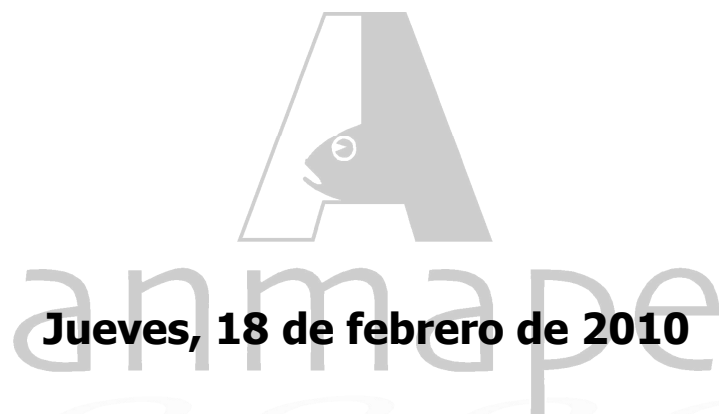


Resumen de Noticias de la Pesca



Jueves, 18 de febrero de 2010

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas



El Centro Nacional de Inteligencia deberá aclarar quién pagó el rescate del «Alakrana»

Mateo Balín

MADRID | El juez de la Audiencia Nacional Santiago Pedraz quiere llegar al fondo sobre el pago del rescate del *Alakrana* y ayer solicitó al Centro Nacional de Inteligencia (CNI) que le remita todos los datos que disponga sobre quiénes negociaron con los piratas la liberación del atunero vasco. Pedraz da así un paso más para desempolvar la trama que se lucra con la liberación de barcos capturados en Somalia.

En concreto, el magistrado pide al CNI que aclare «la identidad de personas, empresas, grupos o bufetes vinculados con los secuestradores como intermediarios o destinatarios del rescate, pagando o colaborando con estructuras u organizaciones dedicadas a la piratería». Su implicación en estas actividades se castiga en España como la colaboración con banda armada.

El 18 de enero, el armador del *Alakrana*, Kepa Etxebarria, compareció como testigo y dio pistas. Dijo que el rescate se gestionó desde la Embajada española en Nairobi y rondó los 2,7 millones. Mencionó que las negociaciones con los piratas las llevó un español que se hacía llamar Pepe de los Misteriosos, aunque desconocía para quién trabajaba o si era agente del CNI. Si Pepe de los Misteriosos fue el que pagó el rescate, según el armador, ¿quién medió con los piratas la cantidad del botín? Una de las líneas con las que trabaja Pedraz es precisamente la de los despachos británicos que se lucran con los secuestros.

Pedraz pide que el CNI investigue quién medió para pagar el rescate del 'Alakrana'

EL PAÍS - Madrid - 18/02/2010

El juez de la Audiencia Nacional Santiago Pedraz ha pedido al CNI que le entregue toda la información que tenga sobre la identidad de las personas o empresas que hayan mediado en el pago del rescate para liberar al atunero vasco *Alakrana*, que fue secuestrado por piratas somalíes. Pedraz pretende desenmarañar la "trama jurídica-financiera" que rodeó el secuestro, y para ello quiere conocer "la identidad de personas, empresas, grupos o bufetes nacionales o internacionales vinculados con los secuestradores como intermediarios o destinatarios finales del rescate, pagando o colaborando con estructuras u organizaciones dedicadas a la piratería".

La petición del juez se produce después de que, el pasado día 9, la Audiencia Nacional le ordenara reabrir la causa principal sobre el secuestro, en la que están procesados los dos somalíes que fueron detenidos a los pocos días del secuestro y trasladados a España. Ambos permanecen encarcelados.

© EDICIONES EL PAÍS S.L. - Miguel Yuste 40 - 28037 Madrid [España] - Tel. 91 337 8200

ECONOMÍA

«La apertura de la pesca de la anchoa es definitiva, nunca debió cerrarse»

18.02.10 - 03:04 - MIRARI ARTIME | GERNIKA.

