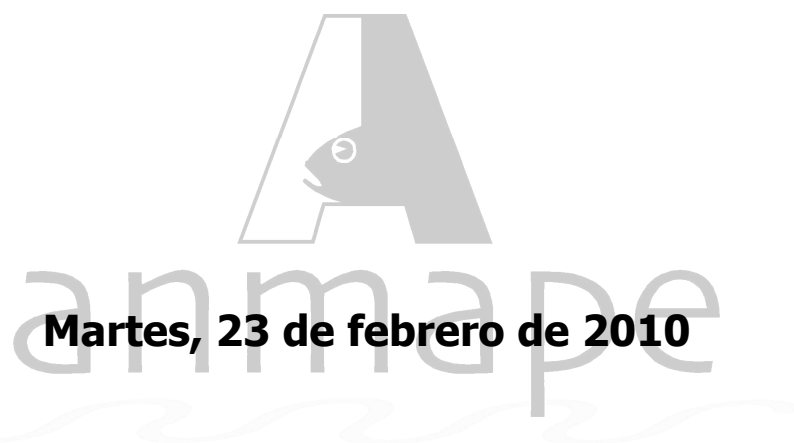


Resumen de Noticias de la Pesca



Martes, 23 de febrero de 2010

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

PESCA

Bruselas propone incluir el próximo año el atún rojo en la lista de especies protegidas e impedir su comercio

La Voz 23/2/2010

Valoración

(1 votos)

La Comisión Europea se mostró ayer partidaria de incluir el atún rojo que se captura en el océano Atlántico y en el mar Mediterráneo en el denominado anexo I de la Convención del Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (Cites), en el que se relacionan las especies en peligro de extinción, y de prohibir el comercio internacional de la especie. Ahora bien, según la comisaria de Pesca, María Damanaki, que ayer detalló junto a su homólogo de Medio Ambiente, Janek Potocnik, la propuesta del Ejecutivo comunitario plantea conocer antes los informes científicos del organismo internacional que gestiona la captura de la especie (la ICCAT, Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico), que se harán públicos en noviembre, por lo que la decisión definitiva de vetar el comercio del atún rojo no se tomaría hasta marzo del año que viene.

Flotas artesanales

De incluirse en el catálogo de especies protegidas, el ingrediente estrella del sushi, se prohibiría la comercialización de atún rojo entre países de la UE y los extracomunitarios, pero no se paralizarían las transacciones entre Estados miembros, por lo que el veto no afectaría a las flotas artesanales, que continuarían pescando.

La propuesta de prohibición, que partió de Mónaco, se analizará en una reunión de la Cites en Doha del 13 al 25 de marzo.

La ministra Elena Espinosa aseguró ayer que la propuesta de la Comisión

encaja con la postura española: «Que la ICCAT vele al máximo nivel por el plan de recuperación en marcha y que se espere a conocer los informes científicos para saber si se han cumplido los objetivos de ese programa». Solo si se comprueba que no se han alcanzado, Espinosa es partidaria de «poner en marcha los instrumentos para impedir su comercio internacional», sin obviar que la medida tendría unas consecuencias socioeconómicas que requerirían la «petición de ayudas» para minimizar el impacto. De todos modos, la ministra de Medio Marino recordó que, por ahora, se trata de una propuesta «que tiene un largo recorrido por delante», dado que debe estudiarse en el grupo de trabajo de Medio Ambiente e, incluso, podría tener que pasar por el Consejo de Ministros.

España es el país comunitario con mayor cuota de atún rojo de Europa, pues acapara 2.526 de las 7.104 toneladas de las que dispone la UE. Y el mayor consumidor de la especie es Japón, donde se come principalmente en forma de sushi el 80% de las capturas mundiales, de ahí que Tokio haya adelantado ya cualquier veto sobre la pesca o el comercio de esta especie

Bruselas da un giro ecologista y pide el final de la pesca de atún rojo



AFP La almadraba, tradición en la pesca del atún rojo en el Mediterráneo

Los pescadores reciben con cautela la propuesta

Los pescadores de cerca españoles han tomado con cautela la propuesta de la Comisión. La Asociación de Pesca de Cerco de España cree que aunque la posición defendida por la CE está lejos de coincidir con sus intereses, sí que incluye algunas de las peticiones expresadas en los últimos días.

Así, cree que es positivo que por primera vez desde los organismos europeos se hable de vincular la decisión de CITES a los informes de ICCAT, organismo encargado de preservar el atún y que tiene previsto para noviembre de este año hacer público un balance sobre el plan de recuperación que puso en marcha en 2006 y que en la práctica ha supuesto una importante reducción de las capturas de este recurso.

En este sentido, los cerqueros españoles han vuelto a reclamar del Gobierno español, ahora en la presidencia rotatoria de la UE, que defienda como ejemplo los avances realizados por la flota española para la conservación y recuperación del atún y el cumplimiento que esta hace de las exigencias del ICCAT.

España ha disminuido su flota para ajustarse al número de capturas asignadas. Para estos pescadores el sector español debe mostrarse unido y que su defensa se base sólo en criterios de sostenibilidad para el recurso. Es decir, que puedan seguir pescando aquellos que cumplen las normas y ayuden a la recuperación del atún.

MARIBEL NÚÑEZ | BRUSELAS

Todo apunta a que a medio plazo el sashimi y el sushi de atún formarán parte del recuerdo. La Comisión Europea propuso ayer que se prohíba su pesca en aguas del Atlántico a partir de 2011 ante el peligro de extinción de la especie. La decisión final la tomarán los ministros de Pesca de la Unión Europea aunque todo apunta a que podría haber acuerdo, que, a su vez, se elevaría a la Convención de la ONU sobre especies en extinción que se reúne en marzo en Qatar. España, que se ha opuesto a la medida, asegura ahora que podría dar el visto bueno.

Si finalmente se logra un acuerdo, primero en Europa y posteriormente en la reunión de Qatar, se prohibiría el comercio internacional del atún rojo, lo que supondría que quedaría relegado a la mera pesca artesanal. Japón es el primer consumidor de atún rojo del mundo, nada menos que el 80% del total.

La nueva Comisión Europea, más claramente ecologista que la anterior a tenor de las propuestas, ha condicionado también la prohibición al hecho de que haya nuevos informes científicos que apoyen una medida tal antes de finales de año.

La ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, aseguró ayer en Bruselas que la propuesta de Bruselas encaja con

los planteamientos de España ya que estará basada en dictámenes científicos. En septiembre del año pasado Bruselas propuso ya la inclusión del atún rojo del Atlántico Norte en la categoría de especies en extinción y su consiguiente prohibición de comercio internacional, cosa que fue rechazada por un grupo de países del sur de Europa, entre ellos España, lo que bloqueó la iniciativa. Algunos países europeos como Francia e Italia, que se oponían a la prohibición, han cambiado de opinión recientemente y ahora estarán a favor. Los informes científicos señalan que el stock de atunes rojos ha descendido un 80% en los últimos 40 años y se sitúa ahora en los 3,2 millones de unidades, fruto en buena medida de la pesca masiva llevada a cabo primero en el Mediterráneo y posteriormente en el Atlántico norte, donde grandes barcos utilizan todo tipo de sónares y técnicas para agruparlos y pescarlos.

Desde las organizaciones ecologistas se aplaudió la propuesta de Bruselas aunque, como en el

caso de Greenpeace, se criticó que su entrada en vigor sea en 2011 y no de manera inmediata.

España tiene la mayor cuota de pesca de atún rojo en el Atlántico, con 2.526 toneladas de las 7.104 que hay para toda la UE. El cupo mundial es de 13.500 toneladas.

[La cuenta NÓMINA de ING DIRECT te devuelve dinero cada mes](#)
[Banesto: Tenemos lo que todos quieren: Nuestro Depósito Selección.](#)
[Proteja su casa por sólo 25€/mes, contrate ya su alarma en el 902.510.002](#)

ANUNCIOS GOOGLE

[Energías Renovables](#)

Asegurate Empleo En Un Sector En Auge: Cursos Energia Eólica Y Solar

<http://www.MasterD.es>

[Plantación ecológica](#)

Poyecto medio ambiente. Ayudanos a reforestar nuestros bosques

<http://www.habiaunavezunbosque.com>

[El Nuevo Nissan Pixo](#)

Mínimo consumo y Mínimas emisiones para cuidar del Medio Ambiente

<http://www.nissan.es/Pixo>

Público.es

Bruselas pide el veto a la exportación de atún rojo

Japón compra el 80% de las capturas de la UE para elaborar sushi y sashimi

DANIEL BASTEIRO - BRUSELAS - 23/02/2010 08:30

La Comisión Europea propuso ayer prohibir con condiciones el comercio internacional del atún rojo, pescado en la Unión Europea sobre todo por las flotas española y francesa, y cuya sobreexplotación ha puesto a la especie al borde de la extinción. La prohibición supondría indirectamente una reducción muy importante en las capturas de la especie, ya que aproximadamente **el 80% de las 7.104 toneladas de atunes rojos** pescados por europeos en aguas del Mediterráneo y el Atlántico se exporta a Japón para la elaboración de *sushi* y *sashimi*.

La propuesta, que recoge parte de los llamamientos del Parlamento Europeo y asociaciones ecologistas, deberá ser debatida por los 27 Gobiernos para definir **una postura única** de cara a la reunión de la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre (CITES) que se celebrará el mes que viene en Doha (Qatar), y donde la posición europea se considera determinante.

La propuesta de la Comisión propone un veto al comercio internacional a partir de 2011 para recuperar la especie, pero la prohibición no sería ni inmediata ni total. La flota artesanal y el comercio dentro de la UE se verían excluidos de un veto que sólo entraría en vigor el año que viene, tras una evaluación del estado de los caladeros que se hará pública en noviembre. Bruselas quiere **"garantizar un futuro viable tanto para la especie como para nuestros pescadores"** mediante "sacrificios a corto plazo", según la nueva comisaria de Pesca, Maria Damanaki.

España será el país más afectado si la propuesta sale adelante, ya que disfruta de una cuota de 2.525 toneladas en este año de las **13.500 para todo el mundo**. Según el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino, casi 3.000 empleos directos están asociados a la pesca de atún rojo y algunas fuentes elevan hasta los 4.000 el número de puestos de trabajo indirectos implicados.

España pedirá ayudas

La ministra Elena Espinosa aseguró ayer en Bruselas que la propuesta "encaja" en los planes de la presidencia española de la UE, que tendrá que discutir con el resto de Gobiernos europeos las modificaciones a la recomendación de la Comisión. En un mensaje de calma al sector pesquero, que rechaza el veto, Espinosa prometió que España pedirá "ayudas en caso de que se prohibiera algún tipo de actividad". España confía en salvar a los barcos que practican la pesca artesanal, que "son los que menos incidencia tienen sobre cualquier recurso" y "dejar abierta la posibilidad del

comercio dentro del contexto de la UE", lo que reduciría más el impacto sobre el sector.

Asociaciones ecologistas y el grupo de los Verdes en el Parlamento Europeo apoyaron la propuesta de Bruselas, un giro copernicano respecto a hace sólo unos meses, pero reclamaron restringir al máximo las excepciones y promover un veto inmediato y no para 2011. "Si la UE es seria en cuanto a cumplir los dictámenes científicos, tal y como asegura, debería apotar el cierre inmediato de la pesca de atún rojo y la prohibición de su comercialización internacional, en lugar de imponer condiciones y retrasos", aseguró Raül Romeva, eurodiputado de ICV-Verds con responsabilidades en el área de Pesca.

Según ICCAT, la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Rojo, la población de esta especie se ha reducido un 74% en los últimos 50 años.

© **Diario Público.**

Calle Caleruega nº 104, 1ª planta. Madrid 28033.

Teléfono: (34) 91 8387641

Mediapubli Sociedad de Publicaciones y Ediciones S.L.

~



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

USUARIO:
CLAVE:
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA

- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC

- AGROAGENDA

- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS

- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

- BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripción

email...



NOTICIAS

La incoherencia llega a la CE

El sector está "decepcionado" y CEPESCA critica duramente a la CE por apoyar ahora a las propuestas de los ecologistas "ignorando a los científicos". En el tema de la pesca artesanal, "ya veremos qué significa" porque no lo deja nada claro.



Madrid. 23/02/2010
Silvia González Cerredelo

"Muy decepcionado" por una decisión que es "incoherente", ya que la Comisión Europea siempre había defendido el ICCAT y ahora, por "presiones ecologistas", decide apoyar la entrada del atún rojo en CITES (Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres).

