

Resumen de Noticias de la Pesca



Martes, 24 de noviembre de 2009

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE
- POL

USUARIO:
CLAVE:
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROAGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripción

email...

El comercio de la pesca, de capa caída

Importaciones y exportaciones descendieron en 2008, en valor y en volumen. En las primeras, sólo aumentaron las ventas de filetes, preparados, conservas de crustáceos y moluscos, y harinas. En exportaciones, destacó el incremento de los congelados.



Madrid. 24/11/2009
Rose Mary Acedo

La balanza comercial del sector pesquero cerró en negativo en el año 2008, aunque con datos más positivos que en el año anterior. Tanto importaciones como exportaciones descendieron en valor y en volumen respecto a 2007 según datos de [las Estadísticas Pesqueras](#) del MARM, a octubre de 2009.

Las primeras se situaron en **1.605,7 millones de toneladas, 108.763 tn menos que en 2007**, lo que supuso un valor superior a los 4.914 millones de euros (5.246 en 2007). El dato viene marcado por los **descensos en ventas de todas las especies**, salvo filetes y carnes de pescado que se incrementaron en un 2,4 por ciento con 194.716 tn; preparados y conservas de crustáceos y moluscos (+6 por ciento) con 22.208 tn y harinas de pescado, crustáceos y moluscos impropios para alimentación humana (+8,2 por ciento) con 82.970 tn.

Respecto a **las exportaciones, alcanzaron las 950.086 toneladas (7.616 tn menos) por un valor de 2.375 millones de euros (-1,4 por ciento)**. En este caso, también observamos descensos en todas las especies, salvo el pescado congelado, del que nuestro país exportó un +6,4 por ciento más con 446.374 tn y aceites y grasas de pescado con 4.712 tn (un +11,13 por ciento).

NOTICIAS RELACIONADAS

- [ca](#)
- [be \(2\)](#)
- [pr \(2\)](#)
- [té](#)
- [re:](#)
- [\(2\)](#)
- [mi TA](#)
- [co la](#)
- [\(1\)](#)
- [al 20](#)
- [ve Av](#)
- [pl \(1\)](#)
- [\(1\)](#)

El Diario Montañés

La Consejería y las cofradías pescadores reconducen la situación

Representantes de los cabildos se reunieron ayer con Oria y Torrontegui para analizar los presupuestos del próximo ejercicio

24.11.09 - 00:11 -
REDACCIÓN | SANTANDER

El consejero de Desarrollo Rural, Ganadería, Pesca y Biodiversidad, Jesús Oria, acompañado por el director de Pesca y Alimentación, Fernando Torrontegui, se reunió ayer con representantes de la Federación de Cofradías de Pescadores. En el encuentro se ha reconducido la situación por la que atravesaban las relaciones entre la Consejería de Pesca y los representantes del sector. Además, la reunión ha servido para analizar los presupuestos del próximo ejercicio, que en materia de pesca no han supuesto una disminución importante en partidas como las destinadas a la paralización definitiva y la temporal ni en lo que respecta a la mejora de embarcaciones. Además, desde la Consejería se ha puesto de relieve los esfuerzos realizados en cuanto a la participación de Cantabria en el Fondo Europeo de Pesca, que constituye una de las Comunidades Autónomas con mayor aportación.

Por lo que respecta al tema de los desguaces, al existir una mayor cantidad de buques que la cuantía disponible aquellos barcos que queden excluidos en esta convocatoria recibirán la compensación en 2010.

Desde el departamento que dirige Oria también se ha asegurado que se buscará financiación para hacer frente al pago del seguro de pescadores y mariscadores, así como al avance en la búsqueda de un crédito para el pago de las ayudas pendientes a este colectivo.

<http://www.eldiariomontanes.es/20091124/cantabria/otras-noticias/consejeria-cofradias-pescadores-reconducen-20091124.html>

<http://www.cope.es/local/24-11-09--federacion-retira-peticion-dimision-director-general-pesca-fernando-torrontegui-108402-2>



RECONDUCIDAS LAS RELACIONES ENTRE LA CONSEJERIA DE PESCA Y LA FEDERACION DE COFRADIAS DE CANTABRIA

La Federación retira la petición de dimisión del director general de Pesca, Fernando Torrontegui

La reunión también sirvió para analizar los presupuestos del próximo año y según Oria, en materia de pesca, no han supuesto una disminución importante en partidas como las destinadas a la paralización definitiva y la temporal, ni en lo que respecta a la mejora de embarcaciones.

Amelia Tornero - 24-11-09

Las aguas han vuelto a su cauce y nunca mejor dicho. El consejero de Pesca, **Jesús Oria**, el director general de Pesca, **Fernando Torrontegui** y representantes de la **Federación de Cofradías de Pescadores**, se sentaron ayer en la misma mesa para reconducir las relaciones, que en las últimas semanas, habían llevado al sector a pedir la dimisión de a Torrontegui. La reunión también sirvió para analizar los presupuestos del próximo año y según **Oria**, en materia de pesca, no han supuesto una disminución importante en partidas como las destinadas a la paralización definitiva y la temporal, ni en lo que respecta a la mejora de embarcaciones.



Oria y Torrontegui

Por lo que respecta a los desguaces, el titular de Pesca afirmó que al existir una mayor cantidad de buques que la cuantía disponible, aquellos barcos que queden excluidos en esta convocatoria recibirán esta compensación en 2010. El consejero también les confirmó que se buscará financiación para hacer frente al pago del seguro de pescadores y mariscadores, así como al avance en la búsqueda de un crédito para el pago de las ayudas pendientes a este colectivo.

PESCA

Veinte especies de pescados se cotizan en la lonja a 1 euro el kilo un mes antes de Navidad

Los marineros han facturado casi siete millones de euros menos que en el 2008

L.C. Saavedra 24/11/2009

Valoración (0 votos)

Un total de 20 especies de pescados han cotizado en las últimas 72 horas por debajo de un euro el kilo -o como máximo igual- en las rulas de Vigo y sus concellos limítrofes, como A Guarda, Baiona, Cangas, Moaña, Redondela y Vilaboa. Unos precios que, paradójicamente, no se han visto afectados por los temporales y la falta de trabajo en el mar de la semana anterior. En este ránking reciente se computan 76 registros de pescados diferentes, que no son todos los que se subastan durante el año. Los precios de referencia son idénticos a los que se marcaron la semana pasada, si bien ayer no hubo ni mucho menos tanta actividad en las zonas de subasta. A un mes de la Navidad, de un total de 139 especies a la venta, este grupo de **chiquiprecios** ha alcanzado a lo largo del año a 97 tipos distintos, según datos de la plataforma tecnológica Pescadegalicia.

Los pescadores han facturado desde enero hasta el 23 de noviembre de este año un total de 6,8 millones de euros menos respecto al mismo período del año anterior. En síntesis, la comparación es la siguiente: 106,8 millones de euros desde enero y hasta el 23 de noviembre del 2008, y 100 millones desde el pasado mes de enero hasta ayer. El descenso generalizado de un 10% de los precios de los pescados, fenómeno derivado, a su vez, de la crisis de consumo, es el máximo responsable de esta situación, al que se ha añadido que la oferta ha crecido en torno a 3.000 toneladas: en cifras absolutas, la comercialización ha pasado de las 33.396 toneladas en los primeros ocho meses del 2008, a las

36.178 actuales.

Los descensos han sido generalizados en la mayoría de las especies marinas, principalmente en los mariscos (que habitualmente registran cotizaciones muy superiores al pescado), si bien los altos valores que alcanzan especies concretas hacen más que ficticia la posibilidad de generar una media ponderada realmente creíble. Por ejemplo, el apreciado percebe se ha vendido en la mayoría de las sesiones a un precio medio que oscilaba entre cerca de nueve y los 46 euros, si bien el techo lo tocó en una venta en la lonja de Cangas, donde cotizó a 137 euros.

Casi 140 especies

Pese a que cerca de 20 especies (percebe, rodaballo, nécora, camarón o lubina, mero, lumbricante, e incluso las almejas fina y babosa y el rapante, entre otras), marcan su récords en verano, también hay mucho género que se coloca por debajo de un euro a lo largo del año: en concreto 97 especies diferentes en las lonjas de O Berbés y del resto de concellos limítrofes. Desde enero hasta el 23 de noviembre, ese casi centenar de especies de un conjunto de 139 que se subastan en las lonjas de Vigo y su área metropolitana, han registrado un precio mínimo en la subasta pública de un euro o menos.

La crisis económica es, precisamente, la responsable de la desaparición de, al menos, nueve empresas del sector de comercialización de productos de la pesca en el puerto de Vigo, una situación que ha puesto en alerta a decenas de empresarios del sector y a unos 2.500 trabajadores que directa o indirectamente viven desde hace décadas de este negocio.

En este momento, están registradas unas 80 compañías bajo el paraguas de la patronal comercializadora Acopevi, que manejan en conjunto cerca del 95% del pescado que se vende en las lonjas de Vigo. Los propios empresarios constatan que han bajado las peticiones procedentes de los restaurantes y de los hogares, lo mismo que desde las pescaderías. El descenso de las compras es evaluado en este momento entre un 30% y un 40%, si bien hay quienes ya la elevan hasta la mitad de lo que vendían hace un año por estas mismas fechas. Ni siquiera el verano -que con la llegada de turistas ávidos de pescado y mariscos gallegos suele suponer un repunte claro de la demanda- ha supuesto este año un desahogo para los empresarios.

ANÁLISIS

Una docena de rulas que generan 100 millones de ventas anuales

| El valor de la especialización

L.C.S 24/11/2009

Valoración

(0 votos)

Los precios que se pagan en la docena de lonjas de la comarca de Vigo han alcanzado valores hasta la fecha -e independientemente de los valores que alcancen en la Navidad- como los siguientes: 26 euros el kilo por la almeja fina; 80 euros por el camarón; 26 por el lenguado; casi 50 por la nécora; o casi 60 por el percebe, además de casi 26 por el rodaballo o 18 por la lubina. Los 139 tipos distintos de especies de pescados y mariscos facturaron hasta la tercera semana de noviembre en las lonjas de Vigo y de su área metropolitana, un total de 100 millones de euros. Esta es la cifra recogida hasta ayer, con la venta de algo más de 36.178 toneladas de productos frescos.

La especialización sigue siendo una de los elementos más fuertes de la docena de lonjas de la ría de Vigo y hasta el puerto de A Guarda. Los mariscos, como la centolla o la nécora, el percebe o el camarón y la cigala, la almeja fina o los pescados finos como la lubina o el lenguado, convierten las lonjas de la ría (Vigo, Baiona o A Guarda, principalmente) en un buen espectro de las especies de la zona y de cómo los marineros saben rentabilizarlas, a pesar de la época de crisis de precios que se vive en la actualidad.

Durante todo el año 2008, según los datos del Puerto de Vigo, se descargaron en Vigo un total de 88.864 toneladas frescas. En principio, parece que los datos de pesca fresca no ofrecerán demsaiadas diferencias con el ejercicio pasado. A lo largo del pasado mes de octubre, el puerto de Vigo, según la Autoirdad Portuaria, descargó cerca de 7.500 toneladas, lo que lo sitúa a la cabeza de España en este mercado.

Martes 24 de noviembre de 2009 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)

ÚLTIMA HORA

Detenido el actual alcalde de Polop, Juan Cano, por su supuesta im

cuenta NARANJA	3% T.A.E. los 4 primeros meses	para nuevos clientes Abre tu cuenta aquí	ING DIRECT Un Gran Banco que hace Fresh Banking RBE: 494/09
-----------------------	---------------------------------------	--	--

[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

La extracción de la centolla comienza con excelentes capturas y precios altos

El precio medio osciló entre los 8 y 15 euros durante la jornada inaugural E El sector asegura que hay abundancia a pesar de los furtivos y de que buena parte del marisco no llega a la lonja



MANUEL MÉNDEZ | A CORUÑA Centolla en abundancia, producto de gran calidad, un mar revuelto que viene como anillo al dedo a la flota y precios elevados. De este modo comienza la campaña de extracción de uno de los crustáceos más importantes de Galicia, el centollo.

Aunque algunos marineros, sobre todo en determinados puertos, hablan de escasez, lo cierto es que la inaugural fue una jornada excepcional con precios medios de entre 8 y 15 euros por kilo. Los datos oficiales que dentro de unos días ofrezcan las diferentes lonjas van a confirmar que ayer se superaron con creces las seis toneladas totales vendidas en el primer día del año pasado.

Y es que en Cambados, por ejemplo, hablan de más de tres toneladas y un precio máximo de 14,95 euros, mientras que O Grove duplicó las capturas de 2008 para vender ayer 3,5 toneladas, con un precio máximo de 14,45 euros, "y de ahí que los marineros estén tan contentos", esgrimen en la cofradía. En Bueu, el tope fueron 10,80 euros, y la cantidad subastada, alrededor de 500 kilos. A la espera de datos definitivos y el reajuste de cifras habitual en las lonjas, se trata de un arranque de campaña 2009-2010 igual e incluso mejor que el de 2008-2009.



Un marinero muestra una centolla, ayer, en A Coruña. / [víctor echave](#)

Otra de las lecturas que deben hacerse en un momento como éste es que hay una inmensa cantidad de centolla en las rías, pero no siempre llega al consumidor por los cauces legales porque durante meses se extraen ingentes cantidades de manera furtiva. Y esto, lógicamente, también hace que en ocasiones el precio

en lonja no resulte tan elevado como los marineros desearían.

A modo de ejemplo basta decir que, durante la veda, Gardacostas decomisó 1,5 toneladas de este crustáceo en toda Galicia, y si a eso se suma la gran cantidad de producto no intervenido y los cientos de kilos que se venden a diario sin pasar por lonja, es fácil deducir que el mercado puede estar saturado incluso antes de la apertura de campaña, iniciada oficialmente ayer y que se prolongará hasta el 31 de diciembre. A partir de esa jornada pasa a regirse por el Plan Xeral de Explotación Marisqueira 2010, que va a prorrogar la actividad hasta el 30 de junio.

El centollo es una especie muy importante en lonjas como A Coruña, Fisterra, Ferrol, O Grove, Cambados, Ribeira, Vigo, Bueu y Baiona, donde se venden piezas llegadas de otros puertos.

Prueba de ello son los datos referidos a las ventas entre el 23 de noviembre y el 31 de diciembre de 2008. En una veintena de jornadas reales de actividad, la lonja coruñesa vendió 51 toneladas, mientras que las vendedurías del puerto de Vigo comercializaron cerca de 14, al igual que en Muros.

En ese mismo período, de la localidad pontevedresa de Baiona salieron tres toneladas de centolla, Bueu vendieron cuatro, en Ferrol llegaron a las nueve toneladas, en Cambados subastaron casi ocho, en O Grove rondaron las 22 toneladas y en Ribeira subastaron 26 toneladas de centolla.

Si se analiza exclusivamente lo sucedido en la jornada inaugural, hay que indicar que el primer día de faena en noviembre de 2008 se saldó con una tonelada vendida en Cambados, 1,8 toneladas en O Grove, una cantidad semejante en Ribeira y 350 kilos en Bueu.

Previsión de la campaña

Durante todo el periodo que dura la campaña de pesca de la centolla, la flota de enmalle aspira a llevar a lonja alrededor de 300 toneladas de este preciado crustáceo. El mayor volumen de descargas se vive, precisamente, en esta recta final del ejercicio, para aprovechar el tirón de las compras navideñas pero, sobre todo, porque es en otoño e invierno cuando la centolla "está en carne", es decir, cuando tiene mayor calidad.

Entre noviembre de 2008 y el 30 de junio de 2009 se subastaron en las rulas gallegas casi 294 toneladas de centollo que ofrecieron un resultado de 3,2 millones de euros. En esa edición las lonjas subastaron más de 176 toneladas en la recta final del año 2008, y poco más de 117 toneladas en los seis primeros meses de 2009.