0 votos

1 Comentarios | Comparte esta noticia »

Rechaza la previsible inclusión del atún rojo como especie protegida y califica la medida de «injustificada e injusta»

Carmen Fraga | Presidenta de la Comisión de Pesca de la UE

Ha encabezado la visita de la delegación de la Comisión de Pesca del Parlamento europeo a los principales puertos vascos para conocer la realidad del sector en un momento clave, ya que se debaten medidas que determinarán la futura política pesquera común. Tras reunirse con armadores, rederas, arrantzales y marineros que faenan en el Índico, entre otros, Carmen Fraga, hija del histórico líder gallego del Partido Popular, reconoce que en la UE «la pesca es el hermano pobre».

«La pesca es el hermano pobre de la Unión Europea, mucho más que la agricultura»

- ¿Qué impresión se lleva del sector pesquero vasco?

- Ya lo conocía con anterioridad, ya que mantengo constantes contactos al tratarse de una comunidad, junto a Galicia, con una gran tradición en este campo. Entre los aspectos más significativos recalcaría que aglutina una amplia variedad de problemas candentes y actuales: anchoa, atún rojo, merluza del norte, Gran Sol, atuneros, altura y gran altura... Por eso, la visita ha resultado muy formativa para algunos eurodiputados que acaban de incorporarse.

- ¿La reapertura del caladero de la anchoa es definitiva?

- Sí. Es más, creo que nunca debió cerrarse. Hubo una serie de errores, por parte de todos los agentes implicados, que indujeron a tomar esa decisión. No obstante, mantener el TAC a cero también ha servido para poner fin a una serie de problemas que se mantenían siempre, como las malas relaciones entre la flota del Cantábrico y la francesa. Confiamos en que sea una buena campaña y en aprobar su plan de gestión.

- ¿Y tiene marcha atrás la inclusión del atún rojo en el CITES, como especie protegida?

- Se trata de un tema muy complicado en el que, pese a estar en contra, probablemente se introducirá en el anexo I sobre especies en peligro, algo que en la práctica impedirá su comercialización internacional y permitirá su pesca a escala muy local. En mi opinión es un tema muy mediático en el que la presión de los grupos ecologistas ha primado sobre los científicos. Para nosotros es una decisión injustificada e injusta.

- ¿Baraja la UE nuevas medidas de seguridad para los atuneros que faenan en el Índico?

- Lo que es cierto es que se trata de una de las flotas más controladas, pero que se enfrenta a una situación muy grave. La operación 'Atalanta' ha puesto de manifiesto que hace falta alguna unidad específica, algo dirigido de manera concreta a este sector para evitar sucesos como el del 'Alakrana'. Hoy en día, la seguridad privada es una garantía más.

- ¿Se plantean algún tipo de ayuda para que las empresas armadoras hagan frente a la vigilancia privada dado que el Gobierno central no ha aprobado la inclusión de infantes de marina en los buques, como hizo Francia?

- Los ejecutivos español y vasco tomaron un acuerdo inicial de abonar, a partes iguales, la mitad del costo de ese servicio, pero nosotros no sabemos qué continuidad tendrá en el tiempo porque la protección de proximidad inicial lo deciden los estados miembros. Lo que está claro es que, por encima de todo, los armadores quieren que se tomen las medidas necesarias para garantizar la seguridad de sus trabajadores en el Índico. Ya nos han dejado claro en más de una ocasión que el problema no es el dinero, sino buscar la mejor forma de repeler los ataques piratas y evitar tragedias humanas. En este sentido, siguen apostando por embarcar militares a bordo.

Fondo de desguace

- Dada la delicada situación de la pesca, ¿se vislumbran nuevas reconversiones a corto o medio plazo?

- En el tratamiento de la política pesquera común uno de los graves problemas que hay es el de la sobrecapacidad, lo que no quiere decir que todos los países y todos los segmentos de flota se vean afectados de igual manera. En el informe que ya ha sido aprobado en el seno de la Comisión europea hay una posición bastante clara por reconocer este asunto y pedimos que se realice una evaluación de la situación concreta de cada segmento de flota. También hemos solicitado la posibilidad de crear un fondo de desguace que no sea discriminatorio; es decir, que todo aquel que lo solicite pueda acceder a él sin que sean los estados miembros los que lo impidan.

- ¿Cuáles han sido las reclamaciones de la flota vasca de altura?