Así lo dice, en declaraciones a AGROCOPE, el secretario general de la Confederación Española de Pesca, Javier Garat, e insiste en el "**tremendo varapalo**" que esta [propuesta al veto de la CE](#) supone para un [sector](#) que "está muy preocupado".

Aunque la Comisión aboga por que esta especie deje de comercializarse en un año "y cuanto más tarde mejor", Garat critica que Bruselas **no haya escuchado los informes científicos**, que apuntan a una recuperación de la especie desde la puesta en marcha del [Plan](#) de Recuperación con sus [respectivos recortes de cuota](#) y pone en duda que CITES ayude realmente a una especie comercial como el atún rojo.

Sobre la autorización a las empresas de pesca artesanal a proveer al mercado de la UE de capturas procedentes de las aguas de los Veintisiete, "**ya veremos a ver qué significa esto**", **ya que**, según Garat, "**la CE no define qué se entiende por pesca artesanal**".

Además, matiza que la flota artesanal española vende la mayor parte de sus capturas a Japón con lo cual, si se cierra el comercio fuera de la UE, que es lo que apoya la Comisión, "la catástrofe sería la misma".

EL CERCO MUESTRA CAUTELA

La Asociación de Pesca de Cerco asegura que aunque la posición "**está lejos de coincidir**" con sus intereses, valora de forma positiva que la CE pretenda **retrasar su entrada en vigor** hasta conocer los informes de ICCAT a finales de año.

Además, pide a la presidencia española que defienda, como **ejemplo de sostenibilidad, los avances realizados por la totalidad de la flota española** para la conservación y recuperación de esta especie.

- [L \(2\)](#)
- [L me \(2\)](#)
- [L la l "vc](#)
- [L en 20](#)
- [C cor Na](#)
- [E \(2\)](#)
- [E en](#)
- [4 los na](#)
- [M Oli \(2\)](#)
- [9 exp cor IN](#)
- [L de](#)
- [E](#)

Imprimir

Enviar a un amigo

Martes, 23 de febrero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

europasur.es

MARITIMAS

PORTADA

CAMPO DE GIBRALTAR

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

ALGECIRAS

LA LÍNEA

GIBRALTAR

COMARCA

MARITIMAS

PROVINCIA

EuropaSur

Campo de Gibraltar

Maritimas

La CE oficializa su respaldo al veto al comercio del atún rojo para 2011

La CE oficializa su respaldo al veto al comercio del atún rojo para 2011

El Gobierno y la Junta de Andalucía valoran positivamente la medida mientras que ésta es rechazada por el sector artesanal por lo que implica de restricción y por ecologistas por no ser más rotunda

AGENCIAS/REDACCIÓN / ALGECIRAS | ACTUALIZADO 23.02.2010 - 01:00

0 comentarios

0 votos



La Comisión Europea (CE) hizo ayer oficial su respaldo al veto del comercio internacional del atún rojo pero propuso por lo menos un año de plazo (hasta marzo de 2011) antes de que se haga realidad la restricción. Bruselas pidió el apoyo de los Veintisiete para que la UE pueda defender esa prohibición en una sesión de Convención del Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (Cites), que se celebrará entre el 13 y el 25 de marzo en Doha (Qatar).



Los almadraberos de Tarifa comenzaron ayer los preparativos en tierra para poder calar las artes.

La medida que está en juego fue impulsada por Mónaco y consiste en incluir al atún rojo dentro del llamado Anexo I de Cites, es decir clasificado como especie en peligro de extinción. En la práctica esto impediría su pesca y su comercio internacional. Sin embargo, Bruselas pretende dejar una puerta abierta para tener en cuenta nuevas opiniones científicas. Además, se ha comprometido a que si sale adelante la prohibición, "velará" para garantizar un trato diferente a las flotas artesanales.

La comisaria europea de Pesca, María Damanaki, apuntó que si se aplica la prohibición habrá ayudas del Fondo Europeo de la Pesca para las flotas perjudicadas. España es el país europeo más tocado por las restricciones que se avecinan al atún rojo, pues tiene una cuota de 2.526 toneladas para 2010 (la UE tiene 7.104).

El cupo mundial de capturas es de 13.500 toneladas para esta especie, que sólo se localiza en el mar Mediterráneo y el océano Atlántico oriental.

El 80 por ciento del atún pescado en aguas comunitarias es exportado a Japón, por lo que el veto a su comercio internacional dañaría gravemente al sector.

Ayer mismo, la ministra española del Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, manifestó que la propuesta de Bruselas "encaja" con sus peticiones. Espinosa se refirió a que

todavía quede una posibilidad de tener en cuenta los informes del ICCAT en noviembre y también a las excepciones para las flotas artesanales.

También la consejería andaluza de Agricultura y Pesca, Clara Aguilera, expresó "satisfacción" hacia una medida que refrenda la posición de Andalucía.

Mientras tanto la flota de cerco como las almadrabas rechazaron la propuesta. El portavoz de la Asociación de Cerqueros Españoles, Juan Serrano, dijo que la CE debería haber optado por una negativa "rotunda" al veto del comercio internacional de la especie porque, en su opinión, existen evidencias científicas de la recuperación de este túnido. Por su parte, el presidente de la Organización de Productores Pesqueros de Almadraba (OPP-51), Diego Crespo, calificó de "negativa" la propuesta de la CE porque, en su opinión, "pone en entredicho la gobernanza pesquera mundial y el futuro de las organizaciones regionales de pesca!, como la Iccat.

El secretario general de la Confederación Española de Pesca (Cepesca), Javier Garat, también rechazó la propuesta, alertando de las consecuencias "incalculables" de su ratificación en Cites.

Greenpeace celebró ayer la decisión de pedir el apoyo a la comercialización internacional del atún rojo, con excepciones para que la flota artesanal pueda mantener su actividad a nivel comunitario, pero consideró "absurdo" pretender retrasar esta iniciativa hasta 2011.

El responsable del programa marino de WWF, José Luis García Varas, señaló que les parece "muy positivo" que se ratifique lo aprobado la semana pasada por el Parlamento Europeo porque corrobora la "crítica situación" de esta pesquería.



Buscador de subvenciones online

- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

AGROACTUALIDAD

USUARIO:

CLAVE:



BUSCAR:



- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



PESCA

AGROSERVICIOS

- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



NOTICIAS

AGROAGENDA

- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

AGROSECCIONES

- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

AGROTECNOLOGÍA

- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

OTROS SERVICIOS

- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

email...

Andalucía y Cataluña divididas por el atún

La primera acoge con satisfacción la propuesta de la UE porque da un "trato excepcional" a la flota artesanal. No así, Cataluña, cuyos cerqueros se ven amenazados, a pesar de que "están haciendo bien las cosas" y "hay más atún que capturas".



Madrid. 23/02/2010
Rose Mary Acedo

La consejera de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía, Clara Aguilera, expresó ayer su "satisfacción" por la [propuesta de la Comisión Europea](#) de apoyar el veto a la comercialización del atún rojo, especialmente porque otorga un "trato excepcional" a la flota artesanal para que pueda continuar su actividad, en caso de que se apruebe la medida.

En este sentido, hizo un llamamiento al sector para que **reorienten sus objetivos comerciales hacia los mercados comunitarios**, hoy por hoy su pesca se destina en su mayoría a Japón.

Por su parte, el conseller de Agricultura y Pesca de Cataluña, Joaquim Llena, mostró "mucha preocupación" al respecto, **porque afectará a los barcos de Cataluña de modalidades como el cerco**. En su opinión, los pescadores "están haciendo bien las cosas" y existen estudios científicos que avalan que la proporción de atunes en las zonas que faenan es "más alta" que el número de capturas.

El conseller confía en que los informes y la ministra de Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, "**ayuden a reconducir esta situación**". No obstante, la postura de esta, es la de "esperar". De hecho, Espinosa, reiteró a la salida del Consejo de Ministros [lo que había dicho a su entrada](#), que España fue el país que pidió en 2005 un Plan de Recuperación para el atún "porque de no llegar a hacerlo llegaríamos al colapso".

"Nuestra propuesta es la misma que la de la Comisión Europea, veamos los informes y si no hay resultados esperados **apliquemos esos mecanismos más duros que ya preveía el Plan de Recuperación**".

[L](#) (2)

[A](#) por

[L](#) de

[E](#) floi
prc

[L](#) au
(2)

[E](#) en
(2)

[M](#) mc
tru

[J](#)

[F](#) par

[E](#) de

[L](#) au
de

[L](#)

Imprimir

Enviar a un amigo

España solicitará ayudas si se veta el atún

- Bruselas oficializa su posición en contra del comercio internacional

MÁS INFORMACIÓN

[CiU: «No hay argumentos para decir que el cerco es insostenible»](#)

ELISEO OLIVERAS
BRUSELAS

España solicitará ayudas económicas para los pescadores afectados y excepciones para las modalidades de pesca artesanal si finalmente

llega a prohibirse el comercio internacional de atún rojo, según anunció ayer en Bruselas la titular de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa. La ministra, no obstante, aseguró que la propuesta de «encaja» en la posición española. El Gobierno español había defendido hasta ahora que había que esperar los nuevos informes científicos antes de adoptar una decisión de este tipo.

Como estaba previsto, la Comisión Europea propuso ayer a los 27 estados de la Unión Europea (UE) que respalden una prohibición para comercializar atún rojo más allá de las fronteras comunitarias y así evita la extinción de la especie, lo que en la práctica implicaría el cese de las capturas a gran escala en el Mediterráneo y el océano Atlántico. La nueva comisaria de Pesca, Maria Damanaki, explicó que la medida entraría en un plazo de un año para dar tiempo a los sectores afectados a adaptarse.

El Ejecutivo comunitario precisó que si se produce ese acuerdo a nivel internacional defenderá que la pesca artesanal sea autorizada a seguir aprovisionando el mercado europeo mediante capturas de atún rojo procedentes de las aguas de los estados europeos, pero sin dar demasiados detalles sobre ese mecanismo. El nuevo comisario de Medioambiente, Janez Potocnik, subrayó que debe adoptarse esa prohibición por «responsabilidad hacia las generaciones futuras» para evitar la desaparición irreversible de la especie. Damanaki insistió en que son inevitables los «sacrificios a corto plazo para garantizar un futuro duradero para el atún y los pescadores».

REUNIÓN EN QATAR / La Comisión Europea intentará obtener el respaldo de los Veintisiete para plantear un veto en la reunión de la Convención sobre comercio de Especies en Peligro (Cites, en inglés), que se celebrará en Doha (Qatar) del 13 al 25 marzo de este año. Japón, que consume el 80% de las capturas mundiales de atún rojo, ya ha anunciado que se opondrá a todo veto.

Un primer intento del anterior Ejecutivo comunitario de lograr un respaldo europeo a ese veto chocó con la oposición de Francia, Italia, España, Grecia, Portugal y otros países. Pero el reciente cambio de postura de Francia e Italia ha abierto la posibilidad de alcanzar un consenso en el seno de la UE. Francia, no obstante, reclamó ayer que la pesca autorizada vaya mucho más allá de las 12 millas marítimas de las aguas territoriales. España será el país europeo más afectado por la prohibición, ya que le corresponden más de un tercio de las capturas de atún rojo. El veto afectaría a los pesqueros de más de 24 metros de eslora, a los cerqueros palangreros, según las previsiones de la Comisión Europea. Por ello, Espinosa considera que las almadrabas de la pesca de cebo españolas podrían seguir pescando y exportando atún rojo. La comisaria Damanaki prevé que las posibles ayudas comunitarias deberán salir de los fondos ya existentes.

PREOCUPACIÓN CATALANA / El *conseller* de Agricultura i Pesca de la Generalitat de Catalunya, Joacim Llena, acogió ayer en Bruselas con «mucha preocupación» la propuesta de la Comisión Europea, ya que la pesca de atún rojo catalana se vería afectada de pleno por el eventual veto a la comercialización de atún rojo.