Ligeramente más floja había resultado la campaña anterior, con 95 toneladas en los dos últimos meses de 2007 y 114 toneladas en los seis primeros de 2008, con unos ingresos totales de primera venta de 2,8 millones de euros. Una de las mejores campañas se vivió entre noviembre de 2006 y junio de 2007, en aquella ocasión con 230 toneladas subastadas en el periodo otoño-invierno y con 149 toneladas más desde enero hasta junio, todo ello por valor de 3 millones de euros. Pero la mejor campaña se vivió, sin duda, entre noviembre de 2005 y junio de 2006, con un total de 377 toneladas de centolla que supusieron en lonja 3,3 millones de euros.

Martes 24 de noviembre de 2009 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de O Morrazo

[HEMEROTECA >>](#)[INICIO Y EDICIONES](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)[G](#)[Gran Vigo](#)[Comarcas](#)[Morrazo](#)[Pontevedra](#)[Deza-Tabeirós-Montes](#)[Arousa](#)[Ourense](#)[Club Faro](#)[Lo +](#)**ÚLTIMA HORA****Detenido el actual alcalde de Polop, Juan Cano, por su supuesta im**[farodevigo.es > Portada de O Morrazo](#)

Bueu subasta 800 kilos de centolla en un primer día de campaña con bajos precios

Se pagó de media 8,5 euros/kilo, cuando la previsión era de 12

[VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

F.G.S. - O MORRAZO El primer día de la campaña de captura de centolla arrojó en Bueu unos aceptables datos en lo que a mercancía se refiere. Los 20 barcos que salieron a faenar extrajeron un total de 800 kilos de producto, lo que supone un incremento bastante fuerte con respecto al primer día del pasado año, que sólo vio subastar en la lonja buenense 323 kilos. Pero este dato quedó solapado con el de los precios. Se pagó mucho menos de lo esperado. La mercancía más cara alcanzó los 11 euros por kilo, pero solo fue un espejismo, pues la más barata apenas llegó a los 6 euros.



Carmen Giménez

La media total se situó en unos 8,50 euros/kilo. Muy lejos de las cifras con las que trabajaban los patrones y marineros de partida. "Agardábamos que se vendeda por riba dos 12 euros/quilo, por iso os prezos da subasta foron moi malos", explica el patrón mayor de la cofradía de Bueu, José Manuel Rosas. El pasado año algunos lotes llegaron a pagarse a 15,50 euros, aunque 150 kilos se quedaron sin vender, al no alcanzar los 4.50 euros.

En cuanto a la cantidad capturada, Rosas la califica de buena, teniendo en cuenta el mal tiempo que hizo, y que impidió a las embarcaciones acercarse a las costas o hasta Ons, en donde la cantidad de centolla se presume mayor. Aún así el patrón mayor explica que para ser el primer día y teniendo en cuenta el número de barcos que salieron a faenar, la cantidad podría ser mayor. "Pero de todos os xeitos non se pode facer unha valoración sería ata que pasen dous ou tres días", apunta.

Pese a estos datos, la valoración de los propios marineros no fue muy positiva. El patrón José Goberna definió su primer días del año capturando centollas como "fatal. Hai moi pouca captura. Ao estar o mal revoltó deberíase coller bastante máis", señala. Y es que este buenense tan sólo extrajo 15 kilos de producto ayer. "A xente falaba de que había moita centola, pero para min foi decepcionante", recalca.

El marinero Manolo Otero también espera que la campaña mejore una vez que se calme el mar de fondo y puedan acudir a Ons. Aun así, este marinero asegura que su captura de ayer rondó los 100 kilos, que extrajo entre las 8.00 y las 15.00 horas que estuvo faenando.

En una situación intermedia se encuentra Manuel Patiño, que valoró negativamente el primer día. "Collimos uns 30 quilos", señala. El marinero achaca estas cifras al mar de fondo, y vaticina una mala primera semana por esta cuestión. Patiño asegura que el pasado año extrajo 120 kilos en esta misma jornada laboral.

"Ademais o produto era de maior calidade, pois todas eran femias", incide.

Por su parte, en Cangas no hubo subasta precisamente por los bajos precios. El gerente de la cofradía, David

Fernández, explicó que la intención de los marineros del municipio era vender a un precio superior a los 12 euros/kilo, y en cuanto la subasta bajó de los 11 euros todos decidieron retirar el producto y no seguir con la venta. Más de 20 embarcaciones salieron de Cangas a capturar centolla.

Decomisos

Ayer concluyó el periodo de veda de la captura de la centolla, que se iniciaba el pasado 1 de julio. En todo este tiempo el servicio de Guardacostas decomisó un total de 1.606,5 kilos en toda Galicia, que se intentaba vender ilegalmente.

Estos decomisos también afectaron a la comarca, pues los agentes señalaron que a lo largo de estos cinco meses se incautaron de 168 kilos de este crustáceo en la zona de Bueu, Aguete y Sanxexo, todas ellas en la Ría de Pontevedra.

GALICIA

[Volver](#)

PESCA

La lonja se llena de centolla, que no superó los 15 euros por kilo y llegó a marcar mínimos «decepcionantes»

Solo O Grove consigue mantenerse en el precio del año pasado, frente a un desplome del 50% en Bueu

La Voz | 24/11/2009

Las lonjas gallegas rebosaron ayer de centolla, aunque, como suele ser habitual cuando la abundancia es la tónica en las capturas, los precios no cumplieron con



las expectativas de los mariscadores. Las dos caras del arranque de la campaña se pudieron ver en dos lonjas de la ría de Arousa.

En O Grove, una de las mecas de la centolla, se desembarcaron ayer más de 3.500 kilos de esta especie, vedada desde el pasado 1 de julio. Era tal la cantidad de producto que la entidad decidió celebrar dos subastas paralelas para evitar que la puja se prolongase hasta bien entrada la noche. Los mariscadores destacaron la buena calidad del producto, que permitió que se mantuviesen los precios con respecto al arranque de la campaña en el 2008,

marcando un máximo de 14 euros y un mínimo de 6.

Pero O Grove fue la excepción. Así, en Cambados, los cerca de 2.000 kilos subastados alcanzaron un buen precio máximo (14,9 euros la hembra y 9,9 el macho). Pero la puja «en seguida deu un baixón moi forte», explicaron desde la entidad, donde no sorprende el declive de precios, ya que «co resto dos produtos está pasando o mesmo».

De «decepcionante» calificaron la apertura de la campaña en Bueu, la principal lonja de la ría de Pontevedra para esta especie. Las capturas desembarcadas por la veintena de barcos que salieron a faenar superaron los 800 kilos, pero los precios no acompañaron. El kilo se vendió a entre 6 y 11 euros, casi la mitad de los 18 que marcó en el 2008, según señaló el patrón mayor, José Manuel Rosas, que no ocultó su decepción por la baja cotización del producto, aunque subrayó la buena calidad de este.

Las lonjas de Ribeira y Muros fueron las únicas rulas de Barbanza que subastaron centolla. El sector destacó la abundancia de ejemplares (2.000 kilos que cotizaron entre 8 y 14 euros en Ribeira y entre 3 y 12,5 en Muros), aunque prefieren mantener la cautela sobre la evolución de los precios.

En la Costa da Morte, solo la rula de Fisterra subastó centolla. 700 kilos que oscilaron entre 4 y 9 euros. Por su parte, en Ferrol recogieron 200 kilos que subastarán hoy, mientras que la flota de la ría de Viveiro permaneció amarrada por el temporal, por lo que los primeros ejemplares llegarán a Burela y San Cibrao entre hoy y el jueves.

Desde la Consellería do Mar destacaron que el servicio de Gardacostas decomisó 1,6 toneladas de centolla desde el pasado 1 de julio, cuando arrancó el período de veda.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

La Federación Galega de Confrarías estudiará el viernes los cambios en los controles de toxinas propuestos por la UE

La Voz 24/11/2009

Valoración

(0 votos)

Las cofradías gallegas han decidido desembarcar en el debate abierto sobre los cambios en los sistemas de control de toxinas que se impulsan desde la UE. Tras varias semanas observando atentamente los acontecimientos, los pósitos han decidido dar un paso adelante y empezar a tomar posiciones en un asunto que, de salir adelante, tendría también serias repercusiones sobre el sector marisquero gallego, cuya producción está también sometida a los controles de toxicidad y mareas rojas que ahora se pretenden variar.

El presidente de la Federación Galega de Confrarías, Benito González, explicó que este viernes ha sido convocada una reunión en Santiago a la que han sido invitados representantes de la Xunta a fin de exponer en qué consisten exactamente las modificaciones que tanta alarma han causado entre el sector mejillonero gallego. De momento, esas variaciones consisten en la sustitución del método de bioensayo hasta ahora empleado para detectar mareas rojas por un sistema no validado de carácter químico, cuya aplicación puede ocasionar serios problemas entre los países miembros de la UE. Y no solo entre estos, si no también y entre estos y los extra comunitarios, ya que el producto procedente de lugares como Chile, por ejemplo, no tendrá que ser sometido al mismo tipo de pruebas.

Los bateeiros, y con ellos las administraciones, parecen estar convencidos de que detrás de este cambio de método se esconde un propósito aún de mayor alcance: impulsar una rebaja en los niveles de toxicidad permitida para la

comercialización de los productos del mar. Eso pondría en jaque la continuidad de numerosas bateas y daría la puntilla a un ya debilitado sector mejillonero. Pero no solo a los bateeiros. Muchos de los productos que han dado justa fama al mar gallego también se verían sometidos a un cambio de régimen de control que podría afectar de forma considerable a la producción marisquera de las Rías Baixas.

Por esa razón, las confradías han decidido tomar cartas en el asunto, y este viernes quieren escuchar lo que tengan que explicarles los responsables de la Xunta y la directora del Intecmar, Covadonga Salgado, al respecto de estas cuestiones. «A ver si eso sirve para que se pongan las pilas y empiecen a preocuparse por esta cuestión», señalaba ayer el presidente de los bateeiros vilaxoaneses de Virxe do Rosario, Javier Blanco.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

Los bateiros siguen perfilando su línea de oposición

24/11/2009

Valoración

(0 votos)

Al tiempo que las cofradías empiezan a dar sus primeros pasos en esta batalla, los mejilloneros gallegos siguen avanzando en su campaña de oposición a las medidas impulsadas por la Unión Europea. Para ello, las distintas organizaciones que componen el sector deben olvidar sus diferencias y sentarse alrededor de una misma mesa para intentar actuar de forma unitaria. Ayer estaba previsto que se celebrase una reunión para seguir perfilando estrategias y líneas de actuación. Un encuentro que, al cierre de esta edición, aún no había finalizado.

Los naseiros de Ribeira exigen a las autoridades más controles para las importaciones de pulpo

El colectivo reclama que los topes semanales se mantengan durante todo el año

J.ºM. Jamardo 24/11/2009

Valoración (0 votos)

Cuando la crisis aprieta, todo el mundo intenta buscar soluciones como sea. Este es el caso de los naseiros de Ribeira, que el sábado mantuvieron una reunión con el fin de aunar criterios y presentar sus propuestas al plan de explotación del cefalópodo. Los armadores hicieron hincapié en que las autoridades deben efectuar más controles del producto que viene de fuera y que en la mayoría de los casos, «véndeno coma se fose de aquí», comentó el representante del colectivo, Francisco Ruiz.

Los pulpeiros de Santa Uxía mantuvieron el encuentro con el objetivo de llevar sus proyectos a la reunión que tendrán el sábado en Santiago para aprobar el plan de explotación de este recurso. La Consellería do Mar no lo tendrá fácil, pues son numerosas las iniciativas que se presentarán por parte de todas las cofradías gallegas.

El colectivo ribeirense también intentará sacar adelante sus planes de producción, pues creen que son los más acertados para el sector. Sin embargo, encima de la mesa habrá un amplio y variado programa de iniciativas, muchas de las cuales se quedarán fuera.

Una de las propuestas en la que más hicieron hincapié los naseiros de la ciudad, es en los paros. Así, creen que lo más normal sería un paro biológico de un mes subvencionado. Incluso, están dispuestos a aceptar un mes de veda a su cargo, siempre y cuando les dejasen elegir los días que ellos considerasen

más oportunos para amarrar.

Manuel Ruiz indicó que económicamente no pueden soportar dos meses seguidos sin poder salir a faenar, por lo que proponen que les permitan escoger las fechas más idóneas.

Otro punto que trataron fue la obligatoriedad de llevar para tierra las nasas durante el fin de semana. El representante del colectivo comentó que «todos debemos ser iguales, polo tanto, pedimos o mesmo trato que os mariñeiros do norte, aos que lles deixan ter os artefactos todos os días no mar».

Por último, quieren que los topes semanales que hay para el invierno, se amplíen a todo el año.

La pesca destruye el coral del Golfo de Vizcaya

Científicos franceses demuestran que ya sólo sobrevive a gran profundidad



Imagen de los corales del Golfo de Vizcaya. - Ifremer

ANDRÉS PÉREZ - CORRESPONSAL EN PARÍS - 24/11/2009 03:15

No hace falta visitar los mares más cálidos para observar macizos de coral en los fondos marinos. Existen corales de aguas frías en lugares tan insospechados como el Golfo de Vizcaya, pero el **uso intensivo de redes de arrastre** desde hace décadas y, en un futuro inminente, el cambio climático, están destruyendo poco a poco su hábitat .

Esto es lo que ha descubierto el estudio efectuado en octubre pasado por un buque de investigación, el *Pourquoi Pas?* del Instituto Francés del Mar (Ifremer). Los resultados, presentados la pasada semana en París, demuestran que hasta tiempos recientes los arrecifes de coral vivían en aguas de escasa profundidad. Ahora, **hasta 600 metros sólo quedan cadáveres**, y es a partir de esa profundidad donde estos organismos pueden sobrevivir.

Esos corales, que viven en aguas de entre 2 y 14 grados de temperatura, tienen un crecimiento muy lento y "**están amenazados a corto plazo** por el impacto de los artefactos de pesca" y, a medio plazo, por el cambio climático, explica Jean-François Bourillet, jefe de la misión BobGeo.

Macizos muertos

La misión se ha fijado el objetivo de establecer una cartografía de esos corales y estudiar su interacción con ciertas especies de peces que los usan como refugio en los periodos de reproducción.

Las fotografías presentadas por los científicos mostraron macizos importantes de **corales muertos a escasa profundidad**, así como la presencia de esos mismos corales, pero vivos, a mayor profundidad. Una de las interpretaciones posibles de ese dato es que los ingenios de pesca destruyeron el coral y, además, frenan una posible recolonización.

Por otra parte, explicaron los científicos franceses, los corales de aguas frías **pueden verse afectados por el calentamiento global** en mayor medida que sus primos de aguas cálidas, especialmente por la acidificación de los océanos.

<http://www.publico.es/ciencias/medioambiente/272242/pesca/destruye/coral/golfo/vizcaya>

Martes, 24 de Noviembre de 2009

Madrid  1.3 17 | [Clasificados](#) | [11870.com](#) | [Más servicios](#)[ABC.es](#) › [Noticias de Agencia](#)

Noticias agencia

 imprimir |  enviar por email |  Consultar + teletipos

> AREA: Economía, negocios y finanzas

23-11-2009 / 17:10 h

(Galicia) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

Aesan achaca a error interpretación la prohibición de madera en envases pesca

Santiago de Compostela, 23 nov (EFE).- La Agencia Española de Seguridad Alimentaria y Nutrición (Aesan) ha aludido hoy a un error en la traducción al español de la legislación europea sobre higiene en productos de pesca, y ha pedido a la Unión Europea (UE) su corrección para permitir los envases de madera en la pesca.

Aesan, en un comunicado, ha señalado que la "madera no está expresamente prohibida por la legislación", y ha achacado esta consideración a un error de "interpretación" en la traducción de la norma.

No obstante, la entidad reconoce que los envases de madera sólo podrán ser utilizados una vez.

Aesan ha puesto en conocimiento de la Comisión Nacional de la Competencia la situación del sector, en el que trabajan 9.000 personas en más de 800 empresas, debido a los "perjuicios" y "pérdidas" provocadas por este error.