- Básicamente, una política común de pesca y una revisión positiva del plan de recuperación de la merluza norte y sur.

- ¿Es la pesca el sector más desfavorecido de la UE?

- Está claro que es el hermano pobre, mucho más que la agricultura. Entre los 27 luchamos para conseguir medidas o políticas que no implican a todos los vecinos del norte y del sur, sólo nos afectan a nosotros. En cambio, intereses agrícolas existen en todos los países miembros.

Bruselas sentencia la exportación de atún rojo a Japón

La UE apoyará el veto al comercio de 'sushi' para proteger la especie

RAFAEL MÉNDEZ - Madrid - 18/02/2010

Alberto de Mónaco está a punto de salirse con la suya. El próximo mes en Doha (Qatar), el atún rojo quedará incluido en el anexo I de Cites, el convenio internacional que regula el comercio de especies en extinción. La Comisión Europea anunció ayer que apoyará, con condiciones, la propuesta de Mónaco para restringir drásticamente la exportación a Japón, con lo que, previsiblemente, saldrá adelante.

Alberto de Mónaco está a punto de salirse con la suya. El próximo mes en Doha (Qatar), el atún rojo quedará incluido en el anexo I de Cites, el convenio internacional que regula el comercio de especies en extinción. La Comisión Europea anunció ayer que apoyará, con condiciones, la propuesta de Mónaco para restringir drásticamente la exportación a Japón, con lo que, previsiblemente, saldrá adelante. Ésta es la primera vez que una pesquería se regula por este sistema y afectará enormemente a España, el país de la UE con más cuota pesquera, en el que unas 1.500 personas viven del atún y que exporta un 80% de sus capturas a Japón para el *sushi*.

El auge de este alimento en todo el mundo amenaza el atún rojo. Un ejemplar es pescado en el Mediterráneo, engordado en Tarragona hasta pesar más de 200 kilos. De allí viaja en barco hasta París, donde es enviado a Japón rodeado de hielo. En la lonja de Tokio se vende por unos 6.000 euros.

Los ecologistas llevan años intentando que la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) cerrara la pesquería. Pero los países ahí reunidos solían asignar cada año más cuota de la que recomendaban sus informes científicos. En 2008, los científicos recomendaron pescar 15.000 toneladas en el Mediterráneo, pero el ICCAT aprobó 22.000, de las que 4.000 iban para España.

Por eso los ecologistas buscaron una vía alternativa. Convencieron a Mónaco, un país sin más flota que los yates, de que presentara en Cites la inclusión del atún rojo en el anexo I, el más restrictivo. En esa lista están especies en peligro como tigres, elefantes...

El secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, afirmó que España no tiene postura tomada y que esperará a ver la propuesta de la Comisión, pero quiso tranquilizar al sector: "El Parlamento Europeo ya apoyó la inclusión en Cites siempre que se tuviera en cuenta las artes tradicionales, que hubiera apoyo socioeconómico al sector y a que se modificase el reglamento europeo para permitir el comercio dentro de la UE".

Aunque la postura de la Comisión será oficial el lunes, fuentes comunitarias explicaron que habría medidas para paliar el impacto en las pesquerías tradicionales. Con la postura de la Comisión y de la Eurocámara, favorables a proteger el atún, España deberá consensuar la postura que la Unión Europea lleve a Doha. Y aunque el Gobierno no quería incluir la especie en Cites, no podrá ignorar estas opiniones. Ahora busca fórmulas que mitiguen el impacto de esta protección.

España vive la paradoja de ser de los países con más cuota y con la industria más potente de engorde en granjas en el mar. Sin embargo, sólo tiene seis barcos de cerco -con base en Tarragona- mientras que Francia tiene más de 30. Los ecologistas consideran que son los grandes cerqueros del Mediterráneo, equipados con sónar y que hasta hace unos años localizaban a los atunes con avionetas, los que han esquilado la población.

El desánimo cundió en el sector del atún. Diego Crespo, de la Organización de Productores Pesqueros

de Almadraba, que engloba a las cuatro almadrabas de Cádiz, calificó la decisión como "un suicidio": "No hay ninguna especie que haya entrado en Cites y luego haya salido. Y detrás del atún vendrán más especies".