CiU: «No hay argumentos para decir que el cerco es insostenible»

MÁS INFORMACIÓN

[España solicitará ayudas si se veta el atún](#)

EL PERIÓDICO

El Congreso de los Diputados debatirá mañana una proposición de la Comisión Europea que exige al Gobierno español que no sujeta el texto de la Comisión Europea porque «no se cumplen los criterios

necesarios» [para que el atún rojo sea incluido en el Anexo 1 de la Convención sobre Comercio Internacional de Especies Amenazadas]. CiU también reclama que las excepciones solicitadas para las almadrabas gadi extiendan a la pesca con cerco, la modalidad usada en Catalunya, «porque no hay ningún criterio científico que justifique que esta técnica sea menos sostenible que cualquier otra». Este tipo de pesca, concluye la propuesta, «es un modelo de gestión».

Anuncios Google

Ayudas y Subvenciones

Infórmese de todas las Ayudas y Subvenciones que le corresponden.

[elInforma.com](#)

Invertir en Planta Solar

Inversion Mínima: 20.000€ Rentabilidad Anual 10%

[www.energiasolar1.com/fotovoltaica](#)

Ranking Mejores MBA

Escoge el MBA ideal para Ti con Nuestro Buscador Especializado

[www.PortalMBA.es/Ranking](#)

PARTICIPACIÓN

- Compartir

- ¿Qué son estos servicios?

HERRAMIENTAS

Sé el primero en conocer esta noticia con la aplicación **ÚLTIMA HORA**

Recibe EL PERIÓDICO en tu correo con el Boletín de titulares.

Hazte fan de EL PERIÓDICO en **FACEBOOK**. Pulsa aquí.

EL PERIÓDICO en **TWITTER**.



El veto de Bruselas al atún rojo no afectará a la flota de la C. Valenciana

Xàbia y Calp canalizaron en 2008 unas 12 toneladas de esta especie procedentes de barcos foráneos

[VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



J. L. Z. VALENCIA ?

La propuesta de Bruselas para vetar el comercio internacional y la pesca de atún rojo no afectará a la actividad y al empleo de las cofradías de pescadores de la Comunitat Valenciana, cuyas flotas se dedican sobre todo a artes menores y no así al cerco, embarcaciones de mayor tamaño empleadas para capturar ese pez. Con todo, los puertos alicantinos de Calp y Xàbia canalizaron en 2008 12,6 toneladas de la citada especie procedente de embarcaciones foráneas, sobre todo de Carboneras (Murcia), que generaron unos ingresos en las lonjas de 74.400 euros, según constatan los datos de la Conselleria de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Fuentes de las cofradías de los mencionados puertos de la Marina Alta aseguran que las escasas embarcaciones de cerco en estos puertos tienen como principal objetivo las capturas de boquerón, dorada y sardina. Desde la Cofradía de Pescadores de Valencia se asegura que la medida del Ejecutivo comunitario no tendrá repercusión sobre el negocio de este sector. La Comisión Europea hizo ayer oficial su respaldo al veto del comercio internacional del atún rojo a partir de 2011.

Preocupación en otros puertos

El país con una mayor cuota de pesca de atún rojo en la UE es España, cuya flota tiene derecho a capturar 2.526 toneladas de este recurso en 2010, y le siguen Francia e Italia. La flota comunitaria tiene una cuota total para este año de 7.104 toneladas, y el 80% de sus capturas se destinan a la exportación. El atún rojo es un recurso de gran valor comercial en mercados como el japonés, pero que se encuentra en una situación crítica por el exceso de pesca. La Generalitat de Cataluña sí expresó ayer su preocupación por el veto.

Estas utilizando una versión antigua de Internet Explorer. Para mejorar la experiencia de usuario te recomendamos que como **Firefox**, **Safari**, **Opera** o **Chrome**.

[Iniciar sesion en facebook](#)

[Iniciar sesión](#)

[Regístrate](#)

Pesca

Japón, ¿preocupado por el suministro de sushi?

06:30h | Sara Acosta

Bruselas apoya el veto al comercio internacional de atún rojo para proteger la especie. Tokio tiene un stock estratégico de casi 24.000 toneladas de atún congelado.

[Share](#)



Japón tiene sushi para dos años

El Gobierno japonés no está precisamente contento con **la propuesta de prohibir el comercio internacional de atún rojo para proteger la especie del colapso comercial**. El embajador de este país en España, **Takahashi Fumiaki**, se ha mostrado partidario de apoyar las restricciones impuestas por los organismos internacionales de gestión pesquera, es decir, seguir aprobando cuotas de pesca, aunque sean reducidas. Pero más allá de la declaración política, **Japón no está preocupado por el suministro de atún**, estrella del sushi. Además del atún rojo fresco que cada día se subasta en el mercado de Tsukiji de Tokio, el país nipón tiene miles de toneladas de ejemplares congelados, es decir, un consumo asegurado de al menos dos años, según los expertos.

Las reservas de atunes congelados no ha dejado de crecer desde una década, a medida que la especie ha ido mermando. Si en 1999 el stock alcanzaba 14.035 ejemplares, según las cifras del Ministerio de Pesca nipón, en noviembre de 2009 las reservas alcanzaban 23.675 toneladas. La cifra podría “duplicarse o triplicarse”, según la consultora ATRT, si se cuentan las reservas que empresas japonesas tienen almacenadas en otros países asiáticos, entre ellos Vietnam, Papúa, China y Taiwan, suficiente para asegurar varios años de consumo.

Francia e Italia apoyan el veto

Un giro inesperado de Francia e Italia, líderes de la pesca industrial de atún rojo en el Mediterráneo, ha permitido abrir una rendija al veto de la comercialización de esta especie, para protegerla. El crecimiento exponencial de atún rojo de los últimos años por el auge del sushi en Japón y más recientemente en Europa, ha empujado a la comunidad internacional a frenar su exportación al país nipón.

De confirmarse la tendencia que ayer marcó la Comisión Europea, el atún entrará en marzo en el anexo 1 de Cites, **la Convención sobre el comercio internacional de especies amenazadas de fauna y flora silvestres**. La medida supondrá la prohibición del comercio internacional, es decir, la exportación de Europa a Japón. España será el país más afectado, por tener asignada la mayor cuota pesquera, con 2.526 toneladas en 2010. La medida ha levantado desánimo y preocupación en las pesquerías españolas, especialmente en el sector industrial, el más afectado ya que la mayoría de capturas del Mediterráneo se realizan con barcos de cerco y el transporte del atún a granjas de engorde en pleno océano. Al ser capturados en aguas internacionales, los túnidos no podrán viajar al país nipón. Para evitar el colapso del sector, **la Comisión Europea propone una moratoria de un año para aplicar la medida**, hasta 2011 y permitir el libre comercio dentro de territorio europeo. La propuesta de Bruselas incluye proteger la pesquería artesanal, que supone el 90% de los empleos del sector en España.

Para los observadores y expertos, la pesca ilegal está detrás del colapso de la pesquería en el Mediterráneo, que sólo en 2009 habría generado 400 millones de euros de beneficios.

Temas relacionados

[ESTILO DE VIDA Y TIEMPO LIBRE](#) [PESCA](#)

Lo último en estilo de vida y tiempo libre

Últimas fotos



La Seguridad Social perdió 41.174 cotizantes extranjeros en enero



Martes 23 de febrero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)

laopinioncoruña.es

NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)

laopinioncoruña.es » **Mar**



Científicos españoles hallan por primera vez arrecifes de coral en Uruguay

La investigación se hizo a bordo del buque oceanográfico de Medio Marino 'Miguel Oliver'

🕒 01:03 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



ANTÓN LUACES | A CORUÑA Una campaña científica desarrollada en aguas de Uruguay por científicos españoles y del país sudamericano a bordo del buque oceanográfico Miguel Oliver, adscrito al Ministerio de Medio Marino, ha descubierto arrecifes de coral hasta ahora desconocidos en el fondo marino uruguayo.

Estos ecosistemas marinos son altamente vulnerables y por ello la comunidad científica les presta actualmente una gran atención pues sólo hay localizados otros en el Mar del Norte, Noruega y Escocia.

Los arrecifes dan cobijo a crustáceos, gusano poliquetos, cefalópodos, moluscos y poríferas, también desconocidos hasta ahora en el país hispanoamericano.

La investigación, que se mantendrá durante un año, revela además la presencia de distintas especies de tiburones y cangrejos rojos.

Las aguas de la zona son tropicales, subtropicales, antárticas, subantárticas profundas y diluidas.

El Archipiélago pierde la mitad de su flota pesquera en sólo dos años



El 90 por ciento de la flota canaria tiene menos de 12 metros de eslora. En la imagen, un pescador / AGENCIAS

R.C. | SANTA CRUZ Martes , 23-02-10

Canarias perdió en sólo dos años casi la mitad de sus barcos. De este modo, la flota pesquera de las Islas se vio reducida en prácticamente 600 naves entre 2007 y 2009. Así lo explicó ayer la consejera de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación del Gobierno autonómico, Pilar Merino, en la Comisión de Agricultura celebrada en el Parlamento regional.

La representante del Ejecutivo precisó que, siguiendo las directrices de la Unión Europea (UE), se han desguazado muchos barcos. Merino destacó que el Archipiélago «ha pasado de tener 1.562 barcos en 2007 a 971 en 2009». En este punto, la portavoz del Partido Popular en la comisión, Cristina Tavío, aseguró que Canarias se ha limitado a cumplir «escrupulosamente con la UE». Para ello, «se hundieron los barcos que se pidieron y por los que se recibieron subvenciones».

Actualmente, de la flota que queda, el 90 por ciento tiene menos de 12 metros de eslora. Además, Merino recordó que la mayoría pescan en las Islas, aunque también hay quienes faenan en virtud de determinados acuerdos en Marruecos, Mauritania y Azores y Madeira.

Tavío también planteó la necesidad de pelear «las ayudas a la nueva construcción». Estas ayudas se basarían en que Canarias «no es el principal competidor de otras zonas pesqueras de la UE». Además, se podría plantear como una apuesta por diversificar el consumo y «no sólo dejarlo en manos de la acuicultura», indicó la representante de los populares.

El Posei-pesca

La consejera regional aseguró también que uno de los objetivos de la reciente visita del comisario del área de la UE, Joe Borg, a Canarias era conseguir un aumento de los fondos del Posei-pesca y también de los que se destinan a las regiones ultraperiféricas en esta materia.

En este sentido, la representante del Gobierno de Canarias pidió a Borg que la pesca artesanal tenga un tratamiento distinto que otras artes. Además, planteó que otra de las necesidades de Canarias es definir las aguas de la zona económica exclusiva. «Esta delimitación de las aguas le interesó al comisario», añadió Merino.

Borg visitó el Archipiélago el pasado noviembre y recorrió las islas de Tenerife, Lanzarote y Gran Canaria, donde tuvo ocasión de conocer la realidad del sector pesquero del Archipiélago. Además de acercarse a la sede de varias entidades, participó en una mesa redonda con pescadores y acuicultores, que le transmitieron sus necesidades respecto al Libro Verde de la Reforma de la Política Pesquera Común de la Unión Europea.



VIDEOCHAT

Juan José Sota

Jueves 18 de febrero,
12:30 horas[Consulta la charla](#)

Hemerotec

Hoy 10.9 / 16.5 | A

 Otra forma de

23 febrero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coche

[Portada](#) [Cantabria](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#) [Servicios](#) [Cantabria/General](#) [Santander](#) [Torrelavega/Besaya](#) [Bahía/Centro/Pas](#) [Castro/Oriental](#) [Occidental/Liévana](#) [Campoo/Sur](#) [Cantabria 102 Mt](#)Estás en: [El Diario Montañés](#) > [Noticias Cantabria](#) > [Noticias Cantabria General](#) > **Los pescadores de la costera exigen que el cupo para el verdel se mida por tripulante embarcado**

CANTABRIA

Los pescadores de la costera exigen que el cupo para el verdel se mida por tripulante embarcado

No se conforman con la rectificación hecha por Medio Ambiente, que amplía a 15.000 kilos las capturas de los buques de menos de 100 toneladas de arqueado bruto (GT) hayan pasado de poder capturar al día 9.000 kilos a 15.000.

0 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia](#) »

Los pescadores de la costera no están satisfechos con la rectificación que el Ministerio de Medio Ambiente realizó la semana pasada sobre la cuota del verdel. No se conforman con que los barcos de menos de 100 toneladas de arqueado bruto (GT) hayan pasado de poder capturar al día 9.000 kilos a 15.000.

El presidente de la Cofradía de Pescadores de Cantabria, Manuel Vinatea, indicó a este periódico que «no entendemos porque Medio Ambiente hace estas cosas».