La pasada semana, la Xunta desbloqueó las instrucciones del anterior Gobierno de la Xunta que prohibían el uso de las cajas de madera como envase de los productos pesqueros, después de que su uso fuera prohibido en el Puerto de Vigo en el mes de junio.EFE

madera como envase de los productos pesqueros, después de que su uso fuera prohibido en el Puerto de Vigo en el mes de junio.EFE

ENTREVISTA | PEDRO CORREDOIRA ISASI PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE acopiadores DE PESCADOS Y MARISCOS DE A CORUÑA

«El uso de las cajas de madera no es una cuestión de higiene»

Conocedor del mercado asegura que falta coordinación con los armadores y casas de subasta para lograr repartir un pescado que dice que es abundante

Dolores Vázquez 24/11/2009

Valoración (0 votos)

Pedro Corredoira Isasi (1950, A Coruña) es el portavoz de 124 empresas de las 135 que existen en el puerto de A Coruña acopiadoras de pescado, y tres exportadoras, que se encargan de comercializan el 85% del pescado que se descarga. Afirma que no son buenos momentos para el sector y para muestra el hecho que la empresa más grande reciba ayudas. «Si esto diera dinero no iba tener necesidad de esas ayudas, pero hay que inyectar lo que se pueda para no dejar 190 obreros en la calle», matiza.

-¿Cómo está el sector?

-Siempre nos hemos adaptado a circunstancias de cada momento y ahora es el de mayor descontrol hay en los aportes de pescados. Están trayendo los pescados los lunes y los mercados quedan sobrecargados para tres o cuatro días. En un momento en el que hay mucho pescado, como ahora, es difícil de comercializar.

-¿A quién culpa?

-A la mala organización que tienen los armadores y casas de subastas.

-Pero es un sector rentable.

-En este puerto se vive al día. La presión que ejercen los armadores creyendo

que se les paga poco es mucha. Si ellos tienen que dedicarse a esto al nivel que se dedican en su explotación de pesca, lo dejaban en 24 horas.?-¿De qué se queja el sector?

-Tenemos un coste elevado del personal, al no poder darles una ocupación del 100%. Tenemos un transporte caro, porque al transportista no le podemos aportar todos los días el tonelaje que necesita para defenderse. En cuanto a los envases, no es lo más caro.

-Respecto a la polémica de las cajas.

-Hace años que utilizamos porexpán, la gente reclama envase pequeño y manejable. La madera es un producto que con la calidad del pescado de días, su presentación es muy sucia. La madera va bien para la sardina y el jurel para la fábrica o para el marisco cocido. La polémica es en los puertos de cerco, donde están meses acumuladas y las cajas ennegrecen. No es una cuestión de higiene, sino de presentación.

-¿Langosteira les beneficia?

-No nos incide en nada, solo operamos en la Palloza y en Oza. Aquí cuando se liberen los muelles va a quedar un 30% menos de gente, porque hay que contar con que la mayoría de los directivos de las empresas que hay supera los cincuenta y tantos años. No hay relevo.

-¿Cómo ve el futuro?

-Menos empresas se defenderán. Como pasa en otros países. Aquí llegó a haber 290 comercializadores de pescado, salían 80 camiones al día, ahora salen 14 o 17. A Coruña se defiende por la alta selección del pescado que hace, porque aquí de una caja de 30 kilos si tenemos que desechar 2 kilos lo hacemos, en Pasajes los 30 kilos van en la caja y los 30 llegan al mercado. Nosotros sabemos lo que metemos en la caja y mal o bien vamos defendiéndonos.

«De pescados de alta calidad aún andamos escasos en A Coruña»

24/11/2009

Valoración

(0 votos)

Reconoce que la demanda de clientes y restaurantes no se ajusta a lo que se descarga en A Coruña, defiende el comprar fuera y critica las políticas que no ayudan al sector.

-¿Qué supone que haya aumentado la pesca, que se supere a Vigo en kilos, aunque no en facturación?

-Evidentemente, lo que ha subido en A Coruña es que en vez de venderse la sardina en Malpica, Porto do Son, Sada o Pontedeume, se vende aquí. Ese aporte de tonelaje es de precio muy bajo. No es que todos los pescados hayan bajado. Se ha cambiado de sistema de las 300 cajas de jurel por barco de arrastre, ahora están al libre albedrío. Lo cual supone una pesca de aporte de mayor tonelaje en tierra, pero son pescados de 0,70 o como mucho 2 euros. Todo ello sumado al precio del pescado de 4 a 7 euros, evidentemente baja la media. El aporte de pescado nuevo no es del caro, es de pescados de valor pequeño, pero que generan mucho empleo.-Pero les beneficia.

-Aquí, en A Coruña, seguimos estando deficitarios de pescados como el lenguado, los besugos, la merluza de alta calidad, de costa, de anzuelo. De pescados de alta calidad aún andamos escasos y hay un gran consumo. Por eso la gente se mueve y trae besugos de Azores, lenguados de Francia, rodaballos de dónde se pueda.

-¿No se podría pedir un cambio a los armadores?

-Los armadores ya tienen mucho en qué pensar. En los costes elevados y las limitaciones de pesca, ya que hay que hacer muchos descartes de los pescados que entran en el aparejo. La política pesquera está como está porque viene de

donde viene. Los descartes los tienen reglados los políticos y los primeros políticos de pesca eran gente de las naranjas y uvas, y de la pesca sabían lo que era un barco por la fotografía y lo que hay debajo del agua, nada. La política pesquera ha sido muy mala.

-Pero existe demanda.

-El mercado lo hay. Yo, por ejemplo, asumo el riesgo, compro camarón. Cada año vendemos más. Porque la calidad del producto es muy buena, lo que cambia es el sabor, porque el camarón gallego tiene un sabor que no lo tienen los otros sitios, por muy buenos que sean no tienen todo el complemento. Traigo todo lo que puedo vender: nécora, elaborado de buey desmigado... Busco cosas raras, fui el primero que tuvo la distribución de La gula del norte, me gustan las novedades. ?-El caso de A Coruña es aislado.

-En Vigo tienen más fluidez, porque han comenzado a hacer el congelado, prepararlo y filetearlo. Llevan en eso 30 años y lo lleva adelantado. Se han organizado mejor que nosotros.

Cuatro hermanos vinculados a la pesca en un momento en el que no existe relevo generacional en el sector

24/11/2009

Valoración

(0 votos)

Corredoira conoce el sector porque se crió en él, pero señala que cada vez quedan menos. Son muchos los que cierran. En su caso, en su familia hay tres hermanos que trabajan juntos, en Pescados Corredoira, y otro que aporta capital, pero que ejerce en otra compañía del puerto. Sin embargo, admite que sobreviven tras haber inyectado capital logrado con la venta de una compañía que tenían en Sada. La firma lleva seis años sin beneficios y la plantilla se bajó los sueldos hace dos. Explica, que este año volverán a tenerlos gracias a pedidos realizados fuera del puerto de A Coruña, como el camarón o el atún. «Son productos de alto 'standing', que quizás en facturación sean el 45 o 55%, aunque en tonelaje sea un 10%».

Compartir

[¿Cómo compartir?](#)



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE
- POL

USUARIO:
CLAVE:
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROAGENDA

- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS

- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

- BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripción

email...

La Xunta concede 173 ayudas a proyectos de gestión pesquera

Lo anunció el director general de Ordenación de los Recursos Marinos, Pablo Fernández Asensio, que destacó también que están destinadas a cuestiones como la vigilancia de los recursos o a regeneración de los bancos.



La Coruña. 23/11/2009
Alberto Varela

Un total de 173 proyectos se van a beneficiar de las subvenciones de la Consellería del Mar para proyectos de gestión pesquera, según informó el director general de Ordenación de Recursos Marinos, Pablo Fernández Asensio.

Fernández recalcó que la consellería busca "**promover la participación del sector**", y que se "pongan en marcha medidas que contribuyan a mejorar la conservación de los recursos".

Así, las subvenciones tendrán como destino la vigilancia de los recursos pesqueros y marisqueros, asistencias técnicas, y regeneración de bancos, entre otros. El importe máximo de las ayudas asciende a **16,9 millones de euros distribuidos en cuatro anualidades hasta 1012, 6 millones para 2006, 4 en 2010, 3,8 en 2011 y 3,1 en 2012.**

Los beneficiarios de las ayudas serán **cofradías, asociaciones, cooperativas y organizaciones** siempre que tengan sede social en Galicia y desarrollen su actividad en la comunidad.

[Imprimir](#)

[Enviar a un amigo](#)

[Suscribirme al boletín de noticias](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

- [FEPLAC cree que el 21-N sólo servirá como "demostración de fuerza" \(18/11/2009\)](#)
- [Galicia apuesta por consolidar la producción conservera y buscar nuevos mercados \(18/11/2009\)](#)

- [I pr \(2\)](#)
- [I tér](#)
- [I re:](#)
- [I \(2\)](#)
- [/ m TA](#)
- [I co la](#)
- [I \(1\)](#)
- [I a l 20](#)
- [I ve Av](#)
- [I pl \(1\)](#)
- [I \(1\)](#)
- [I int ba cie](#)
- [I ca](#)

Las cofradías urgen mejoras en As Pías para evitar la «fuga» de los trabajadores del sector

documentación La recuperación del banco marcará el futuro del marisqueo después de las zonas C

A. Vellón 24/11/2009

Valoración

(0 votos)

La regeneración del banco de As Pías marcará el futuro económico del marisqueo en la ría de Ferrol cuando se levanten los vetos que impone la declaración de zonas C en esas aguas -por contaminación biológica- y no haya más límite para faenar en ellas que las vedas habituales. En este análisis coinciden, a grandes rasgos, tanto el patrón mayor de la cofradía de Ferrol, José Luis Estévez, como el vicepatrón de Barallobre, Manuel Bañobre. Entre ambos pósitos suman en la actualidad medio millar de socios.

De que As Pías vuelva a ser una de las principales zonas de producción de almeja babosa de Galicia depende también que no se produzca un fuga de profesionales del sector a medio plazo, lo que acarrearía el debilitamiento del gremio y, probablemente, una mayor actividad furtiva. En otras palabras, ese acondicionamiento del banco sería la principal receta para evitar que muchos trabajadores del mar decidan en los próximos ejercicios abandonar esta actividad y buscar otras si no es lo suficientemente rentable.

El telón de fondo

Como telón de fondo de esta situación se encuentra también el hecho de que en los últimos ejercicios la imposibilidad de faenar ocho de los doce meses del año provoca que los mariscadores perciban un sueldo estable durante la mayor parte del ejercicio por la ejecución de tareas alternativas a la extracción, pagado con fondos de la Xunta.

Esta coyuntura de carácter excepcional -que concluirá cuando acaben las zonas C- también puede sentar un precedente negativo de cara al futuro. Como adelantó La Voz el pasado 11 de enero, ya en ese momento en el sector surgían dudas sobre si tras esa costumbre de percibir un salario estable se buscarían otras vías laborales.

El patrón mayor de Ferrol, José Luis Estévez, es claro: «Existe la posibilidad de que cuando se concluya el plan de dinamización vaya menos gente al mar, todo depende de si conseguimos que As Pías y la ría sean, en general, productivas, que permitan vivir del marisqueo». Insiste: «Es posible si se hacen las cosas bien». Para el fenés Manuel Bañobre «As Pías é a nai de todos os bancos marisqueiros e para que pague a pena saír a faenar, para que de para vivir, ter que mellorarse a medio prazo».

Necesidad de aportar arena para tapar grandes surcos submarinos

24/11/2009

Valoración

(0 votos)

¿Qué actuaciones hay que poner en marcha para regenerar el banco marisquero de As Pías? Numerosas. Por el momento, dentro de las tareas alternativas a la extracción, se está procediendo a la eliminación de importantes colonias de mejillón en la zona, que compite por el alimento con la almeja babosa. El sustrato duro que le proporcionan los restos sumergidos del antiguo tablero del puente que derribó el Discoverer en 1998, como señalan los biólogos de los pósitos, es un caldo de cultivo inmejorable para su proliferación

Aunque en los últimos meses se ha avanzado en este terreno, en el de la eliminación del mejillón, esto solo supone arañar la superficie de un problema de mucho más calado. Tanto desde la cofradía de Ferrol como desde la de Barallobre se insiste constantemente ante las administraciones en la necesidad de retirar esos escombros submarinos para mejorar el banco.

Esa gran asignatura pendiente todavía sigue sin solución. Y los mariscadores no disponen de los medios adecuados para abordar una iniciativa de esas características, que requiere de ingenios mecánicos que se encuentran fuera de sus posibilidades.

Hasta once metros

Pero de lo serio del problema da también buena cuenta otro factor puesto sobre la mesa recientemente en un foro convocado por La Voz para analizar el estado de la ría.

Tal y como se publicó el 6 de septiembre, el patrón mayor de Ferrol, José Luis Estévez, alertó de que «cuando se quitó el barco del puente [en referencia al Discoverer] con él se fue también el fondo de As Pías». Continuó: «Desde el

medio del banco hasta San Valentín hubo dos remolcadores tirando de la plataforma durante dos días y sus hélices levantaron los fondos. Estamos hablando de zonas donde antes había cuatro metros de calado y ahora hay quince».

En otras palabras, se crearon surcos de once metros de profundidad que continúan sin cubrirse y que, por lo tanto, requieren de un importante aporte de arena para su recuperación.

La Xunta convoca para el viernes a los pósitos para analizar las tareas a realizar durante el próximo año

24/11/2009

Valoración

(0 votos)

La Xunta ha convocado a los representantes de las cofradías de Ferrol, Barallobre y Mugardos a una mesa sectorial que tendrá lugar en Santiago el viernes para analizar junto con los sindicatos las labores a desarrollar el próximo ejercicio dentro del plan de dinamización de la ría local. Aunque desde la Consellería do Mar se anunció recientemente que se han reservado nueve millones de euros para sufragar estas labores durante el próximo año, por el momento las directivas de los pósitos no tienen ninguna comunicación oficial al respecto.

En ese marco -donde de nuevo se pondrá encima del tapete la necesidad de recuperar As Pías- se prevé la posibilidad de que se establezca ya el calendario de tareas alternativas a la extracción en el 2010 y las cantidades que percibirán los mariscadores por hacerlas.

Martes 24 de noviembre de 2009 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de O Morrazo[HEMEROTECA >>](#)**INICIO Y EDICIONES**[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)[G](#)[Gran Vigo](#)[Comarcas](#)**[Morrazo](#)**[Pontevedra](#)[Deza-Tabeirós-Montes](#)[Arousa](#)[Ourense](#)[Club Faro](#)[Lo +](#)**ÚLTIMA HORA****[Detenido el actual alcalde de Polop, Juan Cano, por su supuesta im](#)**[farodevigo.es >> Portada de O Morrazo](#)

Los bateiros gallegos preparan una nueva campaña de extracción de mejilla

Los biólogos constatan la existencia de una buena fijación de la semilla de mejillón en las rocas del litoral



MANUEL MÉNDEZ - AROUSA La campaña del mejillón no puede ser buena si la mejilla (semilla del molusco) es de baja calidad, si ésta se retira incorrectamente de las rocas o si se sujeta mal a las cuerdas de las bateas durante el proceso conocido como encordado. Estas son las claves de la actividad productiva, y de ahí la importancia de la campaña de extracción de la mejilla que arranca el día 1.

Inicialmente está previsto que se prolongue hasta el 30 de abril, si bien la fecha de cierre de campaña, como siempre, puede variar dependiendo de las necesidades.

En casos de fuertes episodios de marea roja o cualquier otro episodio que retrase la campaña actual, suele ampliarse el plazo de recolección para así dar tiempo a que los mejilloneros "vacien" sus bateas y hagan sitio para las cuerdas de mejilla.

Representantes de agrupaciones productoras como Virxe do Rosario, Federación Norte, Agame, Cabo de Cruz y Amegrove acudieron ayer a una reunión en el Centro de Investigaciones Marinas (CIMA) de Corón (Vilanova). Fue allí donde los técnicos y biólogos de dicho centro, perteneciente a la Consellería do Mar, les informaron sobre el estado del recurso, y parece que es óptimo.