Raúl García, de WWF, una de las organizaciones que más ha impulsado la inclusión como especie protegida, se mostró optimista: "Esto era impensable hace un año, aunque aún no está todo decidido. Japón está haciendo una campaña enorme en contra de que entre en Cites y hay muchos países que temen el precedente de que este convenio regule especies pesqueras". Los ecologistas acusan al Gobierno de ser demasiado blando en la protección de la especie, y los pescadores de haberles vendido y de haber cambiado el discurso.

EE UU aún no ha anunciado su postura y Japón se ha mostrado partidario de mantener el actual sistema de control. Hasta el secretariado del convenio Cites ha apoyado la protección de la especie. El comercio del *sushi* toca a su fin.

España, el país más afectado

- España es el país mediterráneo con mayor cuota de pesca de atún rojo, 4.000 toneladas.
- Las almadrabas de Cádiz, la flota de cebo vivo del Cantábrico, los pesqueros de cerco de Tarragona y los palangreros del Mediterráneo emplean a unas 1.500 personas. El sector denuncia que la protección de la especie es "un suicidio".
- Un 80% de la producción española se exporta, principalmente a Japón, donde un ejemplar de atún supera los 6.000 euros.

JOSÉ CALVO ANDRADE
condenado por narcotráfico

El transportista de Vimianzo que cambió los erizos por la cocaína

La Audiencia Nacional multó a O Martiño con 750 millones de euros

X. Ameixeiras 18/2/2010

Valoración (2 votos)

José Calvo Andrade, O Martiño, de Vimianzo, acaba de convertirse en uno de los mayores deudores del Estado español. La Audiencia Nacional lo condenó el pasado lunes a nueve años y un día de prisión y a 749.545.000 euros (124.000 millones de pesetas) de multa. Esta cifra supone el doble del valor de los 3.106 kilos de cocaína que las fuerzas de seguridad hallaron en diciembre del 2004 en la popa del pesquero **White Sands**. José Calvo puede compararse con Silvio Berlusconi, que en el 2009 fue sancionado con una cantidad similar por sobornos a la Justicia.

Sin embargo, O Martiño (10-8-1950), conocido en los ambientes policiales como Pepe de Vimianzo, nunca fue un personaje de récords. Sus inicios son más bien humildes. Era un modesto transportista de pescado que se pasaba las noches conduciendo su furgoneta cargada de erizos. Los recogía en Camelle y los entregaba en Asturias para ser consumidos en los bares de las cuencas mineras. En verano solía andar con una taberna por las verbenas de la comarca.

En su pueblo natal, José Calvo daba imagen de ser un personaje tranquilo al que se le podía ver siguiendo las partidas de tute en los bares del pueblo.

Sin embargo, de la noche para la mañana saltó a los titulares de los periódicos. El 5 de junio de 1998, la Guardia Civil entró en su casa y se lo llevó. También a su hijo, José Calvo Pérez. En la vivienda habían hallado dos armas, 200 gramos de cocaína y 11 millones de pesetas. Los agentes trataban de aclarar la muerte

del presunto narco Cores Caldelas, con el que O Martiño había mantenido conversaciones telefónicas, aunque no había tenido nada que ver en su óbito.

Desde entonces, José Calvo vio comprometida su relación con las fuerzas de seguridad, al tiempo que cambió el inofensivo transporte de erizos por la gerencia un club de alterne de Ogas (Vimianzo) llamado El Paso, y al que los vecinos denominan las Torres Gemelas. Este local, donde se produjo algún que otro altercado que se ventiló en los tribunales, es regentado por José Calvo júnior.

Tras pasar un período entre rejas después de su detención por el alijo del **White Sands**, O Martiño desapareció de las tierras soneiranas. Las fuerzas de seguridad creen que pasó una larga etapa entre Brasil y Colombia. En el 2006, la Audiencia Nacional lo declaró en rebeldía y ordenó su busca y captura. El 4 de noviembre del 2009 compareció voluntariamente ante la Audiencia y el 10 de febrero último fue juzgado.