La reivindicación de los pescadores de la costera del Cantábrico (Galicia, Cantabria y País Vasco) «siempre ha sido la misma: que todos los barcos podamos pescar lo mismo, independientemente de las toneladas de arqueado bruto. Las cuotas deben de medirse por tripulante embarcado, como ocurre con los de anzuelo. El tope por cada marinero que lo fijan ellos, pero que sea igual para todos.», subrayó.

Según lo publicado el pasado sábado en el Boletín Oficial del Estado (BOE), los buques de más de 100 toneladas de GT podrán pescar hasta 18.000 kilos por día y los de menos de 100, 15.000. Pero esta distinción «hace que haya barcos de primera y de segunda, cuando, en la mayoría de los casos, los dos tipos de embarcación llevan el mismo número de tripulantes».

Ante esta situación, «seguiremos protestando y presentando alegaciones contra esta orden ministerial, aunque no sé si servirá de mucho. Nunca nos hacen caso».

En la nota de 'corrección de errores' publicada en el BOE del sábado, que corregía la del 10 febrero, matizaba que en el caso de que las dificultades meteorológicas impidan a los buques salir a la mar algunos días laborables en el transcurso de una misma semana, se les permitirá acumular a los restantes días de la misma las cantidades no capturadas, con arreglo al baremo diario establecido, pero en ningún caso podrán superar los 90.000 kilos por buque y semana para los de más de 100 GT y 75.000 para los de menos de 100 GT.

Los cerqueros barbanzanos iniciaron la campaña del verdel con buenas capturas y precios

La presión del colectivo provocó que le diesen 6.000 kilos diarios más de caballa

J.ºM. Jamardo 23/2/2010

Valoración

(0 votos)

A pesar e todo, no fue un mal inicio. Los cerqueros barbanzanos que hace unos días zarparon rumbo al País Vasco para iniciar la campaña del verdel se mostraron esperanzados por el buen arranque, tanto en las capturas como en los precios que se están pagando por esta especie.

Más de veinte embarcaciones con base en Portosín, Ribeira y también algunas de Cambados tienen sus puertos base en Ondárroa y Pasajes, donde esperan permanecer varios meses más para dedicarse a la pesca de la anchoa. Pese a los resultados, los inicios no fueron nada buenos. El grueso de las embarcaciones llegaron al golfo de Vizcaya hace días para participar en la costera de la caballa. La mayoría de los cerqueros de Portosín zarparon el día 13 con la intención de ponerse a trabajar y, en un principio, pretendían faenar con los topes del año pasado.

Pero el día 15 salió una orden del Gobierno central que regulaba la captura del verdel y la mayoría de las naves gallegas no podían coger más de nueve toneladas diarias, cuando al resto de la flota del norte tenían hasta 18.000 kilos.

Movilizaciones

No hubo más que hablar. Los armadores y marineros gallegos optaron por iniciar una protesta. Con los barcos amarrados y diversas concentraciones a pie

de muelle, mostraron su disgusto por una orden que calificaban de injusta. Las movilizaciones no tenían el eco deseado y, a pesar de que pidieron la mediación del Gobierno gallego, no llegaba un acuerdo satisfactorio para ellos.

Los representantes de los afectados cogieron la semana pasada un avión desde el País Vasco y se personaron ante representantes del Ministerio de Medio Marino para mostrarles su disconformidad con una una decisión «absurda».

Sus protestas fueron atendidas ese mismo día. De regreso, ya traían en la mano un nuevo documento en el que tenían autorización para poder capturar 15 toneladas diarias de verdel, 6.000 kilos más de lo previsto.

«Agora xa podemos saír ao mar sen perder cartos», afirmaba un armador de Portosín, que reconocía que con nueve toneladas no era rentable salir a faenar. La semana pasada solo pudieron trabajar dos días. Y los resultados han sido, hasta el momento, satisfactorios.

El patrón mayor, Eduardo Carreño, indicó que todas las embarcaciones cogieron las 15 toneladas bastante bien, ya que «hai peixe dabondo para todos». Incluso, al igual que el resto de la flota, califican de buenos los precios que se pagan por la caballa: «A máis barata está sobre os 0,40 euros e a máis cara a 0,46 euros o quilo».

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

Esta semana marcharán al País Vasco más barcos de la comarca para comenzar la costera de la anchoa

23/2/2010

Valoración (0 votos)

La caballa no es un bocado muy apetecible para toda la flota. Por eso, algunos cerqueros barbanzanos optaron por retrasar unos días su viaje al País Vasco y se prevé que esta misma semana se incorporen al resto de la expedición con la intención de comenzar la costera de la anchoa.

Después de cinco años de espera, los cerqueros del norte de España podrán dedicarse a la pesca del bocarte, una especie muy demandada debido a su excelente cotización.

La mayoría de las embarcaciones tienen puestas muchas esperanzas en la campaña de este año pues, si las cosas «saen como se espera e hai algo de peixe, poderá ser a nosa táboa de salvación».

Y no es para menos. La costera de la anchoa era hace años el único seguro de vida que tenían los marineros para garantizar un sueldo digno. Pero al prohibirse su captura tras el agotamiento del recurso, fueron muchos los trabajadores que dejaron la actividad. Los armadores comenzaron a tener problemas de tripulaciones y tuvieron que echar mano a personal extranjero para poder salir a faenar.

A pesar de que el sector desconoce aún el estado actual del caladero, los armadores son muy optimistas pues «o que nos din os compañeiros vascos é que se ve bastante peixe. Agora teremos que esperar ata luns para comprobar se é certo ou non». La campaña tendrá una duración de cuatro meses.

Solo el 9% del percebe que se extrae de la concesión de la cofradía de Muxía pasa por la lonja local

La Voz 23/2/2010

Valoración

(0 votos)

La agrupación de percebeiros de Muxía necesita para su funcionamiento más dinero del que ingresa, por lo que es la cofradía la que tiene que cubrir el déficit. Uno de los principales motivos de que no salgan las cuentas es que el dinero que se recauda por las ventas de estos crustáceos es muy poco. Según el plan de explotación, en 2008 solo hubo por ese concepto 4.400 euros, con lo que es muy difícil correr con todos los gastos, entre los que se encuentra la contratación de un vigilante.

El motivo de estos escasos ingresos es que únicamente se comercializa en la lonja local el 9% de las capturas. Entre octubre de 2008 y septiembre de 2009 se extrajeron de la concesión 15.885 kilos de percebe, pero solo pasaron por la rula 1.472 kilos. El resto fue para el Muro de A Coruña.

Además, las ventas fueron menos que en años anteriores y para este año se prevé también una bajada de los precios, algo que ya lleva unos meses experimentándose y se debe fundamentalmente al estado del recurso.

Tres zonas

Los mariscadores de Muxía trabajan en tres zonas. Dos de ellas se alternan y una queda reservada para las fechas de mayor demanda. Actualmente el colectivo trabaja en Touriñán, que es el área menos apreciada y que permanecerá cerrada en verano y de cara a la Navidad, que son las dos fechas con mejores ventas. A Barca, se abre o se cierra en función de lo que decida la asamblea general de la agrupación, pero normalmente se reserva para agosto y para diciembre.

Seis armadores están en lista de espera por falta de recurso

23/2/2010

Valoración

(0 votos)

Seis armadores, propietarios de pequeñas chalanas de Muxía, está a la espera de conseguir autorizaciones para ir al percebe, lo que supondría un importante incremento, puesto que en el plan actual hay ocho embarcaciones.

Para este año se han rechazado las ampliaciones puesto que el estado del recurso no es demasiado bueno y los mariscadores a duras penas consiguen sacar el cupo.

En la zona trabajan 67 personas, aunque hay más permisos porque algunos están duplicados y hay personas que tienen permex de a pie y de a flote. Cada uno de los profesionales puede sacar 5 kilos en las 150 jornadas máximas de trabajo previstas, pero es muy raro que se logre sacar todo lo permitido. De hecho, lo normal es que la cantidad anual sea menos de la mitad de la que tienen autorizado.

Aunque muchas veces no pueden trabajar por el mal estado del mar, últimamente no consiguen obtener el cupo, aunque de momento no se ha ordenado ninguna veda.

El 25% de la flota de artes menores de Galicia está censada en Barbanza

Los muelles de la comarca tienen registradas más de 1.600 embarcaciones de pesca de bajura

J.ºM. Jamardo 23/2/2010

Valoración

(0 votos)

La pesca es una de las principales fuentes de riqueza de la comarca barbanzana. La economía de las localidades costeras depende en gran medida del mar. Prueba de ello es que, según los datos estadísticos de la Xunta, en los puertos de la zona están censadas más de 1.600 embarcaciones, de las cerca de 6.000 registradas en la comunidad. Pero lo que más llama la atención es el número de barcos de artes menores, pues se contabilizaron 1.196 unidades. En el litoral gallego amarran 4.201, por lo que de los muelles barbanzanos salen a faenar todos los días el 25% de la flota artesanal de Galicia.

A pesar de que Ribeira es el centro neurálgico de la pesca, debido a las ventas que se llevan a cabo todos los días en la lonja de la ciudad, pues factura sobre 200.000 euros en cada jornada, no es el puerto con mayor número de unidades. Curioso también es que el segundo puesto no es para Santa Uxía.

Noia dispone de la flota más numerosa de Barbanza. Tiene dadas de alta 420 embarcaciones de artes menores y una auxiliar de acuicultura (un barco bateeiro). El marisqueo es la principal fuente de riqueza de la localidad noiesa y, por tanto, la mayoría de las naves tienen permiso de explotación para la recogida de bivalvo.

Pero no solo de marisqueo viven los noieses. Todavía hay marineros que tienen como principal medio de vida la pesca del pulpo, nécora y camarón. Eso sí, la mayoría utilizan como puerto base Portosín.

La rada de Rianxo es la segundo de la zona con más unidades amarradas a

puerto. Según los datos de la Consellería do Mar, 203 unidades son de artes menores y 146 son mejilloneros. Como curiosidad, es de destacar que también hay un armador de la localidad que tiene a su nombre un cerquero.

Estadísticas

El tercer puerto en volumen de barcos es Ribeira. En total, 286 tiene su base en la ciudad, aunque hay casos que apenas tocan el muelle de la capital barbanzana porque se dedican a faenar en mares muy alejados de España.

Cabo de Cruz tiene una importante flota bateeira y eso se refleja en los datos estadísticos del puerto, pues de 220 unidades, 126 son auxiliares de acuicultura y el resto de artes menores, principalmente dedicadas al marisqueo.

El puerto pobrense tiene contabilizadas un total de 163 embarcaciones, de las que 57 pertenecen al sector mejillonero y el resto a la pesca artesanal, incluido el marisqueo.

En Aguiño hay 116 naves, mientras que en Muros están dadas de alta 107, de las cuales diez son barcos del arrastre y 25 para trabajar en las bateas.

Porto do Son dispone de 47, mientras que Portosín tiene 59. En la relación también aparecen 31 en Lira, 22 en Palmeira y 16 en Corrubedo. Cierra la lista O Pindo, con 7.

Importante crecimiento de los auxiliares de la miticultura

23/2/2010

Valoración

(0 votos)

La irrupción del cultivo del mejillón provocó que fuesen muchos los marineros que optasen por cambiar de actividad y se dedicaran a la cría de este marisco. Con la implantación de las bateas también nació una importante flota de barcos auxiliares para este trabajo y perfectamente adaptados para atender la cría y e engorde del molusco.

El censo de estas embarcaciones existentes en toda Galicia asciende a 1.191 unidades de las cuales, en Barbanza tienen su base 357.

Pero no en todos los puertos proliferó este tipo de flota. La más importante de la comarca es la que se asienta en Rianxo, un puerto con una gran tradición en este tipo de actividad. Según los datos de la Consellería do Mar, 146 barcos se dedican en exclusiva a la miticultura.

El puerto de Cabo de Cruz cuenta también con una importante flota bateeira. Hay censadas 126 naves para uso exclusivo de los mejilloneros, un colectivo muy importante en esta localidad barbanzana.

En A Pobra amarran todos los días 57 naves, mientras que en Muros la flota es de 25 barcos. Por último, cabe indicar que en el puerto de Noia aparece censado un barco de estas características y otro también en Portocubelo.

La variedad es la nota más destacada del puerto de Ribeira

23/2/2010

Valoración

(0 votos)

Aunque Ribeira no es el puerto barbanzano con el mayor número de barcos, sí es el que tiene una flota mucho más variada. Desde pequeñas embarcaciones de marisqueo hasta arrastreros congeladores tienen su base en Santa Uxía.