Así las cosas, muy pronto los bateiros van a poder recorrer la costa, por mar y por tierra, en busca de la preciada mejilla, que posteriormente sujetan a las cuerdas de sus bateas mediante una fina red biodegradable.

Tras este proceso de encordado, la mejilla queda suspendida de las bateas para alimentarse y crecer hasta que llega el momento del "desdoble".

En ese instante el mejillón de cada cuerda se reparte en dos o tres, para así aliviar el peso de la original y permitir que el molusco siga creciendo.

Cada cuerda de mejillón tiene 12 metros de largo, y para "hacer una cuerda de mejilla", es decir, para llenarla de cría, se precisan alrededor de 8 kilos de esta semilla que se encuentra a lo largo del litoral, pero sobre todo en las zonas más batidas por el mar.

Con un tamaño medio de uno o dos centímetros, la mejilla va a alcanzar los cinco centímetros al cabo de seis meses —es el momento del desdoble—, multiplicándose por diez el peso inicial de cada cuerda.

Es transcurridos diez o catorce meses cuando el mejillón tiene ya la talla comercial, aunque esto depende del tipo de bivalvo que el bateiro quiera vender, de la calidad de la mejilla y, evidentemente, de la ubicación del



Iñaki Abella

parque de cultivo.

El proceso de obtención de la mejilla en las rocas es semejante al que utilizan los percebeiros, y aunque los bateiros no necesitan arriesgar tanto, también en este caso localizan la mejor mejilla en las zonas más complicadas, de ahí que a veces se produzcan enfrentamientos entre los mejilloneros y las cofradías de pescadores que tienen percebeiros en sus filas.

Es imposible hacer una estimación exacta de la cantidad de mejilla que puede recogerse, pues aunque la campaña está controlada por Mar, no pasa por lonja, y no todas las bateas introducen la misma cantidad de semilla. Aún así, algunos cálculos indican que en una campaña como la que arranca el día 1 los bateiros pueden retirar en toda Galicia alrededor de once millones de kilogramos.

Las cofradías acuerdan reducir los topes en Os Lombos do Ulla

L.F. > VILAGARCÍA

Las cofradías arousanas decidieron ayer en su habitual reunión mensual reducir los topes de captura en Os Lombos do Ulla para evitar “o esgotamento dos recursos neste bancos marisqueiros”, mientras que mantienen las cifras de extracción en Cabío y O Bohído.

Los patrones mayores de los pósitos arousanos acordaron reducir los topes de berberecho, que pasa de 20 a 15 kilos por persona y día, pero también de almeja japónica que pasa de 5 a 4 kilos y de fina, de 3 a 2 kilos por persona y día. El patrón mayor de Rianxo, Baltasar Rodríguez, no duda en asegurar que era preciso esta rebaja y asegura que incluso se podría realizar algún que otro ajuste más para evitar el agotamiento de recurso.



La campaña de libre marisqueo comenzó el pasado mes de octubre. VÍTOR NIEVES

“Son moitas as embarcacións e se seguimos así non quedará recurso esta campaña”, apunta. Mientras que los topes de capturas se mantienen en los otros dos bancos marisqueros arousanos. Cabe recordar que en Cabío se estableció como tope para la babosa y la rubia 7 kilos por personas y día, respectivamente. En este caso es posible aplicar la tabla de compensación 7/21, es decir, canjear el kilo de babosa por tres de rubia hasta un máximo de 21 kilos. En O Bohído el límite de almeja japónica se fija en 6 kilos, mientras que para la fina y japónica se establece en 3. Una de las medidas acordadas conjuntamente para las tres zonas fue ampliar al viernes la jornada laboral. De manera que se trabajará tres domingos en diciembre y dos enero.

Por otra parte, se abordó la tramitación de los planes de explotación marisquera de cada pósito que tendrá que estar listas antes de finalizar el próximo mes de diciembre. Cada cofradía tiene el próximo lunes como fecha límite para presentar su propuesta.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

La flota de bajura continúa sumando días de amarre forzoso a causa del mal tiempo

La Voz 24/11/2009

Valoración (0 votos)

Mar de fondo, con olas que en momentos alcanzaron entre los seis y los siete metros de altura, volvieron a forzar ayer el amarre de la mayoría de lanchas artesanales mariñanas. Justo cuando abría la veda del centollo, la flota de bajura sumó otro día de paralización obligatoria, y desde que comenzó noviembre ya acumulan varios.

Aprovechando el abrigo de la ría, pese a las adversas condiciones meteorológicas, ayer se las apañaron para trabajar como pudieron algunas embarcaciones con base en Celeiro, pero casi todas las de Morás, San Cibrao, Burela, Foz y Ribadeo optaron por quedarse en puerto.

Como los pronósticos apuntan para hoy una ligera mejoría, los pescadores de bajura mariñanos que han sido consultados esperan poder trabajar. Sus economías están resintiéndose porque cada día de amarre supone una pérdida de ingresos que no pueden permitirse, subrayan.

Los nacionalistas solicitan la retirada de la jaula de salmones

La Voz 24/11/2009

Valoración

(0 votos)

Los nacionalistas solicitaron a la Consellería do Mar información sobre las gestiones de la Xunta de Galicia para que la multinacional North West Food retire la jaula para el cultivo de salmón que tiene en la ría de Arousa, en las inmediaciones de la isla de Rúa.

Fuentes del BNG indicaron que el director xeral de Estruturas e Mercados aseguró que la Xunta «ten intención de retirar a gaiola pero tamén temos a obriga de defender os dereitos adquiridos da empresa».

Los frentistas comentaron que el representante de la Administración autonómica reconoció que «a día de hoxe, estamos a negociar coa firma, pero é moito máis complicado do que esperabamos nun principio».

Por último, los parlamentarios del Bloque recordaron que «pola información existente, non existe permiso de actividade, polo que a empresa comete unha ilegalidade ao encher a gaiola de peixes».



La lonja vilaxoanesa reduce su facturación en un 44,71% en los diez primeros meses del año

L.F. > VILAGARCÍA

La lonja vilaxoanesa redujo su facturación en un 44,71% en los diez primeros meses del año respecto al mismo periodo de 2008. A pesar de que los precios de los bivalvos se incrementaron ligeramente, la entrada de marisco en la rula cayó al igual que su comercialización.

Hasta octubre y según datos extraídos del portal Pescadegalicia, dependiente de la Consellería de Mar, la rula vilaxoanesa ingresó 636.387,21 euros mientras que en el mismo periodo del pasado año facturaba 1.150.688,40 euros. También se redujó la entrada de marisco en la lonja en casi 45.000 kilos al igual que la variedad de especies. Si en 2008 la lista de productos del mar que entraba en la lonja alcanzaba kas 24 especies, esta cifra cae hasta los 18 hasta octubre de este año.



La rula vilaxoanesa sufrió una importante caída de facturación en los primeros diez meses del año.

En cuanto a los precios medios por especies cabe destacar las caídas en especies como la almeja fina cuyo precio medio pasó de 30,83 euros a 20,54, o el de la almeja babosa que pasó de 13,35 a 10,25 euros. El berberecho es el bivalvo que mejor se mantuvo en este período e incluso incrementó su valor. También se recortaron los baremos entre los que se mueve el precio máximo y mínimo de la especies y que sirve para orientar y encauzar los precios finales de cada producto en las subastas.

La crisis económica ha pasado factura a las rulas gallegas y a dos meses de finalizar el año todo parece indicar que la lonja vilaxoanesa no registrará unas buenas cifras y se situará muy lejos de la recaudación del pasado año-

24 de noviembre de 2009

Vigo acoge una jornada sobre innovación y transferencia tecnológica en pesca y acuicultura

misPeces.com

Vigo 24/11/2009 – Empresarios e investigadores debatirán el próximo jueves, en Vigo, propuestas de colaboración, a través de proyectos de investigación, desarrollo, e innovación para incrementar la productividad de los sectores de pesca, acuicultura, y transformación.

La jornada es una iniciativa de la Fundación Empresa Universidad Gallega (Feuga), lleva por título “lonxa da innovación do mar”, y se celebrará en el Centro Social Caixanova de Vigo.

Según han indicado desde la organización, las jornadas abordarán temas relacionados con la rentabilidad de la transferencia tecnológica, las ayudas, y la financiación a la investigación, y las últimas líneas de investigación aplicadas al sector marítimo.

Entre las entidades participantes en el encuentro estará la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI), el Centro Tecnológico do Mar-Cetmar, la Fundación Innovamar, el Clúster de la Acuicultura de Galicia-Cetga, y Anfaco-Cecopesca.

El acto también contará con la interención del presidente de la Plataforma Tecnológica Española de la Pesca y la Acuicultura (PTEPA), Juan Manuel Liria, quien expondrá las tendencias tecnológicas actuales y de futuro en la industria marítima y pesquera gallega. Junto a él estarán representados los grupos de investigación referentes de las tres universidades gallegas.

Los mayoristas de pescado de Mercasevilla convocan un nuevo paro empresarial

SEVILLA, 23 Nov. (EUROPA PRESS) -

Los 43 mayoristas de pescado de Mercasevilla han convocado para el próximo sábado un nuevo "paro empresarial" como el celebrado el pasado 12 de noviembre para reclamar a la directiva que "se siente a negociar" los cánones "abusivos" que gravan su actividad, como es el caso de los cánones por transporte, manipulación y colocación y de facturación y cobro, declarados contrarios a Derecho por una resolución del Tribunal de la Competencia.

El presidente de los mayoristas de pescado, Antonio Vela, informó a Europa Press de que la última asamblea del colectivo de empresarios concluyó con el acuerdo de celebrar un nuevo paro patronal como el ya celebrado el 12 de noviembre, cuando los minoristas se vieron obligados a recurrir a los mercados centrales de Cádiz, Huelva o Córdoba para abastecer a las tiendas, pescaderías y grandes establecimientos.

En esta ocasión, no obstante, la movilización ha sido convocada previo aviso a los minoristas, quienes incluso habrían tenido la oportunidad de "elegir" el día del cierre patronal para proveerse de género y afrontar mejor esta nueva jornada de "paro empresarial". "El sábado no comercializa ni se mueve un solo kilogramo de pescado en Mercasevilla", dijo Antonio Vela en cuanto al futuro de esta sociedad participada por el Ayuntamiento hispalense y Mercasa.

En ese sentido, explicó que las relaciones entre los mayoristas de pescado y la directiva, encarnada por Jordi Maymó como nuevo director general, siguen "paralizadas", sobre todo después de la mencionada movilización. Por eso, indicó que la directiva de Mercasevilla debe "sentarse a negociar" los cánones que gravan la actividad de los mayoristas de pescado, porque "tenemos las manos atadas, no quieren negociar".

Entre estos cánones, como se recordará, figuran un canon del 2,05 por ciento en concepto de "facturación y cobro" del total de ventas y otro gravamen del 1,57 por ciento por "transporte, manipulación y colocación del pescado", cánones que, según los mayoristas de pescado, fueron declarados contrarios a las leyes de competencia por el Tribunal de Defensa de la Competencia a través de una resolución incluso ratificada por la Audiencia Nacional.

EL CONFLICTO DE LOS MAYORISTAS

Como se recordará también, los mayoristas de pescado habían hecho pública una grabación en la que el director general de la empresa, Jordi Maymó, proponía falsear el precio de la compraventa de dos sextas partes de un puesto de venta con el fin de que el comprador, el empresario de Pescados Gori,

viera reducido el canon del 30 por ciento que Mercasevilla grava para este tipo de operaciones.

Después de que Maymó negase ante el consejo de administración de Mercasevilla que "indujese" un falseamiento de cifras y garantizase el cobro del canon estipulado, los mayoristas no se dieron por contentos con las manifestaciones públicas en las que el director general aclaraba que, cuando hablaba de "mafia" y de "crimen organizado", se refería a la "práctica" de la grabación no consentida, pero no "a las personas". Así, la madrugada del pasado jueves los mayoristas de pescado celebraron un "paro empresarial" mediante el que se paralizó la venta de pescado en Mercasevilla.

Publicidad



/ Málaga

Lunes, 23 de noviembre de 2009. Actualizado a las 11:39h |

Portada **Local** Actualidad La Vida Deportes Cultura & Ocio Opinión Fotos Vídeos

Barcelona Bilbao Lleida Madrid **Málaga** Mallorca Sevilla Valencia Zaragoza

adn » local » malaga

Autorizan el cultivo experimental de la zamburiña en aguas de Estepona

EFE , Estepona (Málaga) | hace 2 minutos | [comentarios](#) | Votar +0 -0 | [Imprimir](#)

El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha autorizado a una sociedad la ocupación temporal de dominio público marítimo-terrestre en Estepona para la instalación experimental del cultivo de la zamburiña, un molusco bivalvo de los fondos arenosos del Atlántico y del Mediterráneo.

La práctica de esta actividad ocupará, durante un año y sin posibilidad de prórroga, 250.000 metros cuadrados de dominio público marítimo terrestre frente a las costas del término municipal de Estepona y finalizado este tiempo deberá procederse al levantamiento de la instalación, según ha informado el Ayuntamiento mediante nota de prensa.

La ubicación propuesta por el Ministerio no parece afectar a los arrecifes artificiales sobre los que se pretende ubicar y cuyo concesionario es la Junta de Andalucía.

No obstante, tal y como exige la Consejería de Medio Ambiente en el informe del 7 de octubre de 2009, la proximidad de la parcela seleccionada al Lugar de Interés Comunitario (LIC) mediterráneo de la Red Natura 2000, "Fondos Marinos de la Bahía de Estepona", se deben extremar las precauciones durante la ejecución del proyecto, en la fase de instalación de las estructuras y elementos de fondeo.

Según la fuente, "hay que ser precavido" en las tareas de explotación y mantenimiento, con el fin de evitar daños a los hábitats protegidos.

El cultivo experimental de zamburiña hasta el tamaño comercial se ha desarrollado con éxito en Galicia a partir de semilla obtenida en los criaderos del Centro Oceanográfico de A Coruña, después de desarrollar técnicas de acondicionamiento de reproductores, de cultivo de larvas, de fijación de semilla y de viveros en mar.

Aunque las tasas de crecimiento varían según la época en la que la semilla se sumerge en el mar, en general la semilla de zamburiña producida en criaderos necesita alrededor de 20 meses para pasar de 2 milímetros a 40 milímetros de altura.

El desarrollo de varios proyectos de investigación durante los últimos años ha permitido solventar la mayor parte de los problemas que frenaban el desarrollo del cultivo en criaderos, tales como acondicionamiento, asentamiento y traslado al mar.

24 de noviembre de 2009

La central de compras de pienso de Andalucía ya se encuentra al 90 por ciento de capacidad

misPeces.com

Huelva 24/11/2008 – La central de compras de los productores piscícolas andaluces para la financiación y adquisición de alimentos para peces ya ha cubierto el 90 por ciento de su capacidad al incorporar una empresa de la provincia de Cádiz.

En la actualidad son tres empresas de Huelva, y una de Cádiz, la que conforman el total de empresas que se están beneficiando de esta novedosa herramienta financiera. Se espera que en próximas fechas una nueva empresa, también de la provincia de Cádiz, entre a formar parte del grupo de compra.

Según informaron hace unos meses desde ASEMA "este nuevo instrumento financiero es fruto de más de un año de trabajo conjunto y coordinado con la Consejería de Agricultura y Pesca de Andalucía, a través de la Dirección General de Pesca y Acuicultura".

Hasta el momento, gracias a la iniciativa, se han llegado a adquirir 1000 tm de pienso, con un "importante descuento", gracias al sistema ideado, donde el fabricante, junto con la venta se garantiza bancariamente el pago al contado del producto.

En un principio, la crisis financiera había afectado una más rápida incorporación de empresas a la central, no obstante, en la actualidad, según informan desde Asema, se va a cubrir el total del cupo proyectado.

Cabe recordar que la ayuda para la puesta en marcha de la central de compras ha sido coordinada entre la patronal y la Dirección General de Pesca y Acuicultura de Andalucía a través de un remanente de los anteriores Fondos Estructurales de la Europeos para la Pesca.

En el caso que fuera posible, la patronal piscícola andaluza no descarta que se incorporen nuevos socios al sistema de compras. No obstante, señalan que la Consejería andaluza deberá apoyarlos con Fondos Europeos para la Pesca.