Un barco apresado a 800 millas de Canarias con 3.106 kilos de droga

18/2/2010

Valoración

(0 votos)

Unidades policiales antidroga capturaron el 1 de diciembre del 2001 el buque de pesca **White Sands** con 103 fardos de cocaína de gran pureza. El apresamiento se llevó a cabo a unas 800 millas de Canarias. La droga, 3.106 kilos en total, iba en la zona de popa, donde deberían estar los palangres.

La operación se llevó a cabo gracias a la colaboración internacional, que siete meses antes permitió descubrir que una organización afincada en Galicia y otra sudamericana pretendían introducir la droga en el país. Según exponen los magistrados en la sentencia, José Calvo, «en representación de la organización española, comenzó a tener tratos a través de conversaciones telefónicas». Según se puede leer en la sentencia, O Martiño empezó a preparar el transporte y se citó con algunos de los participantes. Alguno de los encuentros tuvieron lugar en el club de alterne El Paso de Soneira, que Calvo regentaba en Ogas (Vimianzo). En el juicio, O Martiño aceptó los hechos y dijo estar de acuerdo con la versión del fiscal.

CUOTA

Medio Marino corrige el reparto de la caballa para elevar hasta 15.000 kilos diarios el tope para el cerco gallego

E. A. 18/2/2010

Valoración

(0 votos)

Decenas de personas manifestándose en San Sebastián, y Medio Marino y la Xunta intercambiándose duros reproches. Y todo por la caballa. El pelágico, que hasta no hace mucho era la hermana pobre de su especie, se ha convertido en el centro de una disputa que mantiene amarrados a puerto a una quincena de cerqueros gallegos y a varios cántabros, en protesta por el reparto de la especie que ha hecho el Ministerio de Medio Marino, que otorgó 9.000 kilos de xarda por barco y día a las embarcaciones de menos de 100 GT (toneladas de arqueado bruto) -todas las gallegas a excepción de dos- y 18.000 a los que superan ese tonelaje.

Los armadores del cerco dieron ayer una vuelta de tuerca y se manifestaron delante de la Subdelegación de Gobierno en la capital guipuzcoana para reclamar un «reparto justo», no discriminatorio como sostenían que era el recogido en la orden ministerial. Al mismo tiempo, una representación del cerco gallego y el presidente de la Federación Galega de Confrarías volaban hacia Madrid para entrevistarse con las autoridades pesqueras. Y esas acciones, finalmente, dieron sus frutos. Medio Marino confirmó que en breve se publicará una corrección de errores para enmendar la orden y elevar en 6.000 kilos diarios el tope de capturas de xarda para los cerqueros de menos de 100 toneladas. Serán 15.000 kilos, como pedía Galicia desde un principio. «É lamentable que teñamos que chegar a estes extremos, algo que se levaba pedindo dende hai moito tempo», se quejó Eduardo Carreño, patrón mayor de Portosín.

Madrid y Galicia polemizan sobre el consenso de la orden

18/2/2010

Valoración

(0 votos)

Medio Marino y Mar protagonizaron ayer un rifirrafe a cuenta del consenso logrado sobre la orden de la caballa. A las críticas de la conselleira sobre la discriminación hacia la flota gallega, Medio Marino respondió asegurando que el director xeral de Recursos, Pablo Fernández, además de tomar parte en el encuentro, participó en la redacción del texto del borrador de la orden. Fernández contraatacó explicando que en esa reunión solo se habló de atún y que se modificó sin avisar el tope de xarda. Medio Marino, sin embargo, sostiene que sí se comunicó el cambio.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

NAUFRAGIO

«Achégate a nós, que imos volcar»

El patrón del «Ficha» apenas tuvo tiempo de alertar a su compañero del «Marpar Segundo» antes de naufragar

Los marineros darán su versión del suceso a los técnicos de la comisión de investigación el martes en Vilagarcía

E. Abuín / J. M. Jamardo 18/2/2010

Valoración (2 votos)

Todo ocurrió demasiado rápido. Tanto que al patrón del **Ficha Segundo**, el arrastrero con base en Ribeira que el lunes pasado naufragó a 23 millas al norte de la costa de Burela, ni siquiera le dio tiempo de lanzar la alerta a los servicios de rescate. Desde el puente, haciendo las maniobras habituales para subir las capturas de pescado a bordo, Juan Ventura Fontaña, el segundo patrón, de Ribeira como la mayor parte de la tripulación, fue consciente de que algo iba mal. «Achégate a nós que imos volcar», alertó al patrón del **Marpar Segundo**.