Barcos de Santa Uxía pasean la bandera de la ciudad por los mares de todo el mundo. En las pesquerías internacionales, también conocida como pesca de gran altura conocen de sobra las naves barbanzanas. En las estadísticas de la Xunta figura que tres arrastreros-congeladores son de esta localidad.

Por otra parte, es de reseñar que en aguas internacionales también faenan dos cerqueros, así como siete palangreros de superficie y dos de fondo.

En el caladero nacional están apuntados 41 arrastreros, cuando el total de la flota gallega es de 98. También integran el censo cinco cerqueros y un palangrero de fondo.

Pero el colectivo que mayor número de unidades es, sin lugar a dudas, la flota de artes menores. En total hay apuntadas 221 embarcaciones, de las cuales la mayoría se dedican al marisqueo, a la pesca de pulpo con nasas y también a faenar con miños y palangrillo. La variedad de la flota con base en la capital barbanzana provoca que todos los días haya numerosas especies diferentes en la lonja.

Dos ministros indonesios reciben en el Eo un buque construido por Gondán

En su travesía hacia Indonesia el buque escuela de pesca dará un rodeo para evitar a los piratas de Somalia

Daniel Gayoso 23/2/2010

Valoración

(0 votos)

Ayer no fue un día normal en Astilleros Gondán, en Figueras (Castropol). Prisas, nervios y, sobre todo, mucha seguridad, fueron características que se prodigaron durante la mañana. Y no era para menos, ya que dos ministros iban a visitar las instalaciones de esta firma asturiana, dos ministros del gobierno de Indonesia.

Fadel Mushammad, titular de la cartera de Pesca, y Freddy Numberi, de la de Transportes, llegaron pasadas las 11 de la mañana a Figueras con el tiempo justo para tomar un café, cortar una cinta inaugural y visitar rápidamente el barco que para ellos ha construido Gondán.

Se trata de un buque escuela oceanográfico donde se formará a alumnos en diferentes artes de pesca. Este buque, el tercero que zarpará con destino a Indonesia desde este puerto asturiano, tiene 50 metros de eslora y en su interior se distribuyen una serie de aulas y varios laboratorios para el estudio oceanográfico.

Pese a estar lloviendo y a sopar un intenso viento, el titular de pesca indonesio destacó el buen tiempo que hay en Asturias. «Es fabuloso», comentó Mushammad.

Tras firmar los documentos de entrega del barco, representantes del gobierno indonesio y de Gondán se entregaron varios obsequios. A continuación se dirigieron hasta el barco, donde escucharon los himnos español y indonesio y procedieron a cortar la cinta que da por inaugurado el barco. El primero en

entrar al interior del buque fue el ministro de Pesca indonesio, seguido del de Transportes y del director del astillero. Juntos visitaron brevemente diversos compartimentos del barco, que dejará Figueras esta semana rumbo a Indonesia, extremando las medidas de seguridad pues debe cruzar las aguas de Somalia. Preocupa mucho la posibilidad de que piratas puedan apropiarse del buque, por eso bordearán África con un trayecto diferente, lo que demorará el viaje quince días más de lo inicialmente esperado.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

PESCA

Las lonjas viguesas registran el peor arranque económico de esta década

El temporal previsto para las próximas 48 horas frustra de nuevo el esperado repunte de la actividad pesquera

L.C. Saavedra 23/2/2010

Valoración (0 votos)

Las lonjas de Vigo han registrado el peor arranque económico y de subastas de esta década, según los datos comparados de la Xunta de Galicia en el período 2001-2010. En enero del 2010 se registraron 1.418 toneladas, con un valor de 5,79 millones de euros; todos los períodos equivalentes de los años anteriores superan ambas cifras. Incluso cuando parecía que la situación empezaba poco a poco a enderezarse a partir de este mes, el nuevo temporal de viento que azota las costas viguesas estos días, ha frustrado la posibilidad de enjugar las pérdidas y de mantener el principio de repunte de inicio de febrero. Hasta el momento se han subastado en las lonjas, desde Vigo hasta A Guarda, un total de 4.460 toneladas, con un valor de algo más de 14,68 millones de euros, números insuficientes para llegar a las de los cinco años anteriores.

Los principales culpables de este estatus son dos: los sucesivos temporales, en sus distintas versiones -en este caso y estos días vientos de casi 90 kilómetros por hora y olas de hasta cuatro metros, que han impedido la salida de los marineros a faenar de forma normal -y el bajo precio del producto en términos globales y de mercado, derivado de la caída generalizada del consumo de pescado, un bien sustituido por productos más económicos en algunos casos, o simplemente cuya demanda se ha reducido por el recorte del poder adquisitivo.

En cifras absolutas, la comercialización pasó de las 37.327 toneladas en los primeros doce meses del 2008, a las 39.889 de todo el año 2009. Los descensos han sido generalizados en la mayoría de las especies marinas, principalmente en los mariscos (que habitualmente registran cotizaciones muy

superiores al pescado), si bien los altos valores que alcanzan especies concretas hacen más que ficticia la posibilidad de generar una media ponderada realmente fiable. Los armadores están estudiando las medidas oportunas para tratar de revalorizar sus productos, reforzando su poder de negociación frente a terceros, como pueden ser las grandes superficies, en virtud de una de las sugerencias («Pescar para vender») que realiza el Libro Verde de la Pesca en este sentido.

«El pescado cuesta y vale más de lo que nos pagan por él»

23/2/2010

Valoración

(0 votos)

El presidente de la Asociación Provincial de Armadores de Buques de Pesca de Palangre y otras Artes de Pontevedra (Arpoan), Diego Rodríguez Rodríguez, considera que «los precios de todos los productos bajaron como consecuencia de la caída de la demanda», pero advierte que el problema no es coyuntural, sino que «necesitamos un cambio más profundo que lleve a los compradores a pagar por el pescado, no solo lo que cuesta, sino lo que realmente vale».

Rodríguez insiste en que los ingresos de los pescadores han caído, «lo que implica que el pescado cuesta hoy menos que antes». Y añade: «los precios finales que paga el consumidor en los mercados en las grandes superficies nos muestran lo que realmente vale el pescado (que es aquello que el consumidor está dispuesto a pagar por él); esta realidad innegable nos dice que la pesca puede ser un buen negocio, puede volver a ser rentable, ya que el consumidor está dispuesto a pagar más de lo que a nosotros nos cuesta obtener el pescado».

Desde «la red al plato», el producto sube de precio hasta un 900% en casos extremos

23/2/2010

Valoración

(0 votos)

El pescado experimenta en este momento un incremento medio de entre el 436% y el 714%, y en algunos casos hasta el 900%, desde que es subastado en las lonjas hasta que llega al punto de venta. Dicho de otro modo, que cada hora desde que es desembarcado, casi duplica su precio, o que, en cuatro horas, multiplica su valor por cuatro, siete o por nueve, según las conclusiones de los datos que la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo da por válidos. La situación no es nueva, pero sí ha empeorado bastante respecto a la de hace tres años, ya que los incrementos del 300% en la cadena de precios sí que eran conocidos en el año 2004, e incluso hasta asumidos por el sector extractivo, pero la espiral de costes-precios actuales no tienen parangón.

Hace cinco años, el precio de venta al público del pescado ya era aproximadamente el triple del pagado a quien lo pescaba. Ésta era la principal conclusión a la que llegaba un pormenorizado estudio realizado por los armadores vigueses, en función de datos de la evolución y distribución de ganancias de toda la cadena comercial de los principales productos del mar en el período 2000-2003, y basado en estadísticas de la subdirección general de Precios. Aunque las variaciones de los valores se producen en función de la especie, como botón de muestra sirve decir que la merluza fresca tenía entonces un precio de venta alrededor de siete euros en O Berbés y llegaba a rebasar los 20 en los puntos de venta.

Ocho cofradías de la Costa da Morte recibieron 163.446 euros de la Diputación de A Coruña

La Voz 23/2/2010

Valoración

(0 votos)

La Diputación ha subvencionado con 163.446 euros a ocho cofradías de la Costa da Morte. La única entidad que no aparece en el listado publicado ayer en el **Boletín Oficial de la Provincia** es Corcubión.

La ayuda más elevada corresponde a Muxía y servirá para el sueldo del personal de las oficinas y de la fábrica de hielo. En el caso de las entidades de Camariñas, Camelle, Laxe, Malpica y Fisterra la finalidad a la que se destinará la ayuda en la misma. En general, lo que se pagará con este dinero son los gastos corrientes de funcionamiento de la entidad.

Solo en las cofradías de Corme y de Caión, la subvención se destinará al pago de los vigilantes de las concesiones marisqueras. Estas entidades y las demás de la zona han suscrito con la Consellería do Mar sendos convenios para la financiación de los salarios de los guardas y de los biólogos que gestionan los recursos de los planes de explotación vigentes este año.

Bateiros de la ría se quejan de que llevan más de un año sin cobrar los pedidos

Piden ayudas a la Administración mientras no se normalice la situación financiera en el sector

Toni Longueira 23/2/2010

Valoración (0 votos)

Diversos colectivos bateiros de la ría reconocen que muchos de sus asociados atraviesan por «problemas financieros» derivados del retraso acumulado en el cobro de pedidos, que en algunos casos superan el año desde que fueron servidos. Así lo confirmaron diversas fuentes del ámbito extractivo arouzano. «En algunos casos aún no se nos han abonado las ventas de mejillón realizadas a finales del 2008», apuntó un profesional de Abanqueiro.

Su opinión fue corroborada por otros autónomos, que admiten dificultades para hacer frente a los gastos de la actividad diaria, como el gasoil, los arreglos en las bateas o los derivados del mantenimiento de los barcos. Para colmo, denuncian que las entidades financieras continúan poniendo serias restricciones al crédito. «Te piden un 8% por una línea de crédito de 20.000 euros», dijo un bateiro de A Illa.

La desconfianza en el ramo es de tal magnitud que una parte importante de los profesionales reconocen que no admiten pagarés de sus clientes: «Te emiten papel para cobrar dentro de 270 días cuando tú tienes que servir la mercancía al día siguiente de la solicitud del pedido: nos estamos descapitalizando», explicó otro productor de Vilaxoán.

Capear la situación

Por eso, algunas agrupaciones de la ría de Arousa solicitarán ayudas a las

Administraciones para tratar de capear esta situación mientras que la normalidad no vuelva al sector. Básicamente, lo que harán es pedir líneas de crédito a tipos de interés muy bajos «que se destinarían a arreglar las bateas y al mantenimiento de los barcos», comentó un productor de A Pobra.

Por eso, estos colectivos se plantean recurrir a la Xunta de Galicia, a través del Instituto Galego de Promoción Económica (Igape), para ver qué medidas se pueden adoptar de forma consensuada con la intención de reflotar una actividad muy castigada en estos últimos meses en lo que a volumen de facturación se refiere.

Y es que salvo las ventas de bivalvo destinadas al mercado del fresco - exportaciones a Italia y Francia, ventas a depuradoras y las de consumo inmediato-, que repuntaron de forma espectacular a lo largo del 2009 y principios de este año, la actividad productiva se encuentra bajo mínimos, principalmente la industria, que ha dejado de demandar materia prima para almacenar y compra sobre pedido.

«Las compañías transformadoras te exigen unas condiciones de pago muy perjudiciales para nuestros intereses», explicó un profesional de Rianxo, quien añadió: «Lo peor de todo es que si tú no las aceptas irán a otro productor que sí lo hará porque el sector extractivo está muy desorganizado».

Según este bateeiro, «lo que está ocurriendo en el ámbito extractivo arousano es lo mismo que tener pan para hoy y hambre para mañana».

Galicia-Hoxe.com

MAR

As redeiras lanzan un "SOS" contra o intrusismo na profesión

23.02.2010 Doce asociacións profesionais piden a colaboración cidadá para que denunciemos estes casos e salvemos este traballo artesanal

REDACCIÓN

Teñen as mans curtidas polo vento e a salitre. Son herdeiras dun dos últimos traballos artesáns do país e, tras aprendelo das súas nais, loitan duramente por ter a quen transmitirlo. Falamos das redeiras, un arte en perigo de extinción polo alto nivel de intrusismo existente, que leva as súas profesionais a sobrevivir a duras penas, con salarios de dous euros á hora. Tras anos denunciando esta situación dende a Federación Galega de Redeiras "O Peirao", que agrupa as doce asociacións profesionais existentes na comunidade, estas mulleres piden agora a colaboración cidadá para conseguir erradicar a competencia desleal. ¿Como? A través da campaña "SOS Redeiras" coa que pretenden dar a coñecer unha problemática tan arraigada como pouco coñecida.