Esta iniciativa andaluza para la compra de pienso es singular por sus características financieras de garantías de pago, aunque cabe recordar que en la Comunidad Canaria algunas empresas ya se unieron hace unos años para negociar el precio de compra del pienso.

El pósito de Rianxo inició la regeneración del banco de Neixón

La Voz 24/11/2009

Valoración

(0 votos)

La Cofradía de Rianxo inició la regeneración del banco natural de Neixón con arena procedente del puerto de la localidad. El patrón mayor, Baltasar Rodríguez Alcalde, señaló que la actuación es muy necesaria en dicha zona, y su finalidad es recuperar un lugar donde se produce una almeja de buena calidad.

Una embarcación está dragando parte de la fachada marítima de la localidad y trasladando el material para el mencionado banco natural.

Los trabajos de retirada de áridos también se llevan a cabo en la desembocadura del río Te, donde se amontona la arena que llega al mar procedente del río.

Rodríguez Alcalde comentó que la actuación se lleva a cabo con una ayuda económica procedente de la Consellería do Mar. Con la puesta en marcha de esta iniciativa, «se conseguirá aumentar a producción de molusco nesa área produtiva». Los trabajos finalizarán más adelante, con la siembra de cría de almeja.

ÚLTIMA HORA [Detenido el actual alcalde de Polop, Juan Cano, por su supuesta im](#)

farodevigo.es » [Economía](#)



[El comité de empresa pide a la Xunta que se involucre en el proyecto](#)

MCÍes despide a sus 77 trabajadores por falta de liquidez para pagar sus nóminas

El astillero presenta un expediente de extinción para toda la plantilla

VOTE ESTA NOTICIA



J. CARNEIRO - VIGO La dirección del astillero vigués MCÍes, en concurso voluntario de acreedores desde finales de agosto, presentará esta semana un expediente de extinción de empleo para sus 77 empleados ante la falta de liquidez para abonar los salarios, según confirmaron ayer fuentes del comité de empresa. El 60% de la plantilla tiene intención de reinvertir sus indemnizaciones en la constitución de una Sociedad Anónima Laboral (SAL) para adquirir las instalaciones del astillero de Teis y los buques en cartera, como adelantó FARO. Su intención es que la SAL alcance un capital social de 3 millones de euros, que garantizarían el remate y la entrega de los buques pendientes, ayudándoles a sanear el astillero vigués y evitando penalizaciones por retrasos.



La plantilla del astillero vigués se concentra para demandar el pago de sus salarios. Joel Martínez

Los trabajadores llevan tres meses sin cobrar. Mañana miércoles tendrá lugar una reunión entre responsables sindicales y del comité de empresa con XesGalicia –la sociedad de capital riesgo de la Xunta– y el Igape, con la intención de que el Ejecutivo autonómico apoye económicamente la iniciativa de los trabajadores para hacerse con el astillero, una de las soluciones propuestas por los administradores concursales para evitar su cierre tras constatar la mala situación económica de la empresa. "Confiamos en que así sea porque lo que vamos a pedir es lo que les corresponde a los trabajadores al formar una SAL", argumenta Ramón Sarmiento, secretario general de Industria de CC OO en Pontevedra.

La presentación de un ERE de extinción, decisión pactada por la dirección del astillero, el comité de empresa y la autoridad concursal, es un primer paso hacia la liquidación del astillero y su compra por parte de los trabajadores. "El 60% de la plantilla irá a la SAL y un 40% no", admite Manuel Suárez Vila, presidente del comité de empresa. La reunión de mañana con responsables de la Xunta será crucial, según Suárez. "El éxito de esta iniciativa dependerá de que el Gobierno gallego se implique, para que podamos continuar con nuestros puestos de trabajo en activo", apunta este responsable de los trabajadores.

MCÍes presentó el pasado 26 de agosto la solicitud del concurso voluntario de acreedores por la falta de liquidez para hacer frente a la deuda que le reclamaban tres auxiliares que trabajaban subcontratadas en sus instalaciones de Teis, entre dos y cinco millones de euros, según fuentes sindicales. Ante la gravedad de la situación financiera, la autoridad concursal trasladó a la gerencia del astillero, a los sindicatos y a los trabajadores que la única solución para salvar la compañía sería que la plantilla constituyese una SAL y se hiciese cargo del astillero.

MCíes tiene en cartera tres oceanográficos (uno para el Gobierno danés y otros dos para el español), un ferry para un armador sueco (apenas empezado) y el casco de un megayate que fue cancelado hace un año. La constitución de una SAL ya salvó del cierre a compañías como Censa o Santodomingo (empresa extinta donde ahora está Armón).

Martes 24 de noviembre de 2009 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar[HEMEROTECA »](#)[EN](#)[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)[Mar](#)[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)**ÚLTIMA HORA****[Detenido el actual alcalde de Polop, Juan Cano, por su supuesta im](#)**[laopinioncoruña.es » Mar](#)

Los cambios que provocaron naufragios

Las investigaciones de Fomento de accidentes como el del 'O Bahía' o el 'Siempre Casina' determinan que la modificación de la estructura del buque o la mala distribución de los pesos causaron el siniestro



La pérdida de estabilidad es la causa principal de los naufragios de los pesqueros. Las condiciones

[Ver gráfico](#)

meteorológicas y el estado del mar pueden provocar esa falta de flotabilidad pero en muchos casos son las modificaciones en la estructura de los buques o la mala distribución de los pesos a bordo las que acaban por hacer zozobrar las embarcaciones. Es el caso de buques gallegos como el 'O Bahía' o el 'Siempre Casina', según recogen los informes de la investigación de estos accidentes publicados por el Ministerio de Fomento. La acción humana tuvo parte de culpa en dos siniestros en los que fallecieron un total de 18 marineros

MANUEL BARRAL | A CORUÑA Las modificaciones estructurales de los pesqueros o la incorrecta distribución de pesos a bordo son algunos de los factores que, según los expertos, han provocado múltiples naufragios en las costas gallegas en los últimos años. Hasta ahora esta afirmación se basaba en el análisis que hacían ingenieros navales y otros profesionales sin una investigación a fondo de los sucesos pero desde ayer se puede comprobar que están en lo cierto. El Ministerio de Fomento publicó ayer los informes oficiales sobre accidentes marítimos elaborados por la Comisión Permanente de Investigación de Siniestros Marítimos desde el año 2000 hasta 2008 -año de su disolución- en los que se comprueba que en naufragios como el del pesquero O Bahía en junio de 2004 o el Siempre Casina en febrero de 2005 la mala distribución de pesos o cambios en la estructura de las embarcaciones provocaron una mayor inestabilidad y el hundimiento de las mismas.

El organismo dependiente del Ministerio de Fomento realizó entre 2000 y 2008 casi 40 investigaciones de siniestros marítimos, desde accidentes de motos náuticas hasta choques de embarcaciones pasando por naufragios de buques de pesca o mercantes como el petrolero Prestige, pero los resultados no eran públicos a pesar de las numerosas solicitudes realizadas en este sentido desde distintos ámbitos marítimos. La publicación ahora de los informes responde a la intención de la nueva Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos de dar una mayor transparencia a su actividad y que los resultados tengan valor pedagógico para todos los profesionales vinculados al mar.

En esos ocho años los expertos de la comisión estudiaron los hechos que rodearon los naufragios de cuatro pesqueros con base en Galicia: el O Bahía, el Siempre Casina, el Sombriza y el Cordero, todos ellos con algún fallecido entre sus tripulantes:

. 'O Bahía'. El cerquero con puerto base en Vigo naufragó el 2 de junio de 2004 frente a las islas Sisargas con el resultado de seis marineros muertos y cuatro desaparecidos. Según el informe de la comisión designada por Fomento, el pesquero se hundió por un vuelco tras perder la estabilidad. Entre los factores que provocaron el suceso, se señala el siguiente: "La existencia y disposición a bordo de pesos que, no habiendo

sido considerados en el libro de estabilidad, se ha constatado que perjudicaron gravemente a la estabilidad del buque". El informe indica también que la velocidad "inadecuada" del barco ante unas condiciones de mar y viento adversas y la entrada de agua en sucesivas ocasiones "al no estar cerradas determinadas puertas y portillos en la superestructura y en el casco" favorecieron el siniestro de la embarcación.

. 'Siempre Casina'. El naufragio de este pesquero se produjo el 22 de febrero de 2005 en la costa de Ribadeo y se saldó con seis marineros muertos, dos desaparecidos y uno rescatado. Al igual que en el caso del O Bahía, la Comisión Permanente de Investigación de Siniestros Marítimos apunta como principal causa del suceso la falta de estabilidad producida "por los efectos de la inundación de los parques de pesca y de los espacios situados bajo la cubierta principal del buque" pero aclara que "el embarque de agua se vio favorecido por el aumento de calado debido al incremento del peso en rosca causado por las modificaciones realizadas en la disposición general del buque". Estos cambios provocaron un aumento del peso de 9,3 toneladas -un 12,7% sobre el original- y que su centro de gravedad se elevase 16,2 centímetros. El informe descarta otras posibilidades del naufragio como una vía de agua, el abordaje o golpe con objetos a flote o sumergidos o la posible acción de cetáceos de grandes dimensiones y peso pues la inspección del casco del buque reveló que "estaba intacto, sin que se apreciaran grietas, abolladuras o signos de impacto".

. 'Sombriza'. Esta pequeña embarcación matriculada en Viveiro se hundió el 7 de enero de 2008 frente a la costa de O Vicedo cuando sus dos tripulantes se disponían a calar las nasas entre Punta Chirlateira y Punta Camedo. Como consecuencia del hundimiento fallecieron los dos marineros de la embarcación. La investigación del incidente determina que el buque naufragó como consecuencia de una vía de agua aunque no ha podido establecer qué elemento ocasionó el impacto que perforó el forro del barco. Las condiciones en el momento del siniestro no eran adversas pero, a pesar de que la embarcación cumplía con las condiciones de seguridad marítima exigidas, no se hizo uso del equipo de VHF ni del material de salvamento que llevaba a bordo.

. 'Cordero'. El arrastrero ribeirense zozobró el 15 de enero de 2008 frente a Cabo Prior y en el siniestro murió un tripulante, cuatro fueron dados por desaparecidos y tres pudieron ser rescatados. Según el informe de la comisión del Ministerio de Fomento que investigó el incidente, la inundación progresiva de los espacios interiores del pesquero, al registrarse una entrada de agua en el parque de pesca proveniente del sistema de baldeo, provocó su hundimiento. El informe aclara que las bombas destinadas a achicar el agua no pudieron cumplir su objetivo "bien por fallos en su funcionamiento o por falta de capacidad". El resultado de la investigación también concluye que, como explicó LA OPINIÓN tras el naufragio, el GPS de la radiobaliza no funcionó correctamente y que los pesqueros no mantuvieron la escucha obligatoria del canal 16 de VHF. Además, en la actuación de los marineros ante la emergencia, no pudieron zafar una de las balsas salvavidas "a pesar de intentarlo" y un chaleco salvavidas no se infló correctamente.

La publicación de los informes de accidentes marítimos es uno de los cambios propuestos por la nueva Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos que, desde el año pasado, ya no depende de Marina Mercante aunque sigue vinculada al Ministerio de Fomento.

Los responsables de las investigaciones esperan sacar en los próximos meses las conclusiones de accidentes como el del Hermanos Landrove, el pasado 8 de septiembre, que volcó repentinamente a 16 millas de Cabo Prior arrojando al mar a sus siete tripulantes, con el resultado de seis rescatados y un fallecido. La comisión también investiga los sucesos de los siguientes pesqueros gallegos: el José Almuíña, el Rosamar, el Monte Galiñeiro, el Canconio, el Villa de Aguete, el Furacán y el Nosa Cantiga.

Las investigaciones de accidentes marítimos que ayer publicó el Ministerio de Fomento pertenecen a 39 siniestros producidos entre 2000 y 2008 en las costas españolas o en aguas internacionales pero en los que se vieron involucradas embarcaciones de pabellón español.

Los informes recogen los resultados de pequeños incidentes de motos acuáticas en aguas españolas, las causas de otros con importantes repercusiones medioambientales como el Prestige y otros muchos naufragios de pesqueros españoles en los que se registraron muertes de algunos de sus tripulantes.

Entre los accidentes de buques de pesca españoles más conocidos y con más muertes están el del Nuevo Pilín, que se produjo en noviembre de 2004, y el del Nuevo Pepita Aurora, el cinco de septiembre de 2007.

El Nuevo Pilín se hundió con cinco tripulantes a bordo en aguas del Cantábrico y como consecuencia del accidente tres marineros murieron y los otros dos fueron dados por desaparecidos. La causa del naufragio fue la pérdida de estabilidad del buque después de que entrase gran cantidad de agua en la embarcación y que esta no cumpliera con los criterios de estabilidad establecidos para este tipo de buques.

El Nuevo Pepita Aurora volcó cuando regresaba a Barbate tras faenar en los caladeros marroquíes y arrojó al mar a sus 16 tripulantes. El barco quedó quilla al sol durante un día hasta que se hundió mientras que cinco tripulantes fallecieron y otros tres desaparecieron. El buque tenía una mala distribución de los pesos a bordo y el fuerte oleaje provocó su escora y posterior vuelco.

INFORME

El «Cordero» se fue a pique por un fallo en el sistema de baldeo

El informe de Marina Mercante concluye que el arrastrero no llevaba la tripulación ?de seguridad exigida

Las bombas de achique no fueron capaces de desalojar el agua que entraba desde el exterior al parque de pesca

G. Lemos / J. M. Jamardo 24/11/2009

Valoración

(0 votos)

El Cordero no se hundió por una vía de agua provocada por el choque con un objeto exterior. Así al menos lo establecen las conclusiones del informe elaborado por la Comisión Permanente de Investigación de Siniestros Marítimos de la Marina Mercante, que apunta a que el naufragio del arrastrero -el 15 de enero del 2008, a 20 millas del cabo Prior- se originó en el sistema de baldeo, aquel que utiliza el barco para introducir agua desde el exterior con la que lavar el pescado y barrer los desperdicios. Según la comisión, tras perder la estabilidad se produjo una «inundación progresiva de los espacios interiores» a entrar agua en el parque de pesca por el sistema de baldeo. Una masa de agua que «no pudo ser achicada por las bombas destinadas a ello, bien por fallos en su funcionamiento o bien por falta de capacidad».

Las conclusiones del equipo de investigadores descartan así, finalmente, la hipótesis de que el arrastrero pudiese haber colisionado con un objeto exterior, como un tronco o un contenedor, que hubiese provocado una vía de de agua, como se apuntó inicialmente después de que los tres marineros supervivientes -en el suceso fallecieron otros cinco hombres, aunque solo se recuperó el cadáver de uno de ellos- declarasen haber sentido «un fuerte impacto», tras el cual el buque se escoró a babor. La posibilidad de que se abriese una vía de agua queda descartada toda vez que no se anegó ninguno de los compartimentos principales del barco, como la sala de máquinas y las bodegas,

donde en ese momento faenaba parte de la tripulación.

Descartado el estado del mar como causa del accidente, ya que ni las condiciones del oleaje ni del viento eran «extremas», la comisión de expertos también desmonta -basándose en la experimentación con una maqueta a escala del buque en el canal de experiencias hidrodinámicas de El Pardo (Madrid)- la hipótesis de que la entrada masiva de agua se hubiese producido por la apertura accidental de alguna de las puertas o tapas de la embarcación, como la de basuras o la de salabardeo. En ambos casos, dada la escora adquirida por el buque, el agua que hubiese entrado habría sido expulsada por esas mismas puertas.

Con estos antecedentes, los investigadores concluyen que la causa más probable de la zozobra del Cordero fue la inundación del parque de pesca por un fallo en el sistema de baldeo.