Y así fue. Cinco minutos después, dos de los marineros -el engrasador fallecido y su cuñado-, estaban en el agua y el resto, dos peruanos y cuatro gallegos, encaramados a la quilla del barco volcado. «Non sei nin como fixemos», comentaba ayer el segundo patrón del **Ficha Segundo** a un grupo de conocidos, tras el entierro de Kiko, Francisco José García, la única víctima del naufragio.

Los marineros insisten en la versión del golpe de mar fatídico que les desplazó hacia un costado la red cargada con las capturas de una lance extraordinario. A continuación llegó otra ola, y otra, y el buque no fue capaz de librar toda esa agua embarcada. Esa versión es la que tendrán que repetir el próximo martes en Vilagarcía, ante los técnicos de la Comisión de Investigación de Accidentes Marítimos que vendrán desde Madrid.?

CRÓNICA

Cientos de vecinos y amigos dieron ayer su último adiós al engrasador del arrastrero ribeirense

| Resignación y desconsuelo en el puerto base del «Ficha Segundo»

18/2/2010

Valoración

(2 votos)

El **Buraz** , el **Cordero** , el **Ficha Segundo** ... Ribeira es una ciudad resignada a que, de vez en cuando, el mar se cobre el usufructo en forma de luto. Pero la última víctima no se la esperaban. Tras ser izado vivo a bordo, nadie contaba con que a Kiko se le parase el corazón antes de que llegasen los servicios de rescate y después de todos los esfuerzos de su cuñado por evitar que se hundiese en el frío de Cantábrico.

El cuerpo del marinero ribeirense recibió sepultura ayer, en el cementerio de Ribeira, rodeado de un impresionante silencio, solo roto por los lamentos de su familia y el llanto desconsolado de su cuñado, José Andrés Sánchez Vidal.

Largo velorio

La comitiva fúnebre partió de la casa natal del marinero, en el lugar de Martín. Allí estaba el cadáver de Kiko desde la madrugada del martes. Un velatorio largo para que pudiese llegar uno de sus hermanos a darle el último adiós. Este llegó una hora antes del entierro, del que se enteró cuando estaba faenando en las aguas de Gran Sol, a la altura de Escocia.

A la hora de enfilear hacia el camposanto, una intensa lluvia obligó a los asistentes a apurar el paso y a resguardarse del agua. Hasta la conselleira do Mar, Rosa Quintana -que asistió junto a otras autoridades locales y provinciales-, tuvo que abrigarse bajo unos soportales del inoportuno

chaparrón.

El cementerio estaba abarrotado e incluso se comentaba que nunca tanta gente había acudido a despedir a un hombre que hubiese muerto en el mar. Y eso que en los últimos quince años Ribeira ha tenido que decir adiós a cerca de 40 personas que perdieron la vida en diversos accidentes y naufragios.

R.B.E. 340/10

DEPÓSITO SELECCIÓN

4%

TAE⁽²⁾

Plazo 1 año, importe mínimo 3.000 €, para dinero nuevo.⁽³⁾

Domiciliando en cuenta 2 recibos y realizando 5 movimientos con la tarjeta de débito cada 6 meses por el titular del depósito.⁽⁴⁾

Ba

zado por Banesto. (4) El semestre que no se cumpla alguno de estos requisitos el depósito se liquidará al 1,9901% nominal anual.

[Edición en galego](#) | [Rss](#)

Ed

La Voz de Galicia.es

[PORTADA](#)
[GALICIA](#)
[DEPORTES](#)
[SOCIEDAD](#)
[DINERO](#)
[ESPAÑA](#)
[MUNDO](#)
[OPINIÓN](#)
[PARTICIPA](#)
[BLOGS](#)
[OCIO Y CULTURA](#)
[S](#)
[A Coruña](#)
[A Mariña](#)
[Arousa](#)
[Barbanza](#)
[Carballo](#)
[Deza](#)
[Ferrol](#)
[Lemos](#)
[Lugo](#)
[Ourense](#)
[Pontevedra](#)
[Santiag](#)

SUCESO

Recuperan del mar el cadáver de un pescador aficionado desaparecido ayer en Laxe

La pasada noche familiares de la víctima habían denunciado que no había vuelto a casa tras salir a pescar.