A Federación recorda que a día de hoxe aínda hai moitas persoas sen asegurar, xubilados e familiares de mariñeiros que, por prezos ínfimos, cosen as redes, deixando as profesionais -redeiras legais- sen traballo ou obrigándoas a malvendelo. O escenario non é moi esperanzador, xa que teñen constatado a existencia de redes de traballo ilegal, fomentadas por empresas de efectos navais e por intermediarios da zona que reparten e recollen as redes. "Isto dáse en comarcas e vilas enteiros do noso litoral, constituíndo unha práctica coñecida e permitida", aseguran dende a Federación, que ven como a situación de crise económica actual agravou aínda máis este problema.

A pesar do compromiso adquirido pola Administración autonómica de erradicar esta práctica, o certo é que os 3 euros á hora que cifran como soldo digno están cada vez máis lonxe de acadarse.

Por este motivo, a Federación Galega de Redeiras decidiu poñer en marcha esta semana esta campaña información e denuncia para concienciar a sociedade e a administración pública da necesidade de loitar contras estas redes de traballo ilegal, ó tempo que solicita a colaboración do sector pesqueiro para que non adquiren estes aparellos. Para colaborar, as redeiras establecen tres vías. A primeira pasa porque os cidadáns poñan en coñecemento da federación calquera caso de intrusismo que se dea na súa vila. A segunda, achegar fotos ou vídeos que poidan corroborar esta denuncia. Coa terceira pode colaborar calquera, ó consistir na adquisición dunha camiseta co lema da campaña por cinco euros, coa que axudar economicamente á Federación para sufragar esta campaña. Para adquirila só hai que realizar a petición indicando a talla no seguinte enderezo electrónico: info@redeirasdeg Galicia.org. Un pequeno acto para salvar as costureiras do mar.

Martes 23 de febrero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)

laopinioncoruña.es

NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#)

[Metro](#)

[Galicia](#)

[España](#)

[Mundo](#)

[Sucesos](#)

[Economía](#)

Mar

[Deportes](#)

[Cultura](#)

[Sociedad](#)

laopinioncoruña.es » **Mar**



Mar reclama mayores esfuerzos a los profesionales de la investigación marina en Galicia

🕒 01:03 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



AGENCIAS | VIGO La conselleira do Mar, Rosa Quintana, apeló ayer en Vigo a la "suma de esfuerzos" en el ámbito de la investigación marina como el "camino" para "multiplicar los resultados" y lograr "una mejor gestión" luchando contra la contaminación y mejorando la administración de la actividad extractiva en la comunidad y de los recursos.

En el acto de inauguración del XV Seminario Ibérico de Química Marina, Quintana incidió en que igual de "importante" que la "actividad" de pescadores, mariscadores y productores acuícolas es "todo el trabajo" que realizan "universidades y centros de investigación". Una labor que, afirmó, está "muchas veces un poco alejada de la sociedad" y que se realiza "de manera silenciosa".

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

UXÍO LABARTA FERNÁNDEZ

coordinador institucional en galicia del consejo superior de investigaciones científicas (CSIC)

«Cádiz no está peor que Vigo para ser referente en I+D marina»

El CSIC reafirma su apuesta por Galicia para implantar su base atlántica, pero la demora política lastra su puesta en marcha

Ángel Paniagua 23/2/2010

Valoración (1 votos)

Vigo quiere ser el gran referente internacional en investigación marina. La Xunta estudia qué hacer en la Escuela de Transmisiones y Electrónica de la Armada (ETEA), donde el bipartito planeó la Cidade do Mar. La Universidad lanza un campus marino, apoyada en el CSIC como socio fundamental. Su coordinador, Uxío Labarta (Santiago, 1949), recuerda que la apuesta del consejo por Galicia tiene años.

-¿Por qué no cuaja el proyecto de la ETEA?

-Hay un proceso político. El desarrollo de este proceso de la ETEA nos ha puesto en condiciones de inferioridad. El presidente del CSIC apoya este desarrollo, pero porque lo prioriza como inversión en Galicia.

-¿A qué se refiere con condiciones de inferioridad?

-Al proyecto del CSIC y las ciencias del mar en Galicia. El Consejo hace una apuesta política por convertir Galicia en la sede atlántica de la investigación marina. Acompañamos la Cidade do Mar y siendo un elemento muy importante en ella, con el Centro Atlántico de Investigaciones Marinas (CAIM), la base de buques oceanográficos y la unidad de tecnología marina. Las dificultades son el retraso en la disposición de terrenos con el bipartito y la indecisión de la actual Xunta.

-¿Y si no se desarrolla la Cidade do Mar?

-Desde hace tiempo tenemos un terreno alternativo.

-¿Dónde?

-En la ría de Vigo.

-La ría es muy grande.

-En la ría de Vigo. Pero es una historia que cambia absolutamente de dimensión.

-¿Cuánto pierde?

-Pierde cuestiones fundamentales, porque hay determinadas instalaciones que son del CSIC y tendrían difícil encaje.

-¿Cuánto cuesta su proyecto, el Centro Atlántico de Investigaciones Marinas?

-Estimamos que unos 30 o 35 millones de euros. Pedimos que nos traten como lo que somos.

-¿A qué se refiere?

-Nunca hemos accedido a fondos Feder de la Xunta. Queremos poder acceder a ellos. La apuesta actual del presidente del CSIC es que la sede atlántica se haga en Galicia, pero es cierto que aparecen otros lugares. Cádiz no está peor que Vigo para ser referente en I+D marina.

-¿Cuánto dura esa apuesta?

-Yo seguiré peleando por que se mantenga. Pero en una situación de crisis, tenemos que ver que la Xunta está interesada. Hay que tener reciprocidad.

-¿Qué debe hacer la Xunta?

-Ir cerrando definitivamente [en referencia a la ETEA].

-¿En qué plazo?

-Lo marcan ellos. Yo creo que el plazo se agota, pero porque el tiempo de gasto de los fondos Feder termina en el 2013.

-¿Puede suceder que la gran apuesta atlántica del CSIC deje de ser Galicia?

-Hoy lo es.

-¿Y el 23 de febrero del 2011, si todo sigue como hoy?

-Hay dos posibilidades. Que el CSIC decida hacerlo, en otras dimensiones, o que sigamos en esta situación de atonía.

-Dice el rector de Vigo que sin la ETEA se puede perder la base atlántica de buques.

-No lo sé.

-¿Existe esa posibilidad?

-A día de hoy la apuesta del CSIC es esa.

-¿Hay otro lugar en la ría de Vigo para establecer una base de buques como esa?

-Sí. El problema es el coste.

-¿El CSIC estaría dispuesto a ejecutar el proyecto teniendo que adquirir terrenos?

-Por lo menos una parte.

-¿Hasta cuándo van a esperar por la ETEA?

-Si llevamos esperando cinco o seis años, no es momento...

-¿Pero cuándo empezaron a negociar el nuevo terreno?

-En el 2007 ya buscábamos alternativas. Llevo 38 años en Vigo, hay que contemplarlo todo.

JUSTICIA

Piden cárcel para 14 mariscadores de Ferrol por atacar a Amable Dopico

Los imputados dicen que nadie les impidió entrar y que acudían para aclarar quién les pagaría un día de trabajo perdido

Los encausados ocuparon el despacho del entonces presidente del Puerto ferrolano y lo hirieron levemente

F. V. 23/2/2010

Valoración

(2 votos)

El actual patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Ferrol, José Luis Estévez Barros, y 13 mariscadores más se enfrentan a penas de prisión que el fiscal pedirá, con toda seguridad, por unos incidentes ocurridos en la mañana del 30 de mayo del 2007, en la sede de la Autoridad Portuaria de Ferrol. El juicio comenzó ayer en el Juzgado de lo Penal número 2 de Ferrol y continuará el próximo jueves.

En sus conclusiones provisionales, el fiscal sostiene que los 14 profesionales y otros que no fueron identificados «irrumperon» en las oficinas portuarias, entraron en el despacho del entonces presidente, Amable Dopico Freire, «en un ambiente alterado». Alguien del grupo, que ahora se trata de identificar, lanzó una carpeta o portafolios contra Dopico y le impactó en la cara lo que le produjo una pequeña tumefacción en la nariz, visible en las fotografías tomadas instantes después.

El grupo permaneció en esta dependencia durante tres horas, «sin respetar debidamente las instalaciones, produciendo pequeños daños en el mobiliario y desordenando papeles y otros objetos del lugar». Asegura también el acusador público que insultaron al presidente, que en días anteriores había sufrido la quema de neumáticos delante de su domicilio particular, una vivienda unifamiliar en el extrarradio de Ferrol. Pese a todo ello, sostiene el fiscal,

Dopico «mantuvo la calma» y pidió al colectivo que abandonase las oficinas.

El motivo

La primera jornada del juicio fue dedicada a la declaración de los encausados. Todos ellos rechazaron las imputaciones y el haber utilizado la fuerza durante su acción de protesta.

J. J. Gabarri, uno de los encausados, fue el más explícito en su declaración. Afirmó que su única pretensión era saber qué institución o quién se hacía responsable de que perdiesen el día de faena en la ría porque cuando llegaron para tomar sus embarcaciones un fuerte dispositivo policial se lo impidió.

El incidente hay que contextualizarlo en el largo conflicto contra la planta de gas de Mugaros y las acciones para impedir la entrada de buques gaseros en la ría de Ferrol para descargar en el complejo de Reganosa. En ese momento era un buque metanero con bandera argelina. La delegación del Gobierno había establecido el despliegue policial, aquella mañana, para impedir nuevas acciones de protesta en la mar que cortasen el paso por la bocana al gasero. Pero los mariscadores sostienen que iban a faenar y que habían perdido el día.

Sin oposición

En el exterior del edificio otros colectivos contra el complejo protestaban también.

Gabarri, al igual que sus compañeros, insistió en que entraron en la sede de la Autoridad Portuaria de Ferrol sin oposición alguna, a pesar de que la puerta tiene un sistema de acceso controlado, y que tampoco la compañía de fuerzas especiales del Cuerpo Nacional de Policía, enviada a Ferrol durante aquellos días, se lo impidió.

GALICIA

[Volver](#)

CLIMATOLOGÍA

El temporal provocó cortes de luz y varios desprendimientos en las Rías Baixas

Los fuertes vientos y el oleaje obligaron a la mayoría de los pesqueros a permanecer amarrados en puerto

La Voz | 23/2/2010

Galicia se encuentra esta semana bajo la influencia de profundas borrascas que están dejando vientos y lluvias de intensidad notable. Aunque se había activado



una alerta naranja para hoy, finalmente los efectos del temporal fueron escasos. Al menos en tierra, ya que la mayoría de la flota permaneció amarrada debido al viento y las altas olas. En el litoral, las ráfagas alcanzaron su mayor velocidad en la Costa da Morte, con rachas de 107 kilómetros por hora en Vimianzo y Malpica. Las previsiones también apuntaban a que la alta montaña se vería afectada y en Carballada de Valdeorras se contabilizaron 126 kilómetros por hora, a 1.600 metros de altura. La alerta por viento se mantiene hoy y mañana.

La situación obligó a los bomberos y equipos de Protección

Civil a realizar trabajos preventivos, como la retirada de elementos en edificios con peligro de desprendimiento o la poda de ramas y árboles que pudiesen caer con viento fuerte. En Pontevedra, los bomberos retiraron planchas de fibrocemento del lateral de un edificio; dos se habían desprendido y en su caída causaron daños a dos coches aparcados en las inmediaciones, lo que obligó a cortar por momentos la circulación en la plaza del Campo da Torre.

En Vigo, el temporal provocó un corte en el suministro eléctrico que dejó sin luz a 90 viviendas en la zona de Vista al Mar a las 23.15 horas del domingo. Según Fenosa, la avería se solventó en una hora. Además, las lluvias ocasionaron una pequeña inundación en la calle Vázquez Varela. Ya de madrugada se produjo un desprendimiento de tierra en la carretera que comunica Gondomar con Tui, en la parroquia tudense de Malvás. En Moaña, la caída de un árbol causó un corte de tráfico en Domaio. En el mismo municipio, en la mañana del domingo se soltó el flotador de una batea en el polígono de Liméns, de tres metros de largo. Su búsqueda se prolongó durante toda la jornada y parte de la de ayer, hasta que miembros de Protección Civil lo hallaron encallado en unas rocas, frente al mismo polígono.