Faltaba el segundo patrón

El informe de Marina Mercante subraya también que, en el momento de producirse el naufragio, no se encontraba a bordo del buque el segundo patrón, con lo que «no se cumplía con la resolución de tripulación mínima de seguridad en cuanto a cargos». Fuentes consultadas por La Voz señalaron que este punto podría ser objeto de sanción en caso de que se incoase al armador un expediente de infracción, ya que la investigación tiene un carácter exclusivamente técnico, con el objeto de prevenir futuros accidentes.

Por su parte, José María Santiago, armador del arrastrero hundido declinó valorar las conclusiones del informe técnico sobre el naufragio al apuntar que e cas **o se encuentra todavía sub iúdice.**

Los fallos en la radiobaliza del buque retrasaron el rescate

24/11/2009

Valoración

(0 votos)

El informe de la comisión de investigación de Marina Mercante no se centra solo en las causas del hundimiento, sino que intenta esclarecer también los fallos en el dispositivo de salvamento que dificultaron el rescate de los naufragos. En ese sentido, los investigadores concluyen que la radiobaliza del buque estaba averiada en el momento del suceso, puesto que no fue capaz de proporcionar la posición del buque hasta 52 minutos después de que saltara la alerta. Del fallo da cuenta que, en pruebas posteriores efectuadas en la ría de Arousa, el sistema transmitió una posición localizada en el centro del continente africano, por lo que el GPS de la radiobaliza estaba averiado.

Pero no fue solo eso. Al fallo de las balsas salvavidas (una no se zafó y la otra se separó del buque a causa del oleaje), se unieron las dificultades de vuelo de los helicópteros de rescate, que no podían descender a causa del fuerte viento. Todo ello provocó que el rescate de los dos primeros supervivientes se demorase más de una hora y cuarto.

Recomendaciones

En el capítulo de recomendaciones de futuro, los investigadores instan a comprobar que los tripulantes extranjeros dominan el idioma de trabajo del buque (no como los indonesios que navegaban en el Cordero) y a mejorar la formación de los marineros en materia de seguridad y prevención de accidentes, incluyendo la realización de simulacros de rescate.

Martes 24 de noviembre de 2009 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar[HEMEROTECA >>](#)

EN

[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)**ÚLTIMA HORA****Detenido el actual alcalde de Polop, Juan Cano, por su supuesta im**

cuenta NARANJA	3% los 4 primeros meses T.A.E.	para nuevos clientes Abre tu cuenta aquí	ING DIRECT Un Gran Banco que hace Fresh Banking RBE: 494/09
-----------------------	--	--	--

[laopinioncoruña.es >> Mar](#)

Los últimos del 'Alakrana'

Jesús Dacosta y Antonio Costas retrasaron su marcha para coincidir con sus hermanos

[VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

El cangués Jesús Dacosta y Antonio Costas, de Baiona, son los últimos marineros gallegos en incorporarse al relevo de la tripulación del 'Alakrana'. Desconocen cuándo el atunero saldrá de nuevo a faenar. Por lo de pronto, ayer tomaron por la mañana en Vigo el avión que les lleva, vía París, a Victoria, en las Islas Seychelles. La previsión es que hoy embarquen en el 'Alakrana'. Dicen que regresan "con algo más de seguridad, pero con miedo". Retrasaron su marcha para coincidir con sus hermanos, que vivieron el secuestro



Antonio Costas y Jesús Dacosta, ayer, en el aeropuerto de Vigo. / carlos pereira

REDACCIÓN | CANGAS / BAIONA Su mujer

Beatriz y su hija Nicole, de tres meses, le despidieron dentro de la casa. No salieron, los abrazos se dieron en la más estricta intimidad y se felicitaron unas navidades que no pasarán juntos. Fuera aguardaba el taxi y Jesús Dacosta, de 32 años, abandonó solo la casa de Aldán, en Cangas. Eran las diez de la mañana cuando el marinero, engrasador en el Alakrana, subía al coche que le llevó al aeropuerto de Peinador, en Vigo. Allí le aguardaba su compañero Antonio Costas, de Baiona. Ambos son los últimos marineros gallegos en incorporarse al relevo de la tripulación del atunero vasco tras el secuestro por piratas somalíes.

A las cinco de la tarde, ya estaban en París y una hora y media después tenían que volver a coger otro avión que les llevaría, volando toda la noche, a las Seychelles, en el Índico. Allí ya permanecen, a bordo del Alakrana, los otros marineros del relevo para poder iniciar una nueva marea al atún.

Jesús Dacosta y Antonio Costas retrasaron su marcha a las Seychelles para poder coincidir durante el fin de semana en casa con sus hermanos Secundino y Pablo que sufrieron el secuestro del barco durante 47 días. "Está bajo de ánimos, es lógico tras 47 días de secuestro", asegura Jesús Dacosta de su hermano Secundino.

El domingo, el panguero del Alakrana iba a realizar el saque de honor en el partido del Rápido Bahía, de Aldán. Su padre Secundino, forofu del equipo de su parroquia natal a cuyos partidos no dejó de asistir durante el secuestro, así lo hubiera deseado, pero a última hora su hijo no pudo acudir "porque no se encontraba bien". Ayer, con otros tripulantes que sufrieron el secuestro, acudieron a una consulta de un psicólogo, como

suele ser habitual en este tipo de situaciones. "Ya hablará", insistió su hermano Jesús, consciente también de la dura marea de cuatro meses que le va a tocar: "Vamos con agentes de seguridad y un poco más tranquilos, aunque también con un poquito de miedo".

El padre de Secundino y de Jesús asegura que su hijo mayor ha regresado a Cangas "fastidiado" del secuestro: "Vale más una imagen que mil palabras", dice Secundino Dacosta de su hijo. Asegura que su primogénito le comentó que durante el secuestro lo pasaron muy mal "peor que en una cárcel". "Los piratas eran imprevisibles y les hacían callar la boca, les humillaban", señala.

La casa armadora no ha dado ninguna fecha a los tripulantes del Alakrana que vivieron el secuestro para reincorporarse a su vida laboral. "Tienen todo el tiempo que quieran para recuperarse", dice Secundino.

Este marinero gallego ya jubilado asegura que sus hijos están curtidos en el sufrimiento porque vivieron a lo largo de su vida momentos muy difíciles: "Sufrieron lo suyo y es difícil que se quejen de algo. Pueden estar destrozados, que no se quejan". Secundino Dacosta recuerda que Jesús, con tan sólo 13 años, ya empezó a trabajar en las bateas.

Martes 24 de noviembre de 2009 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN ESTA WEB



INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GENTE Y OCIO

MULTIMEDIA

SERVICIOS

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#) [Tecnología](#) [Contraportada](#)**ÚLTIMA HORA****Detenido el actual alcalde de Polop, Juan Cano, por su supuesta implicación en el asesinato del anterior**[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

Las empresas de seguridad cobran medio millón al mes a la flota atunera

La mitad de la factura la paga el Estado y el resto, el armador de los buques

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



REDACCIÓN / AGENCIAS | A CORUÑA / CÁDIZ Las empresas de seguridad contratadas por las armadoras de los buques atuneros que faenen en aguas del Índico cobran medio millón de euros al mes por su vigilancia de los barcos. Según datos aportados por las propias navieras, y de los que se hizo eco el diario El Mundo, la flota pagaría medio millón de euros, de los cuales la mitad los paga el Estado, a cuenta de los Presupuestos Generales, mientras que la otra mitad la afrontaría el armador.

De los cerca de 250.000 euros de la aportación gubernamental, la mitad la pagarían las dos comunidades autónomas implicadas en la flota -sede de la armadora, procedencia de los tripulantes, etc.-, en este caso Galicia y el País Vasco, y la otra mitad sí la aportaría la Administración Central.

Los cálculos de las casas armadoras fijan un gasto mensual por cada uno de estos escoltas de 9.500 euros, sueldo en el que se incluye el salario con todos los conceptos y la cotización a la Seguridad Social. Así cada propietario de un barco pagaría 38.000 euros a la empresa de seguridad por los cuatro escoltas que llevan a bordo, lo que supone un total de 494.000 euros mensuales para toda la flota atunera del Índico.

Relevo de fragatas

La fragata Navarra zarpará mañana desde la Base Naval de Rota (Cádiz) para relevar a la fragata Canarias, incorporándose a la operación Atalanta contra la piratería en aguas de Somalia. Según la Oficina de Relaciones Públicas de la Flota, el acto será presidido por el almirante de la Flota, Juan Carlos Muñoz, que embarcará a bordo de la Navarra para saludar a la dotación.

Esta nueva fragata forma parte del compromiso adquirido por España, bajo bandera de la UE, en su lucha por mantener la seguridad en las aguas del Golfo de Adén y Somalia, protegiendo tanto al tráfico mercante como a los pesqueros que faenan en esas aguas. A bordo irán embarcadas 211 personas, de las que 33 son mujeres, pertenecientes a la dotación del buque, Unidad Aérea Embarcada y Unidad de Infantería de Marina.

Según Defensa, la Unidad Aérea Embarcada cuenta con dos helicópteros Sikorsky SH60 B, aeronave que "ha demostrado su gran valía en la localización de piratas".

SECUESTRO EN EL ÍNDICO

De la Vega dará cuenta el miércoles ante el pleno del Congreso de la gestión del secuestro del «Alakrana»

A. Torices 24/11/2009

Valoración

(0 votos)

La vicepresidenta primera del Gobierno, Teresa Fernández de la Vega, comparecerá el miércoles en el pleno del Congreso para explicar, en sesión monográfica, todos los elementos que han rodeado los 47 días de secuestro del pesquero Alakrana. De la Vega, que fue la responsable de la célula de coordinación, aseguró el viernes que dará todo tipo de detalles «con luz y taquígrafos».

El Gobierno tendrá que abordar una serie de aspectos polémicos, como las medidas de seguridad de los pescadores en el Índico, la detención y traslado a España de dos de los piratas, el pago del botín o la fallida operación de captura de los asaltantes. La vicepresidenta aprovechará la comparecencia para cargar contra los dirigentes del PP, a los que acusa de no haber hecho nada por ayudar al Ejecutivo y favorecer con su actuación los intereses de los piratas.

La comparecencia se convertirá, sin duda, en un enconado debate porque los populares han decidido convertir el secuestro en la principal arma política contra el Gobierno durante las próximas semanas. Entienden que su labor ha estado plagada de «errores, mentiras, improvisaciones, incompetencias, descoordinación e imprudencias», y que, por ello, tienen que asumir responsabilidades políticas.

El otro partido que marcará con más dureza a De la Vega será el PNV, convertido en el representante de los intereses de los atuneros en el Congreso. Antes de la comparecencia de la vicepresidenta, el PP aprovechará el pleno de control al Gobierno para interrogar a la ministra de Defensa, Carme Chacón, y al de Justicia, Francisco Caamaño, por sus presuntos errores durante la crisis.

La ministra de Defensa podría tener que comparecer en los próximos días por este asunto, ya que así lo han solicitado PP, CiU y BNG.

El plato fuerte de la ofensiva política llegará a mediados de diciembre, cuando se debatirán las reprobaciones que ha presentado el PP contra De la Vega, Chacón y Caamaño, por considerarlos los principales responsables de la gestión del secuestro. El principal aliado del PP puede ser el PNV, aunque, como el resto de los grupos, los nacionalistas vascos no se manifestarán sobre las reprobaciones hasta oír las explicaciones del Gobierno.

Defensa niega sanciones

Por su parte, el Estado Mayor de Defensa negó ayer que se haya sancionado al teniente de navío de la fragata Canarias que detuvo a los dos piratas detenidos en España, como aseguró el jefe de máquinas del atunero, tras estar dos días a bordo del barco por una dolencia cardíaca.



Portada » Mar » Respecto al caso Alakrana. La inoperancia de la Dirección General de la Marina Mercante

Respecto al caso Alakrana. La inoperancia de la Dirección General de la Marina Mercante

23 noviembre 2009 13:16:47

El Grupo de Expertos No Gubernamentales del Sistema Mundial de Socorro, quiere dejar constancia de su denuncia ante la inoperancia de la Dirección General de la Marina Mercante en el secuestro del pesquero Alakrana.

Una vez analizadas las manifestaciones del Comandante de la Fragata Canarias y realizada la comparativa con las Directrices de la Organización Marítima Internacional (OMI) para buques pesqueros en aguas de Somalia, resulta evidente que el factor humano en tierra y en la mar, dentro de la cadena de responsabilidades, ha tenido gran trascendencia en este conflicto de Estado.

El análisis secuencial del secuestro así lo demuestra ; el conflicto se genera " antes " del abordaje del pesquero por parte de los piratas, no durante y mucho menos después.

El Comandante de la Fragata Canarias lo ha dejado bien claro : los patrones deben ser responsables de asumir riesgos. España estuvo presente en el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional (OMI) celebrado en mayo/junio del presente año, sin participar en el debate contra " actos de piratería ", pero sí estando presente como Estado Miembro, representada por la Dirección General de la Marina Mercante y asumiendo la Resolución que afecta a buques pesqueros en aguas de Somalia.

La Dirección General de la Marina Mercante, debería intervenir de oficio, haciendo una valoración sobre las Directrices emanadas de la Organización Marítima Internacional para buques pesqueros en aguas de Somalia, además de activar con carácter orientativo, el Código de Normas Internacionales y Prácticas Recomendadas para la Investigación de los Aspectos de Seguridad de Siniestros y Sucesos Marítimos.

La Seguridad de la Vida Humana en la Mar, antes del abordaje de los piratas, ha quedado cuestionada y prueba de ello es que el Gobierno Vasco cuenta con un Plan Integral de Prevención de Riesgos Laborales para el Sector de Pesca 2008-2011, independientemente de que España tiene en vigor un Real Decreto sobre los mismos planteamientos además de distintos Convenios, Reglamentos, Resoluciones y Recomendaciones de la Organización Marítima Internacional y Unión Internacional de Telecomunicaciones, que afectan plenamente a este gravísimo conflicto de Estado. Las lecciones aprendidas y las medidas correctoras deberían ser valoradas utilizando la pericia de distintos equipos multidisciplinares, gubernamentales y no gubernamentales, sujetos al Convenio Internacional de Formación, Titulación y Guardias para Gente de Mar (STCW 78/95) pudiendo servir como punto de partida para evitar otro conflicto en aguas de Somalia.

masmar

Martes 24 de noviembre de 2009 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Mar[HEMEROTECA »](#)[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)**ÚLTIMA HORA****Detenido el actual alcalde de Polop, Juan Cano, por su supuesta im**[laopinioncoruña.es » Mar](#)

La caja de Pandora

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



ANTÓN LUACES Auno le llama la atención la enorme repercusión que los partidos políticos y la mayoría de los medios de comunicación han dado al pago de un rescate que, al parecer, se hizo utilizando un sistema tan original como es el parachutar un saco con los dineros en su interior para que los piratas se hicieran cargo de la encomienda y dejaran en libertad a los 36 tripulantes de un atunero.

Quieren saber con qué dinero se ha pagado y quién lo hizo, ¿el Gobierno o el armador?

No sé si importará mucho quién ha pagado, porque lo cierto es que se ha atendido la exigencia de unos piratas que anteponían la vida de 36 personas (los tripulantes del Alakrana) a cualquier otra cuestión. O se paga o se les mata. Así de simple, así de duro, así de claro.

Y, naturalmente, se ha pagado. Lo que importa es el rescate, por si el Gobierno ha incurrido en ilegalidad.

De haber sido así, ¿qué podrá ocurrir?, ¿quién se va a rasgar las vestiduras, si nadie se ha preocupado porque, además, también se ha pagado un avión del Ejército del Aire para desplazar a las Seychelles o de aquí a Madrid a los tripulantes españoles, y a los familiares que quisieron emplear tal medio (los vascos esperaron en Bermeo)?

Por ejemplo: la Xunta puso a disposición de los afectados -como lo hizo el gobierno vasco- un avión que trajo a Galicia y llevó a Euskadi desde Madrid a los 16 tripulantes españoles. A mayor abundamiento, la Xunta se dice que facilitó a marineros y familiares vehículos oficiales para trasladarlos del aeropuerto de Peinador a sus respectivos domicilios. Pero nadie pregunta quién se ha hecho cargo de este gasto. No conviene preguntarlo, porque sería de mal efecto y, además, poco humano. Naturalmente. Tan poco humano como que, fuese el Gobierno o el armador o ambos conjuntamente los que pagaron el rescate exigido por los piratas, los corsarios o los bucaneros, ahora se repita la historia del Playa de Bakio.