EFE 18/2/2010 | Actualizada a las 9:16 h

Valoración (1 votos)

Los servicios de salvamento han rescatado anoche del mar, entre las localidades coruñesas de Laxe y Corme, el cuerpo de un pescador aficionado cuya familia había denunciado su desaparición.

Según informaron a EFE fuentes de Protección civil de Laxe, la pasada noche familiares de un pescador de la localidad, vecino de la parroquia de Soesto, marino mercante de profesión y muy aficionado al mar, denunció que no había regresado a casa tras salir a pescar.

Enseguida se pusieron en marcha numerosos medios para buscar al hombre, de más de 50 años, y su cuerpo fue encontrado flotando por una lancha de la Cruz Roja pasadas las 23 horas de la pasada noche.

El hombre, que presentaba un golpe, fue encontrado boca abajo en una zona en la que ayer hubo muy mal tiempo y las olas fueron de hasta cuatro metros, por lo que los servicios de rescate sospechan que pudo haber caído al agua a consecuencia de un golpe de mar.



todos os domingos
con **El Correo Gallego**
e **Galicia Hoxe**
por só 9,95 €



Jueves 18.02.2010 | Actualizado 09:53 | Hemeroteca web | RSS

Galicia-Hoxe.com Radio Obradoiro Correo tv **tierras** **anova**

El Correo Gallego.es

Google™

El Correo Gallego

Portada Santiago Comarcas Galicia España Mundo Deportes Economía Gente y comunicación Opinión Ocio Participa Canales Servicios Suplementos

El tiempo Alta velocidade galega Axenda municipal Galicia ambiental Fotos Gallego del año Webcams Callejero Páginas amarillas Páginas blancas Canle dixital

Galicia | galicia@elcorreogallego.es | RSS

[Noticia 10 de 28]

Desaparece un hombre que pescaba en Laxe

0.0/5 [0 Voto/s] | 0 comentarios



R.BUSTO • LAXE



Desde la última hora de la tarde de ayer efectivos de la Guardia Civil y Protección Civil de Laxe, así como un helicóptero de la Benemérita se afanaban en la búsqueda de un hombre que, todo apunta, habría caído al mar mientras pescaba en el entorno del faro de la localidad.

El desaparecido, un vecino de Soesto, de mediana edad, que según apuntaron los vecinos se dedicaba profesionalmente a la pesca en alta mar, salió de su casa para ir al faro a pescar con caña. Pasadas las ocho de la tarde su familia se impacientó al ver que no llegaba y dio la voz de alarma. En el lugar, los efectivos de emergencia encontraron su coche y al perro que lo acompañaba, pero al cierre de esta edición no se había dado aún con el hombre.

Varias agrupaciones defienden que se permita extraer cría a lo largo de todo el año

18/2/2010

Valoración

(0 votos)

La asociación de mejilloneros Virxe do Rosario, con sede en Vilaxoán, solicitó hace tres semanas a la Consellería do Mar que se amplíe la extracción de cría de mejillón en roca a todo el año. A día de hoy, la preparación de la cosecha para las campañas venideras solo se permite desde el 1 de diciembre hasta el 30 de abril. Con esta ampliación se pretende diversificar la producción a lo largo de todo el año, evitando así la sobreoferta durante el verano con el consiguiente peligro de desplome de los precios del mejillón. Esta iniciativa es respaldada por varias agrupaciones de bateiros de la ría, que ven en esta propuesta una salida para poder comercializar bivalvo durante todo el ejercicio.

Además de la solicitud, la dirección de Virxe do Rosario entregó a los responsables del departamento de Rosa Quintana un listado de firmas de apoyo a esta propuesta. Desde el colectivo de Vilaxoán se apuntó que un total de 16 agrupaciones gallegas, que integran a 1.711 productores, dieron su visto a este planteamiento.