En Baiona se formó un tornado sobre el mar y un hombre avisó a la policía de que avanzaba hacia la villa, pero el fenómeno se disolvió antes de que pudiese llegar a la costa.

En Valga, un pino cayó a la una de la tarde sobre la vía del tren, en el lugar de Devesa-Campaña. Fue retirado rápidamente por Protección Civil y el tráfico ferroviario no se vio afectado.

En toda Galicia las lluvias elevaron notablemente el caudal de los ríos, aunque sin llegar a producirse desbordamientos de importancia. Las estaciones de MeteoGalicia en Coristanco y Santa Comba superaron los 40 litros por metro cuadrado. La situación será muy similar a lo largo de la semana, ya que los pronósticos prevén el paso constante de borrascas al oeste y el noroeste de Galicia, lo que hará que se prolongue la inestabilidad. La franja atlántica recibirá las mayores cantidades de lluvia. En el mar, las previsiones son de vientos fuertes, y para hoy y mañana se esperan olas que superarán los 6 metros de altura.

23 de febrero de 2010

Presidente de Pescanova suscribe 350.848 acciones por 7 millones en ampliación

misPeces.com

Madrid 23/02/2010 - El presidente de Pescanova, Manuel Fernández de Sousa, ha invertido 7 millones de euros para suscribir un total de 350.848 acciones en la ampliación de capital que ha realizado la compañía, lo que deja su participación en el 18,034 por ciento.

Según ha comunicado a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), la operación de compra se ha realizado a 20,06 euros por acción y, de la totalidad de acciones adquiridas, 9.383 son directas y 341.465, indirectas.

Fernández de Sousa ha realizado la adquisición del paquete de acciones indirectas a través de las sociedades Gallega de Importación de Carbones (a través de la que ha suscrito 16.594 títulos) y de Inverpesca (42.939 acciones), de las que controla el 100 por cien de su capital, y de Sodesco (281.932 títulos), de la que posee el 62,31 por ciento de sus acciones.

El objetivo de la ampliación de capital, que por valor de 100,6 millones de euros ha realizado la compañía, es reforzar la empresa para "aprovechar nuevas oportunidades en un mercado, el de la alimentación procedente de la proteína marina, en crecimiento", según indicó en su día la propia compañía a la CNMV.

Con anterioridad a la suscripción de las acciones, Fernández de Sousa controlaba un 24 por ciento de la compañía, una cifra superior a la actual, ya que por efecto de la ampliación de capital que ha realizado la compañía su participación se diluye.

23 de febrero de 2010

PescaFresca espera sacar a partir de octubre 200 Tm mensuales de rodaballo proveniente de Portugal

misPeces.com

Santiago de Compostela 23/02/2010 – El sector de rodaballo deberá ser capaz de asumir el incremento de la producción que se presenta para los próximos dos años, donde en España se producirán 10.100 Tm, y la planta de Pescanova, en Portugal, lanzará al mercado 7.200 Tm, indicó el director gerente de PescaFresca, Roberto Rodríguez en el marco del Forum Gastronómico de Santiago '10.

El gerente de PescaFresca, empresa elaboradora y comercializadora del Grupo Pescanova, estima que la Península Ibérica seguirá liderando la producción de rodaballo en Europa, donde el 90 por ciento de la producción se comercializa en España, Portugal, Francia, y Reino Unido.

En un esfuerzo para atraer a nuevos consumidores, Rodríguez explicó a misPeces.com que “desde hace más de dos años venimos trabajando en abrir los mercados de Alemania y Rusia, entre otros países. Creemos que los mercados pueden ampliarse para el rodaballo y nuestro objetivo es llegar a los 450 millones de habitantes de la Unión Europea”, explicó.

Las previsiones de Pescanova son para octubre de este año comenzar a comercializar las primeras producciones de rodaballo, “unas 200 Tm mensuales como mínimo”, desde la planta de Mira en Portugal, que fue inaugurada en junio de 2009 y es la más grande del mundo, con una capacidad de producción de 7.000 Tm.

En el ámbito de los tipos de productos que actualmente se comercializan, el pescado entero fresco es, sin duda, el líder, sin embargo, ello también va a evolucionar, según explicó el representante de PescaFresca, “ya se comienza a ver el cambio cultural de consumo por la falta de tiempo de los consumidores. En el sur del Mediterráneo y en las Islas Británicas las preferencias han cambiado y ahora se está impulsando el pescado eviscerado e incluso el troceado de rodaballo”.

“Nos consta que los países de la costa europea tienen cultura de consumir rodaballo proveniente de la pesca extractiva y si las extracciones pesqueras de rodaballo salvaje continúan decayendo, entonces tendremos un mercado interesante”, asegura Rodríguez.

En la última década la pesquería de este pez plano en el Reino Unido cayó en un mil por ciento. No es el único caso, los Países Bajos extrajeron del mar 4000 Tm de rodaballo en 2009, pero se calcula que en el 2010 esa cifra va a bajar a un tercio.

Esa es la estrategia, explica Rodríguez, “para los próximos diez años somos optimistas en pensar que se va a extender el consumo y podremos llevar el rodaballo de cultivo a los consumidores que lo conocen, incluso con nuevas presentaciones”.



ECONOMÍA

Las administraciones respaldan la entrada de Armón en Juliana

Consideran que podría iniciar la actividad de inmediato en el astillero una vez quede solventado el concurso de acreedores
23.02.10 - 03:49 - E. ARENAS | GIJÓN.

0 votos

1 Comentarios | [Comparte esta noticia »](#)

Astilleros Armón tiene el respaldo de las administraciones para hacerse con Juliana y los sindicatos ven con buenos ojos su opción frente a la propuesta de Gestión de Negocios Argos, socio de Vulcano y propiedad del empresario vigués José Alberto Barreras.

Representantes del Ministerio de Industria, Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión (Pymar), la gerencia del sector naval, la Consejería de Industrial del Principado y las federaciones sindicales de la Unión General de Trabajadores (UGT) y de Comisiones Obreras (CC OO) se reunieron ayer en Madrid para estudiar el proceso que sigue el concurso voluntario de acreedores Juliana.

La irrupción en la escena de Gestión de Negocios Argos y su intención de constituir un grupo empresarial «con capacidad financiera, técnica y de gestión» para hacerse con el astillero gijonés preocupa a las partes implicadas. Especialmente porque una sentencia judicial le reconoce la propiedad del 51% de las acciones de Juliana en el conflicto que mantiene con Vulcano, aunque el fallo fue recurrido por la empresa matriz del astillero gijonés.

En la reunión de ayer en la sede del Ministerio de Industria fueron estudiadas las dos posibilidades de futuro para Juliana y se valoraron ambas opciones. Según pudo saber este periódico, la opción de Barreras «levanta dudas» y es menos creíble que la de Astilleros Armón. Las mismas fuentes indicaron que «da la impresión de que Barreras trata de dilucidar en Juliana un viejo conflicto que tiene con Vulcano y que esa batalla podría perjudicar de forma importante el futuro del astillero gijonés».

«Más creíble»

A la reunión de ayer asistieron el director general de Industria, Jesús Candil; el director general de Pymar, Antonio Sánchez Jáuregui; el gerente del sector naval, José Luis Cerezo; el director general de Industria del Principado, Gonzalo Pescador, y representantes de las federaciones sindicales. Representantes de las dos opciones se reunieron con las administraciones y con las empresas públicas para explicarles sus propuestas y ayer hubo una valoración de las mismas. Según las fuentes consultadas por este periódico la opción de Armón es «más creíble» porque «mientras la propuesta de Barreras plantea la posibilidad de empezar a construir barcos en Juliana en un plazo de dos o tres años, el astillero de Navia comenzaría de inmediato, es decir, una vez que se resuelva el concurso de acreedores y si éste es de continuidad. Eso es muy importante». En este punto es donde los sindicatos hacen mayor hincapié ya que esperan que los 39 trabajadores excedentes de Naval Gijón, así como los que no se prejubilaban de Juliana puedan integrarse en la nueva empresa. Además de esta circunstancia, los responsables de las administraciones explicaron que «Armón nos dijo que sigue interesado en la adquisición del astillero y que estaría dispuesto a poner bastante dinero». Por el contrario, Argos «no presentó una evaluación económica de la operación, todavía no hay papeles sobre su opción y parece que no va a presentar carga de trabajo para la nueva empresa», según fuentes sindicales.

Martes 23 de febrero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

Una empresa inglesa gestionó la entrega del rescate del 'Alakrana'

El director del CNI comparece en el Congreso para explicar la operación. Detenidos ocho piratas en un nuevo intento de asalto

🕒 01:03 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

REDACCIÓN / AGENCIAS | A CORUÑA / MADRID / DUBÁI El director del CNI, el general Félix Sanz Roldán, comparece hoy a puerta cerrada en la comisión de Fondos Reservados del Congreso de los Diputados para explicar la operación que permitió liberar al atunero vasco Alakrana tras permanecer 47 días en manos de piratas somalíes en el Océano Índico con 36 tripulantes a bordo, ocho de ellos gallegos. El Partido Popular, que en noviembre solicitó la comparecencia junto a Convergencia i Unió, espera que aclare si se abonó un rescate y quién lo hizo, sobre todo después de que un ex espía británico asegurase haberse encargado de entregar los 2,7 millones de euros que cayeron en un fardo sobre la cubierta del pesquero, lanzados desde una avioneta.

El ex agente secreto tiene actualmente una empresa en África especializada en operaciones complicadas como la del Alakrana que según publicó ayer El País, se encargó el pasado 17 de noviembre de fletar la avioneta desde la que se hicieron llegar los 2,7 millones que los piratas recibieron antes de dejar en libertad a la tripulación.

El PP quiere saber si hubo o no pago del rescate y si el Estado participó del mismo, así como el esclarecimiento de los detalles del desembarco de algunos de los marineros durante el secuestro, que desencadenó la presión social de las familias sobre el Gobierno, y el supuesto timo a tres agentes del CNI que trataban de lograr la liberación de los marineros.

El portavoz de los nacionalistas catalanes, Josep Antoni Duran i Lleida, pedía en su solicitud que Sanz Roldán precise la tarea realizada por los servicios de inteligencia españoles, el coste total del rescate y quién lo había pagado.

La liberación del Alakrana y el supuesto pago de un rescate está siendo investigado en la Audiencia Nacional. El juez encargado del caso, Santiago Pedraz, ha vuelto a remitir un requerimiento al CNI para pedirle que identifique a las "personas, empresas, grupos y bufetes nacionales o internacionales" que pudieron participar como "intermediarios o destinatarios" en el pago del rescate que habría permitido la liberación del atunero.

Ocho supuestos piratas fueron detenidos ayer por fuerzas internacionales que impidieron un intento de abordaje a un mercante con bandera de Tanzania en el golfo de Adén. El ataque fue abortado gracias a la acción de los tripulantes del Barakaale 1, que se defendieron de los piratas, y luego dieron la voz de alarma a la Fuerza Operativa Combinada, que acudió y detuvo a los secuestradores. Los arrestados fueron trasladados a una fragata estadounidense.



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Islas Faroe furiosa por el cierre de puertos



CANADÁ

Tuesday, February 23, 2010, 03:30 (GMT + 9)

La decisión del Gobierno canadiense, tomada la semana pasada, de prohibir la operación de barcos de pesca daneses en los puertos de la costa este, por sobrepescar langostino fue considerada "torpe" e "inaceptable" por la Islas Faroe, cuyas flotas también fueron afectadas.

La Islas Faroe se unieron a Groenlandia en una protesta en contra de la cuota de 334 toneladas de langostino en una sección de las aguas internacionales de Terranova, llamada 3L.



Ministro Jorgen Niclasen de las Islas Faroe. (Foto: mfa.fo)

Cuando abrió la temporada de langostino en enero, las flotas danesas establecieron su propio límite de 3.100 toneladas de langostino en la zona 3L, lo que disparó una espinosa respuesta por parte de la ministra de Pesca Federal de Canadá, Gail Shea. La ministra afirmó que el establecimiento de una cuota "unilateral" por parte de los daneses es un riesgo para los stocks de langostino y amenazó con cerrar los puertos canadienses para los barcos daneses si continuaban ignorando la cuota establecida por la Organización de Pesquerías del Atlántico Noroeste (NAFO), informa *Canwest News Service*.