Pura hipocresía. Porque aquellos que más exigen en orden a la transparencia y el respeto a la ley, silencian hipotéticas voces que pudieran demandar la misma claridad en torno al costo que supone la operación de cobertura aeronaval de los intereses económicos de las empresas que se benefician de la pesca de túnidos en el Índico y gracias a los cuales pueden mantener unos salarios de su personal inasumibles para los armadores de litoral o aquellos que mandan sus barcos a Gran Sol. Pura hipocresía, también, cuando se compara lo sucedido con el Playa de Bakio o el Alakrana con el O Bahía, el Cordero, el Hermanos Landrove, el Enrique el Morico, el Nuevo Pepita Aurora, el Nuevo Pilín... y tantos y tantos otros pesqueros de cualquier lugar de la costa española con muertos a bordo, y a los que no se concedió la misma atención mediática y política que a los citados atuneros. Hipocresía, al fin, porque nadie en los distintos discursos, parlamentos, etc., quiere trasladar a la agricultura, al pequeño y mediano comercio, a la pequeña y mediana industria, lo que supone para el erario público la ayuda que se otorga directamente a empresas pesqueras que acogen en

sus nóminas a menos de medio millar de trabajadores nacionales, cuando aquí, y ahora, las empresas ganaderas se ven obligadas a cerrar, las empresas del transporte están de capa caída, los trabajadores de empresas suministradoras se ven obligados a aceptar despidos y un largo etcétera que todos callamos porque no es políticamente correcto.

Si se destapa la caja de los truenos, que se destape totalmente. Pero no juguemos hipócritamente a preguntar quién y cómo se ha pagado el rescate de 16 españoles que, tras el asalto de su barco, se vieron en un tris de perder la vida. Si bien otros la perdieron realmente y nadie preguntó por qué.

El juez de la Audiencia Nacional Santiago Pedraz vendrá esta semana a Vigo para interrogar a los marineros. Quiere, asimismo, conocer la identidad de los piratas. Interrogará al armador del Alakrana, e investigará a los bufetes de abogados de Londres y otros países que presuntamente han actuado como intermediarios en el pago del rescate.

Es un comienzo.

Castellón

Opinión

España

Internacional

Economía

Deportes

Espectáculos

Multimedia

Participa

Portada > Sucesos

..CASTELLÓN ESPECTACULAR OPERACIÓN ANTIDROGA DE LA GUARDIA CIVIL EN LA DÁRSENA INTERIOR DEL PUERTO PESQUERO..

Siete detenidos tras hallar en el Grao un barco de pesca cargado de hachís

Los tripulantes de la embarcación de arrastre Bergantín fueron trasladados a la comandancia donde declararon. Los agentes pesarán la sustancia escondida en sacas a fin de conocer hoy la cantidad de droga que portaban.

24/11/2009 VICENTE CORNELLES // YOLANDA TENA

[comentarios](#)

[enviar](#)

[imprimir](#)

[valorar](#)

[añade a tu blog](#)



La Guardia Civil de Castellón detuvo ayer al patrón y a los seis tripulantes del pesquero de arrastre Bergantín, con base en el puerto de Castellón, como presuntos autores de un delito de tráfico de drogas, al hallar en el barco "una gran cantidad de hachís" --que no se ha concretado aún--, ya que la operación sigue abierta y bajo secreto.

EDICIÓN IMPRESA EN PDF



Esta noticia pertenece a la edición en papel.

[Ver archivo \(pdf\)](#)

Un dispositivo que se inició a primera hora de la tarde de ayer, cuando agentes de la Guardia Civil, apoyados por dos lanchas antidroga de la Benemérita y un helicóptero, inmovilizaron la embarcación por sorpresa, al llegar esta a la dársena interior del puerto pesquero del Grao, después de faenar en alta mar.

Tal y como confirmaron fuentes fidedignas a Mediterráneo, el pesquero fue precintado por orden judicial. Los detenidos fueron trasladados, sobre las 18.00 horas, a la comandancia de la Guardia Civil para ser interrogados y esclarecer la procedencia de la droga y su destino.

Los agentes del Equipo de Delincuencia Organizadas Antidroga de la Policía Judicial (Edoa) de la Guardia Civil inspeccionaron el barco, y el hachís podría permanecer oculto tanto "en la cubierta, el fondo, laterales y parte trasera" del mismo, escondido en el interior y en numerosos paquetes y sacas, según las mismas fuentes.

El desmantelamiento total de la embarcación se realizará hoy, a la luz del día, y los agentes pesarán el hachís en básculas y lo extraerán bajo supervisión judicial. Así determinarán con su análisis en laboratorio el grado de pureza y kilos exactos. H

Martes 24 de noviembre de 2009 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)
 NOTICIAS
Gran Vigo

HEMEROTECA »

EM

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

Gran Vigo[Comarcas](#)[Morrazo](#)[Pontevedra](#)[Deza-Tabeirós-Montes](#)[Arousa](#)[Ourense](#)[Club Faro](#)[Lo +](#)[farodevigo.es](#) » **Gran Vigo**

Un tiburón de 7 metros merodea por la ría

El escualo, que se alimenta sólo de fitoplancton, fue avistado por marineros de Vigo, Pontevedra y Arousa



REDACCIÓN Un tiburón peregrino de siete metros de largo y una mandíbula descomunal recorre el litoral vigués. Sus características ponen los pelos de punta. Es de los más grandes avistados en esta zona y, aunque tiene pequeños dientes bien afilados y acostumbra a acercarse a la costa, no debe cundir el pánico; no es una especie carnívora.

El escualo, cuya especie está considerada de las más grandes del mundo, fue avistado durante las últimas semanas entre las islas Sisargas y Cíes.

Marineros de las cofradías de las rías de Vigo, Pontevedra y Arousa se encontraron ya cara a cara con su tenebrosa mandíbula, que llega a alcanzar

un metro de diámetro en los ejemplares más grandes. “Pese a sus características y a que sí tienen dientes, no son nada peligrosos ya que se alimentan de fitoplancton”, tranquiliza el portavoz de la Coordinadora para el Estudio de los Mamíferos Marinos (CEMMA), Alfredo López.

Los avistamientos de este tipo de tiburones en la costa gallega son frecuentes. “No se ven todos los días, pero sí varias veces al año”, explican los expertos. Se trata de una especie de la que todavía se desconocen certeramente sus movimientos. De hecho, puede ser hallado a lo largo de todo el mundo, desde las áreas polares hasta en océanos tropicales. “Aunque no se sabe mucho sobre sus desplazamientos, lo más probable es que el que se ha avistado aquí pueda llegar a las aguas del sur de Inglaterra”, opina Alfredo López.

Comida

El portavoz de CEMMA asegura que aunque estos tiburones suelen estar de paso, el avistado durante las últimas semanas en el litoral vigués ha encontrado comida suficiente como para quedarse algún tiempo más de lo normal. “Si lo han visto ya varias veces y continúa aquí, lo más seguro es que haya localizado un buen banco de comida y por eso aún anda por la zona”.

Aunque son mansos y pueden llegar a incordiar a los pescadores al enredarse entre sus artes de pesca, como ha sucedido ya en alguna ocasión en la que este tiburón apareció entre redes de marineros, éstos deben evitar hacerles daño, ya que se trata de una especie protegida.



El tiburón peregrino, en las inmediaciones de las Islas Cíes Marevision



INTERNACIONAL

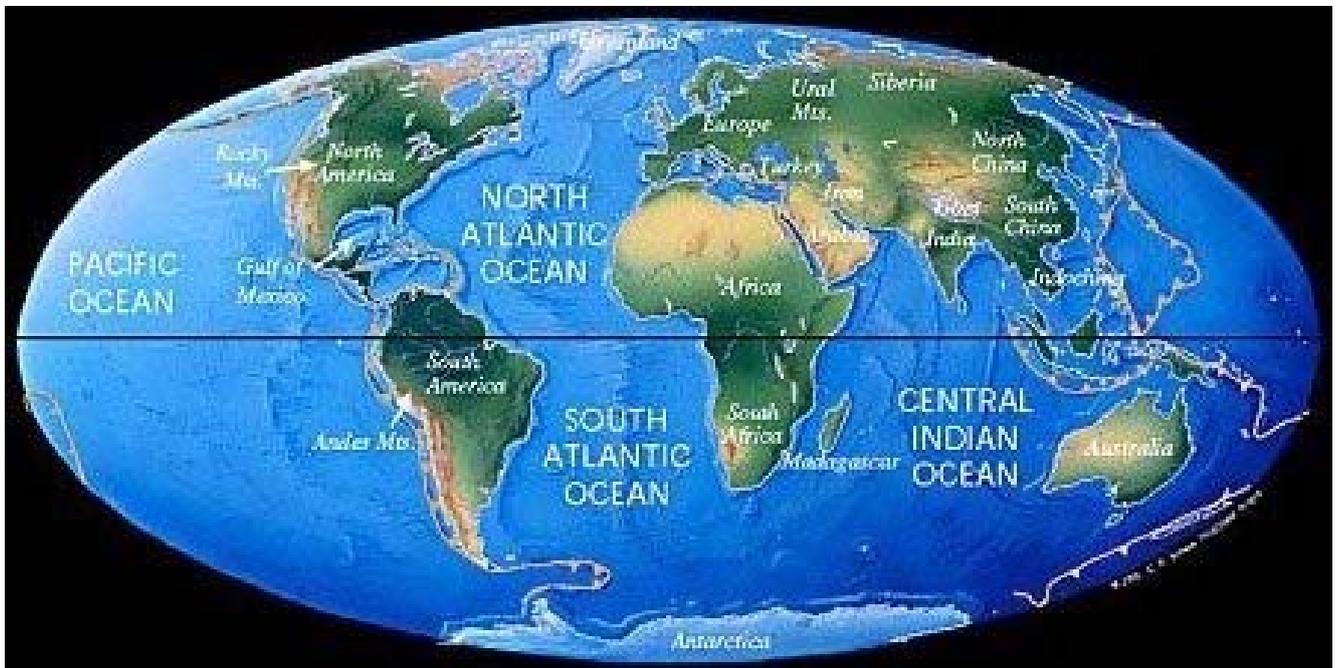


Foto: Tony Phillips de Science@NASA



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE
- POL

USUARIO:
CLAVE:
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROAGENDA

- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

- BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripcion

email...

La adhesión de Islandia en la UE, beneficiosa para la pesca española

Así lo dice Moratinos y expone que el objetivo debe ser "buscar sinergias" y que las empresas de ambos países trabajen en común para mejorar su rendimiento. Por esta razón considera que "la posición española es de tranquilidad".



Madrid. 24/11/2009
AGROCOPE

El ministro de Asuntos Exteriores, Miguel Ángel Moratinos, afirmó que la futura adhesión de Islandia a la UE no supondrá una competencia negativa para España, sino que será beneficiosa porque se abrirán nuevos espacios de negocio para el sector pesquero español.

Moratinos **defendió la incorporación de Islandia a la UE** durante su comparecencia en el Congreso ante la Comisión Mixta para la UE para informar sobre las prioridades de la presidencia europea, informa Efeagro.

El ministro opinó que esta adhesión es una "buena noticia" para la pesca española, que "saldrá mejor parada de lo que está ahora". **"La posición española es de tranquilidad. Lo que se podrá obtener es más"**, ha aseverado.

Moratinos expuso que el objetivo debe ser **"buscar sinergias"** y que las empresas de ambos países trabajen en común para mejorar su rendimiento.

Se refirió a este asunto después de que el diputado de CiU Jordi Xuclá advirtiera de que **"los intereses españoles podrían colisionar"** con los de Islandia en materia de pesca si el país nórdico entrara en la UE.

Islandia, con una población de **320.000 habitantes**, tiene en la pesca su principal fuente de ingresos, ya que concentra el 70 por ciento de sus exportaciones.



Imprimir



Enviar a un amigo

Suscribirme al boletín de noticias

- [ca](#)
- [be \(2\)](#)
- [pr \(2\)](#)
- [té](#)
- [re:](#)
- [\(2\)](#)
- [/ mi TA](#)
- [co la](#)
- [\(1\)](#)
- [al 20](#)
- [ve Av](#)
- [pl \(1\)](#)
- [\(1\)](#)

La industria langostinera de Santa Cruz toca fondo

**ARGENTINA**

Tuesday, November 24, 2009, 03:20 (GMT + 9)

Varias compañías pesqueras radicadas en Santa Cruz resolvieron renunciar al Consejo Municipal Pesquero y le advirtieron al gobernador que si persisten las condiciones actuales, la flota tangonera podría no salir a pescar langostino (*Pleoticus muelleri*) en 2010.

En una carta que enviaron al gobernador Daniel Peralta, los empresarios argumentan que "sienten que no fueron reconocidas, sino que por el contrario perciben una permanente disconformidad por parte de un sector que señala que no dejan nada a la provincia". Sin embargo, hacen hincapié en que la pesca es una de las actividades económicas de mayor importancia en la provincia patagónica.

Las compañías firmantes son 14, de un total de 17 radicadas en territorio santacruceño, informó *Diario de Madryn*.

Entre ellas se encuentran: [Arbumasa](#), [Argenova](#), [Conarpesa](#), [Empesur](#), [Fishing World](#), [Harengus](#), [Marítima Monachessi](#), [Pescargen Deseado](#), [Pesquera Santa Cruz](#), [Pesquera Santa Elena](#), [Pesquera Veraz](#), [Pespasa](#), [Piotetti](#) y [Vieira Argentina](#).

"Lamentablemente, en los últimos tres años se ha producido una desfavorable conjunción de variables, incremento de los costos de explotación y reducción de los precios de ventas, lo que ha originado a las empresas una negativa evolución del resultado de su explotación hasta el punto que hoy es inviable este negocio", continúa la carta dirigida al gobernador de Santa Cruz.

Entre las condiciones actuales que el sector debe afrontar mencionan el aumento de los costos por las alzas en las remuneraciones de las tripulaciones, combustible e insumos, y el incremento de la carga impositiva actual (retenciones, valores de permisos y cánones).

Además, los empresarios aducen que los mercados a los que les envían la producción hacen grandes disminuciones en sus precios: en el caso del langostino es de un 40% y en el de la merluza (*Merluccius hubbsi*), de un 30%.

"Teniendo en cuenta que los costos de explotación son inflexibles a la baja y, por el contrario, los mercados han disminuido considerablemente sus precios, nos vemos desde hace tres años soportando un grave quebranto económico que pone en serio riesgo la continuidad operativa de las empresas", coinciden en afirmar.

"Las dos principales operaciones que se realizan en Puerto Deseado son las del calamar (*Illex argentinus*) y el langostino, y se han transformado de anuales en zafrales [sólo se opera seis meses al año] a raíz de la evolución de los recursos y de las regulaciones impuestas por la autoridad de aplicación. Sin embargo, convenios colectivos de trabajo nos obligan a pagar remuneraciones durante todo el año, aún estando el coche parado sin general ingresos", continuaron explicando los firmantes de la carta dirigida a Peralta.

"Una industria netamente exportadora inevitablemente tiene que ser moderna, eficiente y competitiva, de lo contrario los mercados mundiales no les compran su producción o hasta lo harán a precios que no cubren los costos."

"Teniendo en cuenta que ha terminado la temporada 2009, deseamos informarle [al gobernador] que de mantenerse las actuales condiciones operativas en la provincia y en especial en Puerto Deseado, será imposible sacar a pescar los buques tangoneros en la temporada 2010, puesto que las empresas se han quedado ya sin capital de trabajo y apoyo crediticio, significaría salir otro año más a pescar pérdidas", añadieron los empresarios.