El Gobierno fija los criterios utilizados para poder asegurar la producción de las bateas

18/2/2010

Valoración

(0 votos)

El Boletín Oficial del Estado (BOE) del 4 de febrero recoge las condiciones que tendrán que cumplir las bateas gallegas para poder asegurar la producción. La orden que regula el seguro, que se enmarca dentro del Plan 2010 de Seguros Agrarios Combinados, establece que pueden ser cubiertas las explotaciones destinadas a la producción de mejillón. Esta póliza cubrirá la materia prima que supere los cinco centímetros, por lo que en caso de pérdida se pagaría hasta un euro el kilo, y el de cría, tasado en 0,15. No entra en el seguro la producción fijada en las cuerdas colectoras (de cría) ni las existentes en polígonos de reparqueo.

El valor de lo asegurado no podrá ser inferior a 20.000 euros y la cobertura incluye también indemnización en caso de cierre por toxinas, según un baremo que tendrá en cuenta el número de días de cierre y la zona de riesgo de la batea.

La venta de mejillón para consumo en fresco ya supera al industrial

El sector tiene claro que en el 2010 se acentuará la tendencia al alza iniciada en el último ejercicio

El kilo de bivalvo arousano destinado a las depuradoras y a los mercados foráneos disparó su cotización en enero

Toni Longueira 18/2/2010

Valoración (0 votos)

Era una tendencia que se venía observando en los últimos meses, pero que ahora se ha visto confirmada. Por primera vez, el mejillón arousano es más demandado por el mercado del fresco -depuradoras, el destinado al consumo inmediato y el de exportación- que por la industria. Así lo confirmaron varios productores de la ría, algunos de ellos dirigentes de agrupaciones bateeiras.

Tradicionalmente, el molusco se vendía mayoritariamente a la industria conservera y cocederos. Pero en el último año, el ámbito de la transformación cambió de forma de trabajar. Ya no adquiere molusco para almacenar, ahora compra sobre pedido y este cambio de política provocó una sobreoferta de mejillón. Ante este hecho, la mayor parte de las agrupaciones de bateeiros decidieron potenciar las ventas para el fresco, bien mediante acuerdos con grandes cadenas de distribución, bien estimulando las exportaciones a los mercados italiano y francés, principalmente.

Cambio de tendencia

Un dato que confirma este cambio de tendencia es que en el 2006, el 70% de la producción de mejillón arousano se vendía a la industria, y solo el 30% se destinaba al fresco. En la actualidad, la relación es de 40 a 60.

De hecho, la cotización media del bivalvo destinado a abastecer el mercado del

fresco ha experimentado un notable incremento en las últimas semanas. Fuentes del sector señalaron que el mejillón denominado europeo -de 37 a 42 piezas el kilo- se mueve entre los 0,45 y los 0,50 euros el kilo. Hace seis meses rondaba los 0,30 euros. El normal ronda los 0,65-0,70 euros y el de categoría especial está en torno al euro el kilo.

Este cambio de estrategia productiva ha generado una excelente campaña publicitaria para el sector extractivo arousano: «La industria se llevaba siempre la vianda de mejor presencia y la de mayor rendimiento a un precio relativamente bajo; en el último año, las ventas a las conserveras han caído en picado porque no almacenaban materia prima y trabajaban sobre pedido. ¿Qué se hizo? Ofrecer este excedente a los mercados de consumo inmediato», explicó un bateeiro de A Pobra, quien añadió: «Resulta que ahora este producto es muy demandado y te pagan por él lo que quieras. De ahí, que su cotización haya subido como la espuma en las últimas semanas».

Los profesionales tienen claro que el mercado del fresco continuará marcando la hoja de ruta del sector en este 2010 en detrimento de la industria. «La manufactura quiso jugar con los productores al no comprar mejillón en verano para que su precio bajase, pero no contaban con las grandes distribuidoras, las depuradoras y los mercados foráneos que sí estaban dispuestos a adquirir un producto de excelente calidad a un precio competitivo y que ahora se han convertido en nuestros principales clientes», explicó un productor de Vilaxoán.