"Actuamos de buena fe durante varios años para intentar resolver esta cuestión, en vano", dijo Shea. "Nuestro Gobierno continuará haciendo lo que sea necesario, en el marco legal, para proteger a los pescadores canadienses y la sustentabilidad de la industria".

El cierre despertó la preocupación de algunos en Terranova de perder negocios con clientes extranjeros.

Entre tanto, el ministro de Pesca de las Islas Faroe, Jorgen Niclasen, dijo que sus flotas desafiarán a Canadá y continuarán combatiendo la "asignación irracional y poco injusta" de la NAFO para los pescadores daneses de la zona 3L.

"Los cierres de puertos son un inconveniente para los barcos de las Islas Faroe y Groenlandia", afirmó Niclasen. "De todas maneras, no es una razón para que comprometamos nuestro derecho a una cuota justa y responsable para el langostino de 3L, sobre la base de nuestro interés legítimo y antecedentes en la pesquería de langostino de 3L".

La NAFO asignó a Canadá cerca del 80% de la cuota de langostino en 3L, explicó, e incluso el límite de 3.100 toneladas, que se auto impuso Dinamarca, constituye apenas el 10% del total de la captura.

"Es totalmente inaceptable esperar que respetemos una asignación irracional e injusta de langostino de la NAFO y luego, simplemente tildar nuestra pesquería de langostino como 'sobrepesca extranjera' si no lo hacemos", comentó Niclasen.

Los territorios daneses tienen permitido presentar objeciones formales ante una cuota estricta y continuar pescando una captura mayor.

El Gobierno de Canadá dice que respalda un proceso más vinculante para el establecimiento de cuotas.

El crítico de pesquerías liberales, Gerry Byrne, critica que los Conservadores manejen la cuestión de la disputa del langostino, así como también la postura desafiante de Canadá, como prueba de que las estrategias de Canadá para la conservación y la reforma del sistema de la NAFO son poco sólidas.

Byrne sugirió además que el cierre de los puertos canadienses es "más un espectáculo que una medida sólida" y que los barcos de Groenlandia y las Islas Faroe probablemente "ya capturaron la mayor parte de su cuota establecida unilateralmente", dado que la temporada comenzó el 1 de enero.

Noticias relacionadas:

- [Puertos cerrados para Groenlandia e Islas Faroe](#)
- [NAFO desoye recomendaciones científicas](#)

Por Natalia Real
editorial@fis.com

Caen las importaciones de productos del mar

**ESTADOS UNIDOS**

Tuesday, February 23, 2010, 16:30 (GMT + 9)

Las importaciones de langostino estadounidense cayeron un 2,5% el año pasado, en comparación con 2008, a 1.210 millones de libras, según cifras publicadas por el [Servicio Nacional de Pesquerías Marinas](#) (NMFS).

Durante varios años consecutivos, el proveedor número uno de langostino para Estados Unidos, Tailandia, aumentó sus exportaciones en un 5,1%, a más de 424 millones de libras.

Las importaciones de langostino rebozado chino cayeron un 4%, a 44,8 millones de libras en 2009 y las importaciones estadounidenses de todos los productos del langostino chino cayeron un 8,4%, a 97,1 millones de libras, informa *SeafoodSource*.

La población estadounidense consume más langostino que cualquier otro producto del mar, a 4 libras per cápita, pero el 90% de la provisión de langostino de este país se importa de Asia.

"Todo el langostino que se pueda conseguir, los americanos lo consumen", dijo Steven Hedlund en la Cumbre de Productos del Mar Parte 1 – Condiciones de los Productos del Mar Internacionales.

En general, las importaciones estadounidenses de productos del mar cayeron un 1%, de aproximadamente 2.421 millones de libras en 2008, a 2.395 libras en 2009. Las importaciones representaron casi el 85% de la provisión de productos del mar del país.

Noticia relacionada:

- [EE.UU revisará aranceles anti-dumping del langostino](#)

Por Natalia Real

Impulsan el cultivo de lubina

**INDIA**

Monday, February 22, 2010, 23:50 (GMT + 9)

Científicos del Instituto Central de Acuicultura de Agua Salobre de Chennai (CIBA) recomiendan que los acuicultores intenten cultivar perca gigante (*Lates calcarifer*). Los científicos opinan que este emprendimiento tiene gran potencial para generar una fuente de ingresos sustentable para los acuicultores.

El instituto logró con éxito inducir la reproducción y producción de semillas de lubina, lo que es un logro destacable en el desarrollo de stock reproductor en cautiverio.

Además, las semillas de lubina producidas en el criadero de CIBA en Muthhukadu, cerca de Chennai, fueron criadas de manera efectiva en los estanques de diferentes acuicultores de tres lugares distintos, incluyendo Ramudupalem, en el distrito de SPSR Nellore.

El doctor A R T Arasu es el científico en jefe de la división de cultivo de pescado del CIBS y reveló dichos hallazgos en un seminario que se organizó el viernes para generar conciencia sobre el cultivo de lubina entre los productores, en el hotel D R Uttahama, informa *Deccan Chronicle*.

El cultivo de lubina (conocida como "pandukappa" en Telugu) puede rendir entre 4 y 5 toneladas de pescado por hectárea, dijo Arasu.

La cosecha lleva entre seis y ocho meses y la tasa constante en el mercado oscila entre los INR 150 (USD 3,24) y los INR 200 (USD 4,32) por kilo. La variedad *Lates calcarifer* es la más popular en Bengala Occidental y en los países del Sudeste asiático.

Los acuicultores necesitarán invertir entre INR 350.000 (USD 7.558) y INR 400.000 (USD 8.637) por hectárea para poner en marcha el proyecto, con ingresos en el orden de los INR 600.000 (USD 12.956) a INR 700.000 (USD 15.116). La lubina se puede cultivar en agua salada y en agua dulce.

El doctor Arasu dijo que el instituto está ahora preparado para suministrar semillas y asesoramiento técnico a los acuicultores, en un esfuerzo para persuadirlos.

El Consejo Nacional de Desarrollo Pesquero (NFDB) agradeció un encuentro para recaudar fondos para la investigación y el desarrollo de las semillas.

El director del CIBA, doctor A G Ponnaiah, el director técnico del NFDB, doctor R Jayakumar y el director conjunto del ala de pesquerías locales, Muralidhar, participaron del programa, junto con algunos acuicultores.

Noticia relacionada:

- [Proyecto acuícola avanza viento en popa](#)

Por Natalia Real

Industriales pesqueros prevén caída de producción

**PERÚ**

Tuesday, February 23, 2010, 02:30 (GMT + 9)

El presidente del Comité de Pesca y Acuicultura de la [Asociación de Exportadores](#) (ADEX), Humberto Speziani, y el vicepresidente de la Cámara de Comercio de Lima (CCL), Alberto Ego Aguirre, advirtieron que las consecuencias del fenómeno de El Niño se verán a lo largo de todo el año en curso.

Los industriales proyectan una baja en la producción pesquera de entre el 15% y el 20%, afectando la estabilidad de trabajadores.

Para Speziani, la caída será del 15% debido a la escasez en los mercados de las materias primas.

Mientras que Ego Aguirre considera que sería del 20%, afectando especialmente a la industria conservera, además de la disminución en las exportaciones.

Por ello, pretenden que las autoridades tomen las medidas correspondientes para afrontar esas dificultades, a pesar de que los estudios elaborados por expertos del [Instituto del Mar del Perú](#) (Imarpe) afirman que El Niño concluiría su ciclo entre abril y mayo de 2010.

Speziani y Ego Aguirre indicaron que dicho fenómeno climático ocasionará un decrecimiento del sector y una demora en la aparición de especies de consumo humano, con consecuencias graves para la industria y los trabajadores.

Según el presidente del Comité de Productos Pesqueros de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI), Carlos Milanovich, hasta el momento las pérdidas registradas ascienden a USD 25 millones en la industria congeladora de Paita (Piura), cifra que podría incrementarse.

Speziani explicó que en la actualidad, se observa un comportamiento atípico en el mar peruano, ya que tendría que haber abundancia de especies como jurel, caballa, bonito, pero no se los encuentra, informó *Expreso*.

En el caso específico del jurel, no sólo los pescadores peruanos están preocupados, sino también los chilenos, ya que es una especie transzonal.

Asimismo, Ego Aguirre recordó que desde octubre de 2009 hasta la fecha los mercados carecen de pota, aunque el país captura anualmente 500.000 toneladas.

En relación con la anchoveta, Speziani dijo que los efectos se sentirán con más fuerza en la segunda temporada de 2010.

Además, El Niño podría perjudicar el proceso del desove de la anchoveta, que podría reducirse un 30%.

Si se confirma esa proyección, las cuotas de pesca podrían ser rebajadas y la industria de la harina de pescado podría verse afectada.

De acuerdo con estadísticas del Imarpe, entre el 1 de enero y el 8 de noviembre de 2009 los desembarques de anchoveta totalizaron 3,85 millones de toneladas, un 0,7% menos que en el mismo período de 2008, cuando se descargaron 3,88 millones de toneladas.

En tanto, en el mismo lapso se descargaron 15.851 toneladas de jurel, un 81,6% menos que entre el 1 de enero y el 8 de noviembre del año pasado, cuando se desembarcaron 86.462 toneladas.

Noticia e información relacionadas:

- ['El Niño' tendrá impacto mínimo en el sector pesquero](#)
- [REPORTE DE MERCADO DE PELÁGICOS, 16 de noviembre de 2009](#)

Por Analia Murias

Los mares de Asia Oriental necesitan protección



MUNDIAL

Monday, February 22, 2010, 21:30 (GMT + 9)

Los hábitats y ecosistemas viables, desde el punto de vista económico, de Asia Oriental están en peligro por la contaminación, la proliferación de especies invasivas y otros factores que podrían empeorar los niveles de pobreza de la región, a menos que se tomen medidas urgentes, dijo en un informe publicado recientemente el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA).

“Con casi tres cuartas partes de la población de la región que depende, directa o indirectamente, de las áreas costeras y con el 80% de PBI de la región vinculado a los recursos naturales costeros, es el momento exacto para incluir el medioambiente en la planificación económica”, dijo el director ejecutivo del PNUMA, Achim Steiner.

El informe del Estado de Mares Estatales de Asia Oriental del Medioambiente Marino dijo que los hábitats y ecosistemas costeros económicamente importantes están bajo presión, dado que el 40% de los arrecifes de coral y la mitad de los manglares ya se perdieron. Los arrecifes de corales generan alrededor de USD 112.500 millones y los manglares, USD 5.100 millones, anualmente.

Los Mares del Asia Oriental – que incluyen la región entre China, la República de Corea y Australia – concentra algunos de los niveles más altos de actividades de transporte marino y de barcos de captura del mundo. Representan el 50% de la producción pesquera global y el 80% de la producción acuícola global.



El director ejecutivo del PNUMA, Achim Steiner. (Photo: UN/Ryan Brown)

“Estos ecosistemas oceánicos son críticos para las economías de la región y para los pueblos. Se puede decir que la salud de esos océanos y sus ecosistemas está íntimamente ligada a la salud económica de esos países y el bienestar de sus ciudadanos”, dijo Chou Loke Ming, autor del informe presentado por el Organismo Coordinador de los Mares de Asia Oriental del PNUMA (COBSEA).

Ming destacó que los Mares de Asia Oriental representan el 30% de los mares del mundo bajo la jurisdicción e instó a los gobiernos de la región – que también incluyen Camboya, Indonesia, Malasia, Filipinas, Singapur, Tailandia y Vietnam – a que asuman un papel protagónico en mantener la administración efectiva del medioambiente marino.

El informe recomendó un enfoque más sistemático e integrado para administrar las cuestiones costeras y oceánicas, incluyendo una mejor recolección de datos y administración e incentivos económicos para alentar al sector privado a sumarse a los esfuerzos de protección ambiental.

“Dichas acciones pueden respaldar mejores decisiones, mejorar las evaluaciones nacionales de los recursos y las condiciones costeras y oceánicas [y] propiciar las asociaciones entre el sector público y privado”, concluyó el informe.

Por Denise Recalde