Por los motivos detallados, las empresas santacruceñas piden al gobernador de la provincia:

- Reducción de los permisos de pesca, tasas y cánones provinciales;
- Recuperación de los reembolsos por puertos patagónicos;
- Reducción, suspensión y /o eliminación de las retenciones a la exportación;
- Devolución del IVA en tiempo y forma, de acuerdo a las leyes vigentes;
- Pago en tiempo y forma de los reintegros a las exportaciones;
- Asegurar la paz social y seguridad jurídica en las negociaciones remunerativas y de

condiciones laborales que permitan una justa y equitativa remuneración del sector y
conurrencia con la realidad internacional.

Por Analia Murias

FAO aprueba acuerdo sobre el Estado rector del puerto



MUNDIAL

Tuesday, November 24, 2009, 00:20 (GMT + 9)

La Conferencia de la FAO aprobó el domingo 22 de noviembre, por 106 votos favorables, 12 abstenciones y sólo dos votos en contra, el Acuerdo sobre las Medidas del Estado Rector del Puerto destinadas a Prevenir, Desalentar y Eliminar la Pesca Ilegal, No Declarada y No Reglamentada.

Algunos países latinoamericanos habían solicitado que el Acuerdo fuera pasado al Comité de Pesca (COFI), lo que podía acarrear su no aprobación hasta el año 2011. Pero dicha propuesta fue rechazada por una amplia mayoría, y la Conferencia votó el Proyecto de Resolución que se había distribuido originalmente, con el Texto del Acuerdo tal como lo elaboró la Consulta Técnica finalizada en agosto de este año.

Luego de aprobado, unas doce delegaciones, entre ellas las de Uruguay y la Comunidad Europea, procedieron a la firma del mismo.

El Acuerdo entrará en vigor 30 días después de la fecha en que haya sido depositado ante el Depositario el vigésimoquinto instrumento de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión de conformidad.

El acuerdo aprobado establece que los barcos de pesca extranjeros que pretendan ingresar a un puerto deberán hacerlo sólo en aquellos especialmente designados. Además, estarán obligados a solicitar permiso con la debida antelación, presentando la información sobre sus actividades y el pescado que llevan a bordo. De esta forma, las autoridades tendrán oportunidad de detectar las actividades ilícitas de forma anticipada.

El tratado obliga también a los países a realizar inspecciones regulares y establece una serie de normas que deberán observarse durante estas inspecciones. Esto porque el examen de la documentación del navío, de sus aparejos de pesca, de las capturas y del libro de bitácora puede a menudo desvelar si ha realizado actividades de pesca ilícita.

Los países que ya firmaron el Acuerdo de la FAO son: Angola, Brasil, Chile, Comunidad Europea (por 27 países), Japón, Indonesia, Noruega, Samoa, Estados Unidos y Uruguay.

Por Laura Fasano

Procesador envuelto en denuncias de etiquetado engañoso



REINO UNIDO

Tuesday, November 24, 2009, 15:20 (GMT + 9)

Un diario británico denunció que el contenido de pescado de dos productos de filetes elaborados por [Young's Seafood](#) para [Sainsbury's](#) era menor que el indicado en sus etiquetas. Además, afirmó que Young's tampoco respeta las especificaciones exigidas por su cliente.

En respuesta a esas denuncias, Sainsbury's anunció que iniciaría una investigación sobre varios de los productos de pescado más vendidos, que incluyen filetes de bacalao rebozados congelados, eglefino (haddock) rebozado, y bacalao y eglefino empanados, informó *The Sunday Telegraph*.

Las etiquetas de los productos decían que contenían un 53% de pescado, ya sea bacalao o eglefino, pero según el diario, eso no es verdad. Las leyes británicas de etiquetado exigen que las proporciones de pescado en un producto sean detalladas con claridad, a fin de proteger al consumidor.

"Los consumidores son el corazón de nuestro negocio, de modo que tomamos este asunto con mucha seriedad", dijo Sainsbury's en un comunicado que emitió la semana pasada. "Después de llevar a cabo una investigación preliminar, resulta claro que nuestras estrictas especificaciones podrían no siempre estar siendo cumplidas", agregó.

"En ningún momento negociamos modificación alguna de nuestras especificaciones con el distribuidor. Pretendemos investigar a fondo para asegurarnos de que los clientes continúen disfrutando los alimentos de calidad que esperan de nosotros", se lee en la declaración de la cadena de supermercados.

Según publicaron *The Sunday Telegraph* y *The Daily Telegraph*, documentos del "proceso de control" de los productos que vende Sainsbury's que se filtraron de una fábrica de Grimsby indicaban que el contenido de pescado estaría siendo "corregido" con frecuencia, de un 51,5% a un 53%. Esta pequeña discrepancia representaría para el fabricante el ahorro de por lo menos GBP 300.000 (EUR 332,963) en un año.

Young's dijo que la corrección fue parte de un complicado proceso de elaboración introducido en 2006, y que el supermercado malinterpretó la manera en que había llegado a la cifra del 53%.

"Consideramos que es un ataque sumamente serio a la integridad de nuestra empresa y refutamos categóricamente las afirmaciones vertidas en el artículo", dijo Young's en una declaración.

"Tenemos una evaluación detallada de los registros de producción que datan desde junio de 2008 y estamos completamente seguros de que esos productos cumplen todas las especificaciones requeridas, concuerdan con las directrices legales de etiquetado y representan un buen valor para el consumidor", continúa el comunicado de la empresa.

Young's dijo que trabajará estrechamente con Sainsbury's para llegar a un acuerdo en torno a todos los aspectos de este asunto.

Por Natalia Real

Rige veda de atún para barcos cerqueros

**MÉXICO****Monday, November 23, 2009, 22:10 (GMT + 9)**

Desde el sábado 21 de noviembre, y hasta el 18 de enero de 2010, queda prohibida la pesca comercial de atún en aguas de jurisdicción federal del Océano Pacífico Oriental (OPO), informó la [Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación](#) (Sagarpa).

La medida rige para la pesca de atún aleta amarilla (*Thunnus albacares*), patudo o atún ojo grande (*Thunnus obesus*), atún aleta azul (*Thunnus thynnus orientalis*) y barrilete (*Katsuwonus pelamis*).

Según la nueva normativa, publicada el viernes en el *Diario Oficial de la Federación*, se prohíbe temporalmente a las embarcaciones cerqueras de bandera mexicana que capturen dichas especies en alta mar y aguas jurisdiccionales extranjeras que se encuentren en el área de regulación de la [Comisión Interamericana del Atún Tropical](#) (CIAT).

El área de veda abarca las aguas comprendidas en el área delimitada por el litoral de América del Norte, central y del Sur y por las siguientes líneas: el paralelo de los 40° de latitud Norte desde la costa de América del Norte, hasta su intersección con el meridiano de los 150° de longitud Oeste.

Además, desde el meridiano de los 150° de longitud Oeste, hasta su intersección con el paralelo de los 40° de latitud Sur, y este último paralelo, hasta su intersección con la costa de América del Sur.

El acuerdo de veda se elaboró en estableció en base a la información científica disponible, recopilada en el informe de la reunión del grupo de trabajo sobre poblaciones de la CIAT.

Asimismo, se dispusieron los siguientes períodos de prohibición de pesca:

- Del 18 de noviembre de 2010 hasta el 18 de enero de 2011;
- Del 7 de noviembre de 2011 hasta el 18 de enero de 2012.

Sólo las embarcaciones atuneras de vara y las embarcaciones de pesca deportivo-recreativa podrán seguir realizando actividades de captura con normalidad, aclara Sagarpa en una nota de prensa.

Según estadísticas de la CIAT, entre el 1 de enero y el 27 de septiembre de este año, la flota mexicana capturó 108.687 toneladas de atún en el OPO.

Las embarcaciones ecuatorianas pescaron 123.546 toneladas; los barcos panameños, 50.282 toneladas; y los venezolanos, 39.558 toneladas de atún.

Mientras tanto, el Gobierno de Estados Unidos pretende iniciar negociaciones formales con México por la disputa en torno al etiquetado "Dolphin Safe" que rige para el atún enlatado que ingresa en el mercado estadounidense.

El objetivo es determinar qué organismo internacional debe analizar la queja presentada por México.

El pedido de iniciar consultas obedece a la negativa de México de trasladar la disputa de la competencia de la [Organización Mundial de Comercio](#) (OMC) a la del Tratado de Libre Comercio para América del Norte (TLCAN), explicó Representación Comercial de la Casa Blanca (USTR).

Además, el Gobierno mexicano reanudó los procedimientos ante la OMC al solicitar que el organismo inicie el proceso de selección de los integrantes del panel arbitral.

Autorizan registro de vacuna contra el virus ISA

**CHILE**

Tuesday, November 24, 2009, 16:30 (GMT + 9)

El Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) otorgó a [Novartis Chile S.A.](#) (Animal Health), filial en Chile de la compañía farmacéutica internacional suiza Novartis AG, el registro en Chile para su vacuna monovalente para prevenir la anemia infecciosa del salmón (ISA).

Esta compañía es una de las firmas líderes en el campo del desarrollo y producción de vacunas que incluyen antígenos virales contra el virus ISA.

En la actualidad, Novartis comercializa vacunas en Canadá, Islas Faroe, Noruega y Chile.

La empresa especializada en salud animal lleva vacunados más de 200 millones de peces en los últimos diez años.

Según Constantino Siderakis, gerente de Ventas y Marketing para el negocio acuícola de la compañía suiza en Chile, la vacuna monovalente es un producto diseñado para el mercado chileno y corresponde a una segunda generación de vacunas ISA.

Esta vacuna es producida en una fábrica instalada en Isla Príncipe Eduardo, Canadá, pero durante la etapa de desarrollo del producto participaron expertos chilenos junto al personal global de la firma.

"Casi la totalidad de las empresas productoras de salmón Atlántico en Chile ha utilizado este producto, lo que sin duda ha tenido un efecto positivo en la recuperación de la actividad productiva nacional", añadió Siderakis.



Constantino Siderakis, gerente de venta de Novartis en Chile. (Foto: Novartis)

Se estima que el año pasado el virus ISA le causó a la industria salmonera chilena pérdidas de alrededor de USD 30 millones y el despido de unos 17.000 trabajadores.

Por otro lado, el 15 de septiembre pasado, la [Corporación Farmacéutica Recalcine](#) (CFR) comenzó a vacunar unos 300.000 ejemplares de salmón de entre 30 y 50 gramos que estaban en un criadero de la empresa [Invertec](#).

El próximo año estos peces serán llevados al mar para su engorde y cosecha, cuando alcancen los cuatro kilos.

"Esperamos vacunar entre 10 a 12 millones de peces en los próximos seis meses", declaró a *AFP* Alejandro Pino, gerente zonal de Recalcine.

Noticia relacionada:

- [Comienza vacunación contra el virus ISA](#)

Por Analía Murias

La cría de cangrejo chino cobra impulso

**TAIWAN**

Tuesday, November 24, 2009, 01:10 (GMT + 9)

El cangrejo chino (*Eriocheir sinensis*), cuya importación había sido prohibida por las autoridades sanitarias taiwanesas hace unos años, está retornando al mercado, gracias al empuje de empresarios locales que los comenzaron a criar a partir de larvas chinas.

El [Ministerio de Salud de Taiwán](#) (DOH) prohibió las importaciones de este cangrejo desde China continental en 2006, luego de detectar la presencia de residuos de nitrofuranos, un antibiótico prohibido.

El cangrejo chino mide unos 10 centímetros de ancho y produce huevos doradas de textura mantecosa y abundante carne blanca.

Este crustáceo rinde grandes ganancias porque se vende a cuatro veces más que su costo, a alrededor de TWD 500 (USD 16) cada uno. La demanda local era "insaciable" en 2004-2005, cuando se importaban cerca de 8 millones por la vía legal, dijo Wu Yu-de, fundador de la granja de cangrejos Lake Emperor, en Miaoli, informa *Taiwan Today*.

La producción de larvas de cangrejo no es sencilla en Taiwán. Por eso, la mayoría de los productores importan larvas chinas, que no son sometidas a pruebas porque no están destinadas al consumo humano directo. Varias asociaciones privadas están colaborando con académicos para desarrollar estrategias para criarlos en el ámbito local.

"Nuestros especímenes de laboratorio produjeron huevos que se desarrollaron hasta llegar al estado de larvas nadadoras", indicó el profesor Nan Fan-hua, director del Centro de Certificación de Trazabilidad e Inspección de la [Universidad Nacional Oceánica de Taiwán](#), en Keelung. "Es inminente el lanzamiento de una plataforma comercial para esta tecnología de cría", agregó.

Los productores taiwaneses también comenzaron a criar cangrejos orgánicos. En lugar de seguir la tendencia china de depender de hormonas de crecimiento y piensos de baja calidad, Wu alimenta diariamente a sus cangrejos con zapallo, avena y pescado fresco.

Wu y Hong Ming-chang, dueño de la granja Hong Brothers Aqua Farm, llevaron sus cangrejos para ser analizados en los laboratorios de la Universidad, dado que no se han establecido estándares de calidad para los cangrejos chinos cultivados localmente. Wu dijo que esto provocó que una mayor cantidad de hoteles taiwaneses pidan sus cangrejos, porque son más frescos que los importados.

Chen Chiu-yen, director de comercialización de la [Agencia de Pesca del Consejo Ministerial de Agricultura](#), calcula que desde 2007 se han vendido anualmente unos 200.000-300.000 cangrejos chinos criados en Taiwán.

"Esperamos que este año la cantidad aumente más, dado que los cangrejos son cada vez más reconocidos y pedidos por los clientes", señaló.

Nan instó al Gobierno a ayudar a la industria mediante el establecimiento de un programa de certificación de origen para los cangrejos chinos criados en Taiwán. Destacó que sólo Taiwán y China continental producen cangrejos chinos, y China los ofrece a un costo más bajo.

"Los cangrejos de todo el estrecho son mucho más baratos, especialmente cuando los costos se asocian con los medioambientes orgánicos en los que se producen -indicó-. Debemos establecer una marca de Taiwán y permitir que el mundo sepa que los cangrejos de la isla son de una calidad insuperable", observó.

Los que participan en el negocio nacional de cangrejo prevén que, con el tiempo, conseguirán participar en el mercado internacional.

"Mis cangrejos pueden recorrer un gran trecho -bromeó Wu-. Algún día estarán en las mesas de los banquetes de más alto nivel de Hong Kong, Singapur o incluso en China continental."

Por Natalia Real

NUEVA DELHI.- Los científicos del Central Institute of Fisheries Education (CIFE) en Mumbai, han desarrollado una tecnología innovadora para el cultivo comercial del camarón tigre en aguas salinas en tierra. La nueva tecnología usa los terrenos que se han salinizado.

El camarón tigre se desarrolla en agua de mar y es considerado como el mejor camarón marino. Debido a su alta tasa de crecimiento y la calidad de su carne, el camarón tigre contribuye con una gran participación en las exportaciones pesqueras nacionales.

El camarón tigre no puede sobrevivir en las aguas salinas continentales debido las diferencias iónicas en comparación con el agua de mar. Pero los científicos de CIFE en el centro de Rohtak han tenido éxito en el cultivo de este camarón a través de una innovadora y rentable tecnología de gestión iónica.

Los resultados de las pruebas realizadas el año pasado mostraron una tasa de supervivencia promedio de 65%, con una producción promedio neta de 661 kg/ha en 110 días de cultivo. Este año los científicos fueron capaces de alcanzar una producción neta de camarón de 1340 kg/ha con una tasa de supervivencia de 84% en 110 días de cultivo.

Estas pruebas han dado como resultado mas o menos la misma producción y tasa de supervivencia de las regiones costeras. Debido a que cada cosecha se realiza en solo cuatro meses, los productores pueden fácilmente obtener dos cosechas al año y de esta forma incrementar sus ingresos.

En la India, alrededor de 6.1 millones de acres de terrenos son afectados por la salinidad, y el problema se esta incrementando a una tasa alarmante especialmente en los estados norteros. Los terrenos salinos son inútiles para la agricultura. Sin embargo, la tecnología desarrollada por CIFE ofrece una solución viable para solucionar el problema de la salinización de los suelos, y simultáneamente proveer oportunidades de empleo para los productores.

Esta tecnología es mucho mas barata y efectiva que otras medidas de mitigación de la salinidad.

Fuente: *FNB News*